



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**П Р И К А З**

*08 сентября 2022 г.*

Москва

№ 640-17

**Об утверждении проекта планировки территории  
и проекта межевания территории для размещения объекта:  
«Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных  
линий международного аэропорта Магадан»**

В соответствии со статьями 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5.4.54 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 и на основании обращения акционерного общества «Корпорация развития Магаданской области» от 2 сентября 2022 г. Исх. № 467 приказываю:

1. Утвердить проект планировки территории для размещения объекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Магадан» согласно приложению к настоящему приказу (Том 1 раздел 1).

2. Утвердить проект межевания территории для размещения объекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Магадан» согласно приложению к настоящему приказу (Том 2 раздел 1).

3. Управлению правового обеспечения и имущественных отношений Росавиации:

- в семидневный срок со дня издания настоящего приказа направить утвержденный проект планировки территории и утвержденный проект межевания территории главе администрации города Магадана для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- в соответствии с частью 1 статьи 32 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» направить утвержденный проект планировки территории и утвержденный проект межевания территории в орган, осуществляющий государственный кадастровый учет и государственную регистрацию прав, в течение пяти рабочих дней с даты издания настоящего приказа.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение  
к приказу Федерального агентства  
воздушного транспорта

от «08» сентября 2022 г. № 640-17

**Проект планировки территории для размещения объекта:  
«Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных  
линий международного аэропорта Магадан»  
(Том 1 раздел 1)**

г. Москва

Приложение  
к приказу Федерального агентства  
воздушного транспорта

от «08» сентября 2022 г. № 640-17

**Проект межевания территории для размещения объекта:  
«Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных  
линий международного аэропорта Магадан»  
(Том 2 раздел 1)**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С  
ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО СОСТАВЕ НА  
ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ  
ПРЕДУСМОТРЕНО В РАМКАХ ПРОЕКТА  
«СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО  
АЭРОВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА  
ВНУТРЕННИХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ  
МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА МАГАДАН»**

**ТОМ I «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ»  
РАЗДЕЛ 1 «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ»**

**ПОЛОЖЕНИЕ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ  
ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ,  
О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ОБЪЕКТОВ  
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, В ТОМ  
ЧИСЛЕ ОБ ОЧЕРЕДНОСТИ ПЛАНИРУЕМОГО  
РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ**

**ОМСК 2021**





Общество с ограниченной ответственностью

**«ТЕРПЛАНПРОЕКТ»**

---

---

*ЗАКАЗЧИК: Акционерное общество «Корпорация развития  
Магаданской области»*

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО  
СОСТАВЕ НА ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНО В  
РАМКАХ ПРОЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО АЭРОВОКЗАЛЬНОГО  
КОМПЛЕКСА ВНУТРЕННИХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО  
АЭРОПОРТА МАГАДАН»**

**ТОМ I «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ»  
РАЗДЕЛ 1 «ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ»**

**ПОЛОЖЕНИЕ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ  
ТЕРРИТОРИИ, О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБ ОЧЕРЕДНОСТИ ПЛАНИРУЕМОГО  
РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ**

Директор

С.В. Мусийчук



Омск 2021

## СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Раздел	Название документа	Характеристика
<b>Том I «Проект планировки территории»</b>		
Раздел 1	«Проект планировки территории. Основная часть»	
	Положение о характеристиках планируемого развития территории, о характеристиках объектов капитального строительства, в том числе об очередности планируемого развития территории	13 листов
	Чертеж планировки территории	М 1:2000
Раздел 2	«Проект планировки территории. Материалы по обоснованию»	
	Пояснительная записка	41 лист
	Фрагмент карты планировочной структуры территории городского округа с отображением границ элементов планировочной структуры	М 1:10000
	Схема организации движения транспорта (включая транспорт общего пользования) и пешеходов	М 1:2000
	Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Схема границ территорий объектов культурного наследия	М 1:2000
	Схема, отображающая местоположение существующих объектов капитального строительства	М 1:2000
	Схема планировочного решения застройки территории	М 1:2000
	Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки территории и инженерной защиты территории	М 1:2000
	Схема размещения инженерных сетей и сооружений	М 1:2000
<b>Том II «Проект межевания территории»</b>		
Раздел 1	«Проект межевания территории. Основная часть»	
	Пояснительная записка	28 листов
	Чертеж межевания территории 1 этап	М 1:2000
	Чертеж межевания территории 2 этап	М 1:2000
Раздел 2	«Проект межевания территории. Материалы по обоснованию»	
	Чертеж межевания территории. Обоснование	М 1:2000

## Содержание

<b>СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ</b> .....	<b>3</b>
<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	<b>5</b>
<i>1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ, СВЕДЕНИЯ О ПЛОТНОСТИ И ПАРАМЕТРАХ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ</i> .....	<i>6</i>
<i>2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА</i> .....	<i>8</i>
2.1 Объекты жилого назначения.....	8
2.2 Объекты производственного назначения .....	8
2.3 Объекты общественно-делового назначения .....	8
2.4 Объекты социальной инфраструктуры .....	8
2.5 Объекты иного назначения .....	8
2.6 Объекты коммунальной инфраструктуры .....	9
2.6.1 Водоснабжение .....	9
2.6.2 Канализация.....	9
2.6.3 Теплоснабжение.....	9
2.6.4 Электроснабжение .....	10
2.6.5 Связь .....	10
2.7 Объекты транспортной инфраструктуры.....	10
<i>3. ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОБЪЕКТОВ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ</i> .....	<i>11</i>
3.1 Зоны планируемого размещения объектов федерального значения.....	11
3.2 Зоны планируемого размещения объектов регионального значения .....	12
3.3 Зоны планируемого размещения объектов местного значения.....	12
3.4 Информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения.....	12
<i>4. ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОЧЕРЕДНОСТИ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ</i> .....	<i>13</i>



## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Проект планировки территории представляет собой вид документации по планировке территории, подготовка которого осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Состав и содержание проекта планировки территории устанавливаются Градостроительным кодексом РФ, законами и иными нормативными правовыми актами.

Настоящее положение о характеристиках планируемого развития территории, о характеристиках объектов капитального строительства (далее – Положение), представляет собой текстовую часть проекта планировки территории и, состоящую из трех разделов.

В первом разделе Положения закрепляется характеристика планируемого развития территории, сведения о плотности и параметрах застройки территории.

Во втором разделе Положения приводятся характеристики объектов капитального строительства.

В третьем разделе Положения закрепляются зоны планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

## ***1. Характеристика планируемого развития территории, сведения о плотности и параметрах застройки территории***

Территория проектирования расположена в муниципальном образовании «Город Магадан», на территории Международного аэропорта «Магадан» (Аэропорта им. В.С. Высоцкого), расположенного в 56 км севернее г. Магадан.

В административном отношении аэропорт расположен по адресу: Магаданская область, городской округ Магадан, район аэропорта «Магадан».

Площадь в границах разработки документации по планировке территории составляет 7,4122 га.

В соответствии с Правилами землепользования и застройки муниципального образования «Город Магадан» (утв. постановлением мэрии города Магадан от 08.09.2021 № 3015), территория проектирования расположена в следующих территориальных зонах:

- ТЗ 503 – Зона объектов воздушного транспорта;
- ПР 301 – Зона промышленности;
- ИЗ 402 – Зона водоснабжения;
- ПТЗ 1101 – Зона природных территорий.

С учетом градостроительных регламентов, указанных территориальных зон, проектом планировки территории предусматривается к размещению на территории аэропорта аэровокзальный комплекс внутренних воздушных линий международного аэропорта «Магадан», в состав которого входят:

- здание терминала АВК внутренних воздушных линий;
- пост охраны;
- павильон пункта оплаты на 2 терминала;
- открытая автостоянка для краткосрочного хранения автомобилей на 192 м/м, в т.ч. 19м/м для инвалидов-колясочников (новое строительство);
- открытая автостоянка для краткосрочного хранения автомобилей на 16 м/м для инвалидов-колясочников (новое строительство);
- открытая автостоянка для VIP-автомобилей на 6 м-мест;
- привокзальная площадь;
- аванперрон;
- остановка для рейсового автобуса;
- площадка ТБО на 8 контейнеров;
- очистные сооружения;
- дизельная электростанция (ДЭС);
- накопительный резервуар 1 (ЛОС);
- насосная станция ливнестока 1 (КНС 1);
- накопительный резервуар 2 (ЛОС);
- насосная станция ливнестока 2 (КНС 2);
- разворотная площадка;
- инженерные коммуникации, проезды, элементы благоустройства и иные объекты, предусмотренные в составе проекта;
- канализационная насосная станция х.б. стока» (КНС 3).

Общая площадь территории под планируемое размещение проектируемых объектов составляет 5,044 га, из них:

- Площадь зоны размещения объектов аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий составляет 4,2334 га;
- Площадь зоны размещения элементов благоустройства - подъездной дороги (аванперрона) составляет 0,5618 га;
- Площадь зоны размещения объектов инженерной инфраструктуры (КНС 3) 0,00135га;
- Площадь зоны размещения объектов инженерной инфраструктуры (пожарная насосная станция, пожарные резервуары, резервуары чистой воды) составляет 0,2484 га.

Площадь зоны размещения объектов инженерной инфраструктуры (КНС 3) 0,0135 га;

Площадь зоны размещения объектов инженерной инфраструктуры (пожарная насосная станция, пожарные резервуары, резервуары чистой воды) составляет 0,2004 га.

В результате реализации планировочных решений интенсивность использования территории составляет:

- коэффициент застройки– 0,13;
- коэффициент плотности застройки– 0,27;
- плотность застройки – 2,38 тыс.м<sup>2</sup>/га.

Характеристики территории аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий, подъездной дороги (аванперрона) представлены в таблице 1.

**Таблица 1**

Технико-экономические показатели территории аэровокзального комплекса\*, аванперрона

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Количество
1	Площадь территории аэровокзального комплекса	м <sup>2</sup>	42334,05
2	Площадь застройки, в том числе:	м <sup>2</sup>	6505,17
	- проектируемый терминал	м <sup>2</sup>	6449,17
	- вспомогательные здания и сооружения	м <sup>2</sup>	56,0
3	Площадь искусственных покрытий, в том числе:	м <sup>2</sup>	24962,91
3.1	- проектируемых проездов с асфальтобетонным покрытием	м <sup>2</sup>	19739,91
3.2	- тротуары	м <sup>2</sup>	5223,00
3.3	- пешеходная часть вокруг здания аэровокзала с возможностью проезда спецтехники	м <sup>2</sup>	837,2
4	Площадь озеленения	м <sup>2</sup>	10865,91
5	Коэффициент застройки		0,15

\* Технические характеристики аэровокзала необходимо уточнить на этапе рабочего проектирования.

## 2. Характеристики объектов капитального строительства

### 2.1 Объекты жилого назначения

Проектные решения проекта планировки территории не предусматривают размещение объектов жилого назначения.

### 2.2 Объекты производственного назначения

Проектные решения проекта планировки территории не предусматривают размещение объектов производственного назначения.

### 2.3 Объекты общественно-делового назначения

Проектные решения проекта планировки территории предусматривают к размещению следующий объект общественно-делового назначения (объект авиационной инфраструктуры) – здание терминала аэровокзала внутренних воздушных линий, характеристики которого представлены в таблице 2.

**Таблица 2**

Характеристика проектируемого здания аэровокзала

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Количество
1	Площадь застройки	м <sup>2</sup>	6449,17
2	Стр. объем здания	м <sup>3</sup>	139473
3	Высота здания	м	22,6
4	Количество этажей	эт.	3
5	Этажность		3
6	Общая площадь	м <sup>2</sup>	14395,46
7	Наличие подвального этажа		нет
8	Наличие технического этажа		нет

\* Технические характеристики аэровокзала необходимо уточнить на этапе рабочего проектирования.

### 2.4 Объекты социальной инфраструктуры

Проектные решения проекта планировки территории не предусматривают размещение объектов социальной инфраструктуры.

### 2.5 Объекты иного назначения

Проектные решения проекта планировки территории не предусматривают размещение объектов иного назначения.

## **2.6 Объекты коммунальной инфраструктуры**

### **2.6.1 Водоснабжение**

Для обеспечения территории централизованной системой водоснабжения в границах территории проектирования необходимо выполнить строительство сетей водоснабжения общей протяжённостью 2,6 км.

Для подключения к существующим сетям и объектам необходимо получить технические условия на подключение и разрешения на производство работ у эксплуатирующей организации. Все решения согласовать с эксплуатирующей организацией.

Объём водопотребления существующих потребителей в границах рассматриваемой территории необходимо принять по сложившимся показателям и показаниям приборов учета.

Объём водопотребления в границах рассматриваемой территории для проектируемых объектов будет определен на дальнейших стадиях проектирования.

### **2.6.2 Канализация**

Для обеспечения территории централизованной системой водоотведения в границах территории проектирования необходимо выполнить:

- строительство канализационной насосной станции (1 объект);
- строительство самотечных сетей водоотведения общей протяжённостью 0,08 км;
- строительство напорных сетей водоотведения общей протяжённостью 0,6 км.

Для подключения к существующим сетям и объектам необходимо получить технические условия на подключение и разрешения на производство работ у эксплуатирующей организации. Все решения согласовать с эксплуатирующей организацией.

Объём водоотведения существующих потребителей в границах рассматриваемой территории необходимо принять по сложившимся показателям и показаниям приборов учета.

Объём водоотведения в границах рассматриваемой территории для проектируемых объектов будет определен на дальнейших стадиях проектирования.

### **2.6.3 Теплоснабжение**

Для обеспечения территории централизованной системой теплоснабжения в границах территории проектирования необходимо выполнить:

- строительство сетей теплоснабжения общей протяжённостью трассы 0,83 км;
- демонтаж существующих сетей теплоснабжения общей протяжённостью трассы 0,35 км.

Для подключения к существующим сетям и объектам необходимо получить технические условия на подключение и разрешения на производство работ у эксплуатирующей организации. Все решения согласовать с эксплуатирующей организацией.

Тепловую нагрузку на отопление и горячее водоснабжение в границах рассматриваемой территории существующих потребителей необходимо принять по сложившимся показателям и показаниям приборов учета.

Тепловую нагрузку на отопление и горячее водоснабжение в границах рассматриваемой территории для проектируемых объектов будет определен на дальнейших стадиях проектирования.

## 2.6.4 Электроснабжение

Для обеспечения территории централизованной системой электроснабжения в границах территории проектирования необходимо выполнить:

- строительство дизельной электростанции (1 объект);
- строительство кабельных линий электропередачи номиналом 10 кВ общей протяженности 0,4 км;
- строительство кабельных линий электропередачи номиналом 0,4 кВ общей протяженности 2,6 км;
- демонтаж существующих кабельных линий электропередачи номиналом 10 кВ общей протяженности 0,25 км;
- демонтаж существующих кабельных линий электропередачи номиналом 0,4 кВ общей протяженности 0,14 км;
- демонтаж существующих воздушных линий электропередачи номиналом 0,4 кВ общей протяженности 0,26 км;
- демонтаж существующих воздушных линий электропередачи номиналом 10 кВ общей протяженности 0,19 км.

Для подключения к существующим сетям и объектам необходимо получить технические условия на подключение и разрешения на производство работ у эксплуатирующей организации. Все решения согласовать с эксплуатирующей организацией.

Суммарное электропотребление в границах рассматриваемой территории существующих потребителей необходимо принять по сложившимся показателям и показаниям приборов учета.

Суммарное электропотребление в границах рассматриваемой территории для проектируемых объектов будет определен на дальнейших стадиях проектирования.

## 2.6.5 Связь

Для обеспечения территории системой связи в границах территории проектирования необходимо выполнить строительство сетей связи общей протяженностью трассы 0,65 км.

Трассировку и параметры сетей связи необходимо уточнить на дальнейших стадиях проектирования.

Для подключения к существующим сетям и объектам связи необходимо получить технические условия на подключение и разрешения на производство работ у эксплуатирующей организации. Все решения согласовать с эксплуатирующей организацией.

## 2.7 Объекты транспортной инфраструктуры

Подъездная автодорога к аэровокзальному комплексу отмыкается от автодороги ФАД Р-504 «Колыма» и примыкает к проектируемой привокзальной площади. Существующая Подъездная автодорога практически на всем протяжении двухполосная с устройством переходно-скоростных полос на участках примыкания и пересечений, в границах участка проектирования имеет 2 полосы движения.

На территории привокзальной площади запроектирована сеть автомобильных проездов с учетом обеспечения технологической связи между зданиями и сооружениями, а также для проезда пожарной техники. Основные проезды привокзальной площади – трехполосные, с шириной полосы 3,5 м. Движение по проектируемым автостоянкам и в зонах высадки из рейсового транспорта и такси осуществляется по двухполосным проездам, ширина полосы которых также равна 3,5 м.

В проекте количество машино-мест принято 192 машино-места на автостоянке для кратковременного хранения, 6 машино-мест для VIP.

Проектом предусмотрено 16 машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвижающихся на кресле-коляске (номер по экспликации 29).

Далее представлены характеристики искусственных покрытий территории аэровокзального комплекса.

**Таблица 4**

Характеристики искусственных покрытий территории аэровокзального комплекса

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм	Количество
1	Площадь искусственных покрытий, в том числе:	м <sup>2</sup>	31003,56
1.1	- зона аэровокзального комплекса - насосная станция - Аванперрон	м <sup>2</sup>	24962,91 668,91 5371,74
2	Площадь проектируемых тротуаров	м <sup>2</sup>	5223,00

Для обеспечения водоотведения ливневых стоков в границах территории проектирования проектом закладывается:

- строительство локального очистного сооружения (ЛОС) поверхностного стока закрытого типа – 1 шт;
- строительство канализационно-насосных станций (КНС) ливневых стоков, общим количеством – 2 шт;
- строительство ливневой канализации открытого типа (водоотводного лотка), общей протяженностью 1,03 км;
- строительство ливневой канализации открытого типа (нагорной канавы), общей протяженностью 0,55 км;
- строительство самотечной ливневой канализации закрытого типа (подземной трубы), общей протяженностью 1,48 км;
- строительство напорной ливневой канализации закрытого типа (подземной трубы), общей протяженностью 0,47 км;

### ***3. Зоны планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения***

#### **3.1 Зоны планируемого размещения объектов федерального значения**

Проектом планировки территории установлена зона размещения объектов воздушного транспорта федерального значения.

Общая площадь территории под планируемое размещение проектируемых объектов составляет 5,044 га, из них:

- Площадь зоны размещения объектов аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий составляет 4,2334 га;
- Площадь зоны размещения элементов благоустройства - подъездной дороги (аванперрона) составляет 0,5618 га;

- Площадь зоны размещения объектов инженерной инфраструктуры (КНС 3) 0,00135га;
- Площадь зоны размещения объектов инженерной инфраструктуры (пожарная насосная станция, пожарные резервуары, резервуары чистой воды) составляет 0,2484 га.

### **3.2 Зоны планируемого размещения объектов регионального значения**

Проектные решения проекта планировки территории не предусматривают размещение объектов регионального значения, в связи с чем, зона объектов регионального значения не установлена.

### **3.3 Зоны планируемого размещения объектов местного значения**

Проектные решения проекта планировки территории не предусматривают размещение объектов местного значения, в связи с чем, зона объектов местного значения не установлена.

### **3.4 Информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения**

На территории перспективной строительной площадки под аэровокзальный комплекс имеются сооружения аэропортовой инфраструктуры и проложены подземные инженерные коммуникации. Аэропортовые сооружения планируются к демонтажу. Инженерные коммуникации – к переносу.

Остальные существующие объекты, находящиеся на территории аэропорта «Магадан», сохраняются.

Проектные мероприятия по размещению планируемых объектов повышают показатели обеспеченности территории объектами воздушного транспорта.

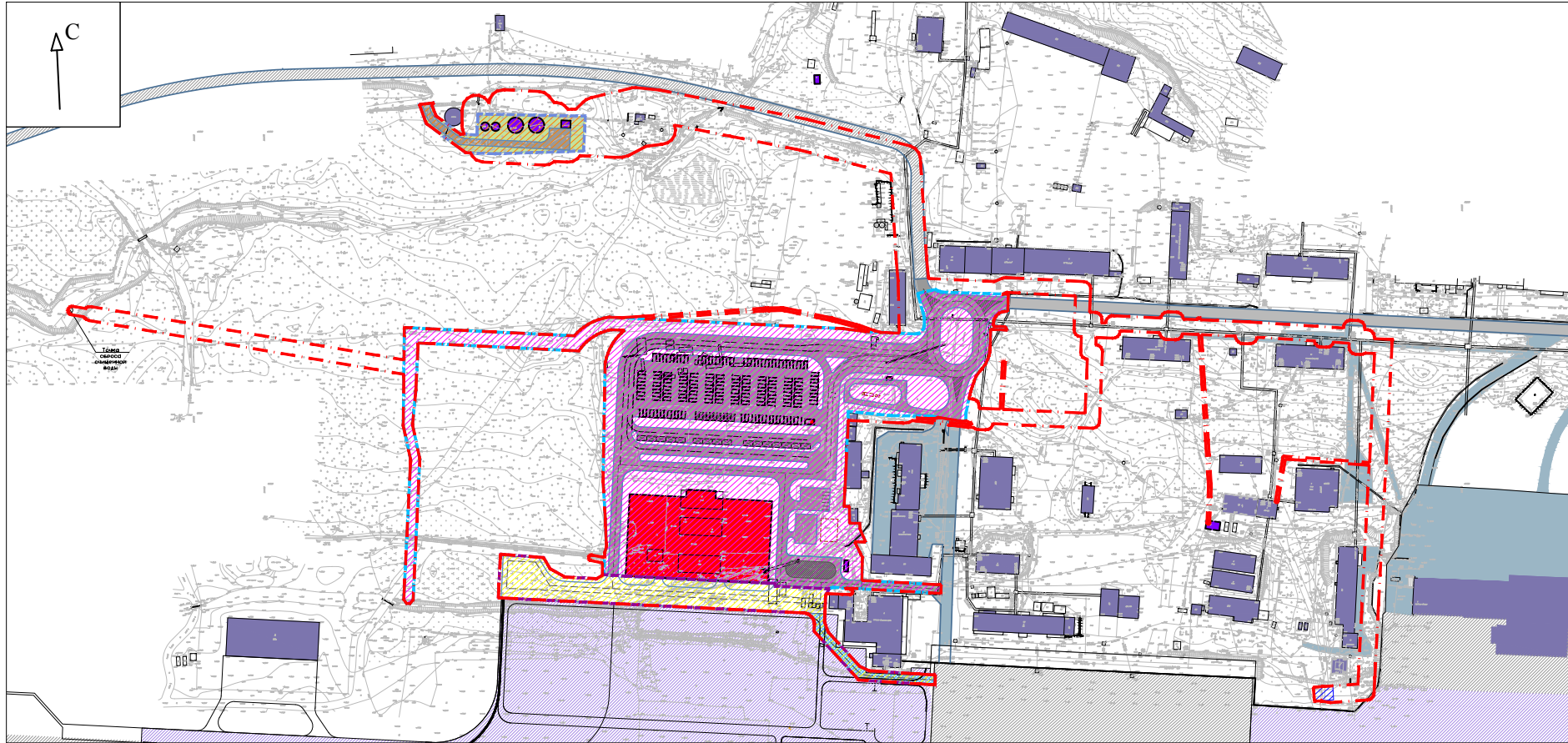


#### 4. Положения об очередности планируемого развития территории

<b>1-я очередь</b>		
<b>Этапы проектирования, строительства, реконструкции ОКС</b>	<b>Описание развития территории</b>	<b>Примечание</b>
1 этап	Демонтаж объектов, находящихся на территории, планируемой к застройке	- сооружения аэропортовой инфраструктуры (кадастровый номер участка 49:09:000000:8089); - инженерные коммуникации (кадастровый номер участка 49:09:000000:8089).
<b>2-я очередь</b>		
1 этап	Строительство планируемых объектов капитального строительства	- здание терминала АВК внутренних воздушных линий; - пост охраны; - павильон пункта оплаты на 2 терминала; - привокзальная площадь; - три открытых автостоянки; - остановка для рейсового автобуса; - площадка ТБО на 8 контейнеров; - локальные очистные сооружения ливневого стока (ЛОС); - дизельная электростанция (ДЭС); - насосная станция ливневого стока 1 (КНС 1); - насосная станция ливневого стока 2 (КНС 2); - накопительный резервуар 1 (ЛОС); - накопительный резервуар 2 (ЛОС); - инженерные коммуникации, проезды, элементы благоустройства.
2 этап	Строительство планируемых объектов капитального строительства	- канализационная насосная станция х.б. стока» (КНС 3); - пожарная насосная станция; - пожарные резервуары, резервуары чистой воды.
3 этап	Строительство планируемого элемента благоустройства	- аванперрон.

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО СОСТАВЕ НА ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНО В РАМКАХ ПРОЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО АЭРОВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ВНУТРЕННИХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА МАГАДАН»**

**ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. М 1:2000**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ**

Граница разработки проекта планировки территории

**ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

- Зона размещения аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий аэропорта
- Зона размещения подземной дороги (аванперрона)
- Зона размещения насосной станции с пожарными резервуарами
- Зона размещения канализационной насосной станции х.б.стока

**ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

- Основные транспортные связи территории
- Асфальтобетонное покрытие
- Цементно-бетонное покрытие
- Проектируемый перрон
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
- Участок дороги, подлежащий демонтажу (при строительстве перрона МС 1-5)

**ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ**

- Существующие здания, сооружения
- Проектируемые здания общественного назначения
- Проектируемые здания, сооружения
- Проектируемые подземные сооружения

						ПП 67/ПМ 84-2021			
						Проект планировки территории с проектом межевания в его составе на объекты, строительство которых предусмотрено в рамках проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Магадан»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Желок.	Подп.	Дата	Основная часть проекта планировки	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Ильина Е.А.						ПП	1	1
Проверил	Ильина Е.А.					Чертеж планировки территории. М 1:2000	ООО "Терпланипроект"		
Н. контр.	Бутиков Е.В.								
Утвердил	Муслимчук С.В.								

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С  
ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО СОСТАВЕ НА  
ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ  
ПРЕДУСМОТРЕНО В РАМКАХ ПРОЕКТА  
«СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО  
АЭРОВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА  
ВНУТРЕННИХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ  
МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА МАГАДАН»**

**ТОМ II «ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ»  
РАЗДЕЛ I «ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ»**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**ОМСК 2021**





Общество с ограниченной ответственностью

**«ТЕРПЛАНПРОЕКТ»**

---

---

*ЗАКАЗЧИК: Акционерное общество «Корпорация развития  
Магаданской области»*

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО  
СОСТАВЕ НА ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНО В  
РАМКАХ ПРОЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО АЭРОВОЗЛЯЛЬНОГО  
КОМПЛЕКСА ВНУТРЕННИХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО  
АЭРОПОРТА МАГАДАН»**

**ТОМ II «ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ»  
РАЗДЕЛ I «ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ.  
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ»**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Директор

С.В. Мусийчук



Омск 2021

### Состав документации по планировке территории

Раздел	Название документа	Характеристика
<b>Том I «Проект планировки территории»</b>		
Раздел 1	«Проект планировки территории. Основная часть»	
	Положение о характеристиках планируемого развития территории, о характеристиках объектов капитального строительства, в том числе об очередности планируемого развития территории	13 листов
	Чертеж планировки территории	М 1:2000
Раздел 2	«Проект планировки территории. Материалы по обоснованию»	
	Пояснительная записка	41 лист
	Фрагмент карты планировочной структуры территории городского округа с отображением границ элементов планировочной структуры	М 1:10000
	Схема организации движения транспорта (включая транспорт общего пользования) и пешеходов	М 1:2000
	Схема границ зон с особыми условиями использования территории. Схема границ территорий объектов культурного наследия	М 1:2000
	Схема, отображающая местоположение существующих объектов капитального строительства	М 1:2000
	Схема планировочного решения застройки территории	М 1:2000
	Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки территории и инженерной защиты территории	М 1:2000
	Схема размещения инженерных сетей и сооружений	М 1:2000
<b>Том II «Проект межевания территории»</b>		
Раздел 1	«Проект межевания территории. Основная часть»	
	Пояснительная записка	28 листов
	Чертеж межевания территории 1 этап	М 1:2000
	Чертеж межевания территории 2 этап	М 1:2000
Раздел 2	«Проект межевания территории. Материалы по обоснованию»	
	Чертеж межевания территории. Обоснование	М 1:2000

## Оглавление

Состав документации по планировке территории .....	3
1. ПЕРЕЧЕНЬ И СВЕДЕНИЯ О ПЛОЩАДИ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ (СПОСОБЫ ИХ ОБРАЗОВАНИЯ), ВИДАХ ИХ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ .....	5
2. ПЕРЕЧЕНЬ И СВЕДЕНИЯ О ПЛОЩАДИ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ОТНЕСЕНЫ К ТЕРРИТОРИЯМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ .....	6
3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ПУБЛИЧНЫХ СЕРВИТУТОВ .....	6
4. СВЕДЕНИЯ О ГРАНИЦАХ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ УТВЕРЖДЕН ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ.....	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ ПУБЛИЧНЫХ СЕРВИТУТОВ .....	27

## 1. ПЕРЕЧЕНЬ И СВЕДЕНИЯ О ПЛОЩАДИ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ (СПОСОБЫ ИХ ОБРАЗОВАНИЯ), ВИДАХ ИХ РАЗРЕШЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

В настоящем разделе текстовой части проекта межевания территории отображена информация об образуемых земельных участках, в том числе, о площади и способе их образования, а также о видах их разрешенного использования. Указанная информация представлена в Таблице 1.

Вид разрешенного использования образуемого земельного участка определен в соответствии с Правилами землепользования и застройки муниципального образования «Город Магадан» (утв. постановлением мэрии города Магадан от 08.09.2021 № 3015).

Проектом межевания территории предусмотрено образование земельных участков в два этапа.

На первом этапе предлагается разделить земельный участок с кадастровым номером 49:09:010026:251.

На втором этапе предлагается объединить земельный участок с кадастровым номером 49:09:000000:8089 с земельным участком с условным номером :251:ЗУ1 образованном на первом этапе.

Таблица 1

Экспликация образуемых земельных участков (1 этап)

Условный номер ЗУ	Вид разрешенного использования земельного участка	Способ образования земельного участка	Категория земель	Площадь, кв.м
49:09:010026:251:ЗУ1	Воздушный транспорт	Образование путем раздела земельного участка с кадастровым номером 49:09:010026:251, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности	6635
49:09:010026:251:ЗУ2	Воздушный транспорт	Образование путем раздела земельного участка с кадастровым номером 49:09:010026:251, с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности	135

Таблица 2

## Экспликация образуемых земельных участков (2 этап)

Условный номер ЗУ	Вид разрешенного использования земельного участка	Способ образования земельного участка	Категория земель	Площадь, кв.м
:ЗУ1	Воздушный транспорт	Образование путем объединения земельного участка с кадастровым номером 49:09:000000:8089 с земельным участком с условным номером :251:ЗУ1 образованном на первом этапе	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности	25232

Проектом предусматривается раздел земельного участка с кадастровым номером 49:09:010026:251 с сохранением исходного земельного участка в измененных границах. Указанная информация представлена в Таблице 3.

Таблица 3

Номер ЗУ	Вид разрешенного использования земельного участка	Способ образования земельных участков	Категория земель	Площадь, кв.м	Площадь исходного в ЕГРН, кв.м
:251	Под существующими производственными сооружениями аэродрома	Раздел с сохранением исходного земельного участка в измененных границах	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности	2 139 337	2 146 107

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ И СВЕДЕНИЯ О ПЛОЩАДИ ОБРАЗУЕМЫХ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ОТНЕСЕНЫ К ТЕРРИТОРИЯМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Проектом межевания территории не предусматривается образование земельных участков, которые после образования будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования.

## 3. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ПУБЛИЧНЫХ СЕРВИТУТОВ

В соответствии со ст. 23 Земельного кодекса РФ, публичный сервитут устанавливается законом или иным нормативным правовым актом Российской Федерации, нормативным правовым актом субъекта РФ, нормативным правовым актом органа местного самоуправления в случаях, если это необходимо для обеспечения интересов государства, местного самоуправления или



местного населения, без изъятия земельных участков. Установление публичного сервитута осуществляется с учетом результатов общественных слушаний.

Перечень установленных сервитутов представлен в таблице 4.

Таблица 4

Условный номер публичного сервитута	Кадастровый номер земельного участка, на который устанавливается публичный сервитут	Вид разрешенного использования земельного участка	Площадь исходного земельного участка, кв.м	Площадь сервитута, кв.м	Цель публичного сервитута
:251/ чзу1	49:09:010026:251	Под существующими производственными сооружениями аэродрома	2 146 107	781	Границы устанавливаемого публичного сервитута под подъездную дорогу
:251/ чзу2	49:09:010026:251	Под существующими производственными сооружениями аэродрома	2 146 107	319	Границы устанавливаемого публичного сервитута под напорные сети водоотведения
:251/ чзу3	49:09:010026:251	Под существующими производственными сооружениями аэродрома	2 146 107	362	Границы устанавливаемого публичного сервитута под водоотводную канаву

#### 4. СВЕДЕНИЯ О ГРАНИЦАХ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ УТВЕРЖДЕН ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	272° 37' 11"	13.56	431902.55	2415501.45
2	2° 32' 41"	1.35	431903.17	2415487.9
3	349° 13' 48"	1.87	431904.52	2415487.96
4	335° 28' 49"	0.63	431906.36	2415487.61
5	320° 11' 40"	1.87	431906.93	2415487.35
6	302° 17' 46"	1.25	431908.37	2415486.15
7	284° 33' 23"	1.87	431909.04	2415485.09
8	273° 42' 30"	2.16	431909.51	2415483.28
9	1° 38' 54"	1.39	431909.65	2415481.12
10	349° 13' 48"	1.87	431911.04	2415481.16
11	327° 24' 42"	1.88	431912.88	2415480.81
12	309° 48' 20"	1.25	431914.46	2415479.8
13	287° 59' 55"	2.49	431915.26	2415478.84
14	272° 37' 43"	5.02	431916.03	2415476.47
15	266° 20' 17"	1.25	431916.26	2415471.46
16	251° 51' 16"	1.25	431916.18	2415470.21
17	237° 42' 14"	1.25	431915.79	2415469.02

18	219° 48' 20"	1.87	431915.12	2415467.96
19	201° 27' 46"	1.26	431913.68	2415466.76
20	185° 54' 22"	1.75	431912.51	2415466.3
21	180° 0' 0"	0.06	431910.77	2415466.12
22	273° 42' 52"	66.22	431910.71	2415466.12
23	272° 30' 36"	35.39	431915	2415400.04
24	356° 12' 50"	1.36	431916.55	2415364.68
25	272° 51' 45"	2	431917.91	2415364.59
26	315° 0' 0"	0.01	431918.01	2415362.59
27	176° 16' 7"	1.38	431918.02	2415362.58
28	272° 29' 40"	10.34	431916.64	2415362.67
29	355° 41' 2"	0.53	431917.09	2415352.34
30	342° 14' 37"	1.87	431917.62	2415352.3
31	320° 23' 22"	1.88	431919.4	2415351.73
32	298° 45' 26"	1.87	431920.85	2415350.53
33	280° 35' 29"	1.25	431921.75	2415348.89
34	272° 42' 12"	5.94	431921.98	2415347.66
35	259° 21' 58"	2.49	431922.26	2415341.73
36	233° 55' 39"	1.87	431921.8	2415339.28
37	212° 25' 28"	1.88	431920.7	2415337.77
38	194° 22' 12"	1.25	431919.11	2415336.76
39	180° 0' 0"	0.07	431917.9	2415336.45
40	272° 45' 25"	33.89	431917.83	2415336.45
41	266° 20' 17"	1.25	431919.46	2415302.6
42	256° 11' 6"	0.63	431919.38	2415301.35
43	244° 27' 29"	1.25	431919.23	2415300.74
44	226° 56' 43"	1.87	431918.69	2415299.61
45	205° 19' 54"	1.87	431917.41	2415298.24
46	186° 15' 15"	1.47	431915.72	2415297.44
47	272° 40' 4"	2.79	431914.26	2415297.28
48	3° 15' 26"	2.46	431914.39	2415294.49
49	349° 13' 48"	1.87	431916.85	2415294.63
50	331° 23' 22"	1.25	431918.69	2415294.28
51	313° 3' 17"	1.87	431919.79	2415293.68
52	295° 7' 40"	1.25	431921.07	2415292.31
53	281° 2' 27"	1.25	431921.6	2415291.18
54	272° 25' 41"	2.83	431921.84	2415289.95
55	266° 27' 5"	1.29	431921.96	2415287.12
56	2° 37' 27"	16.82	431921.88	2415285.83
57	349° 13' 48"	1.87	431938.68	2415286.6
58	331° 23' 22"	1.25	431940.52	2415286.25
59	309° 27' 6"	2.49	431941.62	2415285.65
60	284° 33' 23"	1.87	431943.2	2415283.73
61	272° 59' 51"	55.46	431943.67	2415281.92
62	259° 19' 25"	2.48	431946.57	2415226.54
63	248° 20' 3"	6.28	431946.11	2415224.1
64	272° 33' 8"	46.94	431943.79	2415218.26
65	0° 0' 0"	0.04	431945.88	2415171.37
66	354° 57' 43"	15.6	431945.92	2415171.37
67	356° 26' 31"	66.71	431961.46	2415170

68	356° 38' 35"	3.59	432028.04	2415165.86
69	341° 59' 58"	3.75	432031.62	2415165.65
70	320° 24' 35"	3.75	432035.19	2415164.49
71	298° 45' 26"	3.74	432038.08	2415162.1
72	284° 31' 25"	75.84	432039.88	2415158.82
73	281° 13' 22"	107.08	432058.9	2415085.4
74	275° 59' 54"	16.65	432079.74	2414980.37
75	266° 20' 17"	2.51	432081.48	2414963.81
76	256° 29' 51"	30.19	432081.32	2414961.31
77	248° 25' 31"	3.75	432074.27	2414931.95
78	230° 20' 27"	2.51	432072.89	2414928.46
79	226° 16' 31"	7.62	432071.29	2414926.53
80	272° 38' 56"	2.81	432066.02	2414921.02
81	265° 11' 11"	2.86	432066.15	2414918.21
82	328° 3' 0"	1.1	432065.91	2414915.36
83	316° 37' 5"	2.5	432066.84	2414914.78
84	302° 29' 19"	2.51	432068.66	2414913.06
85	284° 22' 12"	3.75	432070.01	2414910.94
86	267° 57' 17"	1.68	432070.94	2414907.31
87	321° 37' 28"	4.72	432070.88	2414905.63
88	320° 29' 10"	1.26	432074.58	2414902.7
89	305° 58' 57"	3.74	432075.55	2414901.9
90	284° 31' 5"	3.75	432077.75	2414898.87
91	272° 47' 48"	25.21	432078.69	2414895.24
92	259° 12' 37"	4.97	432079.92	2414870.06
93	234° 1' 3"	3.74	432078.99	2414865.18
94	212° 22' 39"	3.75	432076.79	2414862.15
95	191° 44' 50"	3.34	432073.62	2414860.14
96	329° 59' 15"	1.86	432070.35	2414859.46
97	313° 16' 15"	3.75	432071.96	2414858.53
98	291° 34' 29"	3.75	432074.53	2414855.8
99	270° 0' 0"	3.74	432075.91	2414852.31
100	255° 18' 10"	1.26	432075.91	2414848.57
101	241° 14' 34"	3.74	432075.59	2414847.35
102	219° 35' 25"	3.75	432073.79	2414844.07
103	194° 25' 38"	4.98	432070.9	2414841.68
104	180° 41' 42"	11.54	432066.08	2414840.44
105	172° 54' 12"	2.51	432054.54	2414840.3
106	162° 57' 3"	3.92	432052.05	2414840.61
107	272° 59' 25"	2.68	432048.3	2414841.76
108	306° 58' 54"	21.54	432048.44	2414839.08
109	338° 41' 25"	8.01	432061.4	2414821.87
110	38° 58' 53"	2.23	432068.86	2414818.96
111	263° 53' 33"	10.34	432070.59	2414820.36
112	160° 36' 33"	14.22	432069.49	2414810.08
113	126° 33' 1"	35.13	432056.08	2414814.8
114	91° 50' 51"	3.41	432035.16	2414843.02
115	151° 37' 38"	2.69	432035.05	2414846.43
116	133° 16' 15"	3.75	432032.68	2414847.71
117	108° 2' 3"	4.97	432030.11	2414850.44

118	92° 47' 43"	43.47	432028.57	2414855.17
119	82° 47' 57"	3.75	432026.45	2414898.59
120	61° 14' 34"	3.74	432026.92	2414902.31
121	46° 58' 30"	0.41	432028.72	2414905.59
122	92° 42' 52"	9.29	432029	2414905.89
123	82° 47' 57"	3.75	432028.56	2414915.17
124	61° 18' 59"	3.75	432029.03	2414918.89
125	41° 13' 18"	3	432030.83	2414922.18
126	92° 40' 8"	24.7	432033.09	2414924.16
127	89° 16' 15"	5.5	432031.94	2414948.83
128	75° 37' 48"	3.75	432032.01	2414954.33
129	62° 40' 4"	15.03	432032.94	2414957.96
130	82° 54' 24"	11.26	432039.84	2414971.31
131	75° 37' 48"	3.75	432041.23	2414982.48
132	53° 59' 2"	3.76	432042.16	2414986.11
133	32° 19' 49"	3.74	432044.37	2414989.15
134	10° 55' 13"	3.75	432047.53	2414991.15
135	349° 19' 57"	3.67	432051.21	2414991.86
136	101° 15' 45"	40.35	432054.82	2414991.18
137	101° 15' 38"	50.08	432046.94	2415030.75
138	104° 37' 28"	67.09	432037.16	2415079.87
139	176° 29' 12"	60.21	432020.22	2415144.79
140	175° 3' 27"	16.48	431960.12	2415148.48
141	178° 45' 1"	36.68	431943.7	2415149.9
142	272° 49' 43"	13.58	431907.03	2415150.7
143	286° 26' 41"	4.1	431907.7	2415137.14
144	289° 32' 6"	11.36	431908.86	2415133.21
145	285° 3' 36"	19.82	431912.66	2415122.5
146	284° 2' 10"	0.12	431917.81	2415103.36
147	281° 55' 28"	35.48	431917.84	2415103.24
148	268° 54' 5"	10.95	431925.17	2415068.53
149	272° 19' 1"	1.73	431924.96	2415057.58
150	270° 0' 0"	0.12	431925.03	2415055.85
151	262° 26' 37"	1.98	431925.03	2415055.73
152	266° 10' 38"	84	431924.77	2415053.77
153	266° 11' 34"	16.87	431919.17	2414969.96
154	116° 33' 54"	0.02	431918.05	2414953.13
155	272° 51' 7"	8.24	431918.04	2414953.15
156	260° 9' 32"	3.98	431918.45	2414944.92
157	254° 15' 9"	3.98	431917.77	2414941
158	248° 27' 58"	3.98	431916.69	2414937.17
159	242° 43' 31"	3.97	431915.23	2414933.47
160	236° 52' 4"	3.99	431913.41	2414929.94
161	231° 49' 16"	2.98	431911.23	2414926.6
162	227° 26' 33"	2.99	431909.39	2414924.26
163	223° 5' 60"	2.99	431907.37	2414922.06
164	272° 47' 42"	120.78	431905.19	2414920.02
165	180° 40' 25"	22.96	431911.08	2414799.38
166	279° 39' 34"	224.98	431888.12	2414799.11
167	266° 18' 31"	2.49	431925.87	2414577.32

168	244° 52' 20"	1.25	431925.71	2414574.84
169	231° 20' 25"	0.96	431925.18	2414573.71
170	279° 44' 5"	8.99	431924.58	2414572.96
171	270° 0' 0"	1.12	431926.1	2414564.1
172	248° 11' 55"	1.13	431926.1	2414562.98
173	226° 48' 4"	1.12	431925.68	2414561.93
174	205° 25' 9"	1.12	431924.91	2414561.11
175	186° 50' 34"	0.76	431923.9	2414560.63
176	173° 9' 26"	0.76	431923.15	2414560.54
177	158° 11' 55"	0.75	431922.4	2414560.63
178	143° 44' 46"	0.74	431921.7	2414560.91
179	129° 36' 38"	0.75	431921.1	2414561.35
180	111° 48' 5"	1.13	431920.62	2414561.93
181	99° 40' 47"	9.1	431920.2	2414562.98
182	149° 2' 10"	0.76	431918.67	2414571.95
183	140° 11' 40"	0.62	431918.02	2414572.34
184	129° 30' 50"	1.26	431917.54	2414572.74
185	111° 37' 51"	1.87	431916.74	2414573.71
186	99° 41' 42"	226.78	431916.05	2414575.45
187	180° 39' 28"	36.59	431877.86	2414798.99
188	167° 37' 13"	24.58	431841.27	2414798.57
189	182° 49' 11"	99.4	431817.26	2414803.84
190	146° 43' 46"	3.41	431717.98	2414798.95
191	92° 31' 46"	2.49	431715.13	2414800.82
192	40° 57' 20"	3.51	431715.02	2414803.31
193	2° 43' 23"	100.19	431717.67	2414805.61
194	347° 54' 59"	24.84	431817.75	2414810.37
195	5° 26' 57"	24.22	431842.04	2414805.17
196	2° 56' 8"	33.97	431866.15	2414807.47
197	92° 50' 21"	114.07	431900.08	2414809.21
198	36° 2' 31"	2.91	431894.43	2414923.14
199	40° 50' 7"	2.92	431896.78	2414924.85
200	45° 41' 37"	2.92	431898.99	2414926.76
201	50° 26' 49"	2.91	431901.03	2414928.85
202	55° 10' 7"	2.92	431902.88	2414931.09
203	59° 54' 49"	2.91	431904.55	2414933.49
204	64° 50' 27"	2.92	431906.01	2414936.01
205	69° 19' 45"	2.92	431907.25	2414938.65
206	74° 17' 50"	2.92	431908.28	2414941.38
207	78° 24' 1"	1.94	431909.07	2414944.19
208	92° 8' 43"	9.62	431909.46	2414946.09
209	229° 25' 12"	2.94	431909.1	2414955.7
210	224° 43' 28"	2.94	431907.19	2414953.47
211	220° 27' 13"	2.94	431905.1	2414951.4
212	215° 51' 19"	2.94	431902.86	2414949.49
213	211° 21' 54"	2.94	431900.48	2414947.77
214	206° 39' 8"	2.94	431897.97	2414946.24
215	202° 22' 48"	2.94	431895.34	2414944.92
216	197° 49' 8"	2.94	431892.62	2414943.8
217	193° 11' 5"	2.94	431889.82	2414942.9

218	189° 39' 14"	1.97	431886.96	2414942.23
219	181° 1' 15"	82.51	431885.02	2414941.9
220	176° 38' 58"	27.72	431802.52	2414940.43
221	177° 45' 21"	19.67	431774.85	2414942.05
222	197° 4' 54"	4.02	431755.2	2414942.82
223	182° 22' 22"	3.62	431751.36	2414941.64
224	281° 13' 26"	9.14	431747.74	2414941.49
225	270° 0' 0"	0.75	431749.52	2414932.52
226	248° 54' 28"	0.75	431749.52	2414931.77
227	227° 9' 40"	0.75	431749.25	2414931.07
228	204° 30' 27"	0.75	431748.74	2414930.52
229	180° 0' 0"	1	431748.06	2414930.21
230	155° 29' 33"	0.75	431747.06	2414930.21
231	132° 50' 20"	0.75	431746.38	2414930.52
232	111° 5' 32"	0.75	431745.87	2414931.07
233	101° 18' 36"	8.46	431745.6	2414931.77
234	181° 24' 35"	8.94	431743.94	2414940.07
235	240° 30' 18"	4.55	431735	2414939.85
236	272° 49' 13"	22.36	431732.76	2414935.89
237	299° 1' 5"	12.22	431733.86	2414913.56
238	329° 20' 8"	9.2	431739.79	2414902.87
239	274° 31' 29"	30.68	431747.7	2414898.18
240	182° 48' 35"	31.01	431750.12	2414867.6
241	92° 50' 30"	217.64	431719.15	2414866.08
242	102° 3' 41"	1.2	431708.36	2415083.45
243	110° 43' 32"	1.19	431708.11	2415084.62
244	118° 29' 44"	1.19	431707.69	2415085.73
245	127° 9' 30"	1.19	431707.12	2415086.78
246	135° 40' 55"	1.19	431706.4	2415087.73
247	143° 30' 50"	1.19	431705.55	2415088.56
248	151° 55' 39"	1.19	431704.59	2415089.27
249	160° 30' 25"	1.2	431703.54	2415089.83
250	168° 18' 38"	1.18	431702.41	2415090.23
251	175° 42' 39"	0.8	431701.25	2415090.47
252	182° 49' 43"	5.07	431700.45	2415090.53
253	137° 31' 16"	46.94	431695.39	2415090.28
254	93° 40' 46"	43.32	431660.77	2415121.98
255	93° 41' 5"	10.89	431657.99	2415165.21
256	2° 12' 32"	7.01	431657.29	2415176.08
257	273° 39' 47"	11.11	431664.29	2415176.35
258	273° 41' 14"	36.07	431665	2415165.26
259	295° 34' 8"	7.46	431667.32	2415129.26
260	317° 30' 58"	33.02	431670.54	2415122.53
261	340° 10' 33"	7.7	431694.89	2415100.23
262	2° 53' 36"	5.55	431702.13	2415097.62
263	2° 20' 59"	13.17	431707.67	2415097.9
264	28° 51' 46"	1.45	431720.83	2415098.44
265	92° 16' 28"	11.34	431722.1	2415099.14
266	92° 22' 52"	5.05	431721.65	2415110.47
267	82° 18' 14"	0.75	431721.44	2415115.52

268	61° 23' 22"	0.75	431721.54	2415116.26
269	39° 36' 38"	0.75	431721.9	2415116.92
270	17° 56' 58"	0.75	431722.48	2415117.4
271	352° 31' 9"	1	431723.19	2415117.63
272	327° 35' 16"	0.75	431724.18	2415117.5
273	306° 15' 14"	0.74	431724.81	2415117.1
274	283° 51' 5"	0.75	431725.25	2415116.5
275	272° 25' 1"	3.08	431725.43	2415115.77
276	3° 3' 59"	0.56	431725.56	2415112.69
277	93° 14' 2"	67.54	431726.12	2415112.72
278	3° 14' 55"	6	431722.31	2415180.15
279	273° 13' 56"	56.4	431728.3	2415180.49
280	1° 28' 21"	16.35	431731.48	2415124.18
281	333° 20' 29"	2.74	431747.82	2415124.6
282	333° 22' 56"	9.71	431750.27	2415123.37
283	91° 54' 59"	7.77	431758.95	2415119.02
284	337° 29' 8"	10.45	431758.69	2415126.79
285	359° 4' 6"	3.69	431768.34	2415122.79
286	271° 10' 9"	7.35	431772.03	2415122.73
287	359° 45' 27"	11.81	431772.18	2415115.38
288	271° 19' 56"	3.87	431783.99	2415115.33
289	3° 33' 57"	13.51	431784.08	2415111.46
290	2° 18' 42"	11.9	431797.56	2415112.3
291	2° 49' 26"	35.72	431809.45	2415112.78
292	92° 49' 7"	39.25	431845.13	2415114.54
293	82° 47' 57"	3.75	431843.2	2415153.74
294	63° 56' 20"	3.05	431843.67	2415157.46
295	97° 2' 28"	39.81	431845.01	2415160.2
296	90° 37' 40"	3.65	431840.13	2415199.71
297	125° 15' 57"	1.71	431840.09	2415203.36
298	104° 28' 47"	1.88	431839.1	2415204.76
299	91° 54' 58"	5.38	431838.63	2415206.58
300	82° 57' 3"	1.87	431838.45	2415211.96
301	64° 39' 14"	1.26	431838.68	2415213.82
302	50° 11' 40"	1.25	431839.22	2415214.96
303	32° 35' 18"	1.88	431840.02	2415215.92
304	14° 29' 5"	1.24	431841.6	2415216.93
305	92° 38' 17"	71.05	431842.8	2415217.24
306	71° 55' 48"	2.48	431839.53	2415288.21
307	46° 56' 43"	1.87	431840.3	2415290.57
308	24° 55' 28"	1.87	431841.58	2415291.94
309	7° 21' 9"	1.25	431843.28	2415292.73
310	2° 24' 59"	49.33	431844.52	2415292.89
311	353° 9' 26"	1.26	431893.81	2415294.97
312	334° 40' 6"	1.87	431895.06	2415294.82
313	316° 55' 50"	1.26	431896.75	2415294.02
314	302° 17' 46"	1.25	431897.67	2415293.16
315	284° 15' 34"	1.87	431898.34	2415292.1
316	270° 0' 0"	0.02	431898.8	2415290.29
317	2° 36' 45"	5.27	431898.8	2415290.27

318	92° 38' 58"	11.68	431904.06	2415290.51
319	82° 38' 51"	1.88	431903.52	2415302.18
320	61° 23' 22"	1.88	431903.76	2415304.04
321	39° 34' 12"	1.87	431904.66	2415305.69
322	17° 57' 13"	1.88	431906.1	2415306.88
323	3° 41' 29"	0.62	431907.89	2415307.46
324	2° 43' 35"	0.21	431908.51	2415307.5
325	92° 46' 22"	28.11	431908.72	2415307.51
326	167° 35' 33"	1.54	431907.36	2415335.59
327	147° 49' 59"	1.88	431905.86	2415335.92
328	125° 53' 34"	1.88	431904.27	2415336.92
329	104° 15' 34"	1.87	431903.17	2415338.44
330	92° 42' 33"	6.35	431902.71	2415340.25
331	90° 0' 0"	0.63	431902.41	2415346.59
332	75° 44' 26"	1.87	431902.41	2415347.22
333	50° 22' 16"	2.49	431902.87	2415349.03
334	32° 40' 50"	0.63	431904.46	2415350.95
335	18° 32' 30"	1.7	431904.99	2415351.29
336	92° 32' 6"	11.53	431906.6	2415351.83
337	176° 25' 25"	34.47	431906.09	2415363.35
338	175° 36' 5"	0.13	431871.69	2415365.5
339	176° 19' 43"	40.6	431871.56	2415365.51
340	176° 20' 13"	33.34	431831.04	2415368.11
341	182° 35' 10"	25.27	431797.77	2415370.24
342	175° 14' 11"	0.12	431772.53	2415369.1
343	170° 32' 16"	0.12	431772.41	2415369.11
344	161° 33' 54"	0.13	431772.29	2415369.13
345	157° 22' 48"	0.13	431772.17	2415369.17
346	145° 0' 29"	0.12	431772.05	2415369.22
347	141° 20' 25"	0.13	431771.95	2415369.29
348	135° 0' 0"	0.13	431771.85	2415369.37
349	124° 59' 31"	0.12	431771.76	2415369.46
350	118° 36' 38"	0.13	431771.69	2415369.56
351	112° 37' 12"	0.13	431771.63	2415369.67
352	104° 2' 10"	0.12	431771.58	2415369.79
353	94° 45' 49"	0.12	431771.55	2415369.91
354	90° 0' 0"	0.13	431771.54	2415370.03
355	85° 36' 5"	0.13	431771.54	2415370.16
356	75° 57' 50"	0.12	431771.55	2415370.29
357	65° 33' 22"	0.12	431771.58	2415370.41
358	61° 23' 22"	0.13	431771.63	2415370.52
359	57° 31' 44"	0.13	431771.69	2415370.63
360	44° 59' 60"	0.13	431771.76	2415370.74
361	38° 39' 35"	0.13	431771.85	2415370.83
362	30° 57' 50"	0.12	431771.95	2415370.91
363	26° 33' 54"	0.13	431772.05	2415370.97
364	18° 26' 6"	0.13	431772.17	2415371.03
365	9° 27' 44"	0.12	431772.29	2415371.07
366	4° 45' 49"	0.12	431772.41	2415371.09
367	2° 35' 10"	25.27	431772.53	2415371.1



368	0° 0' 0"	0.12	431797.77	2415372.24
369	356° 19' 1"	33.47	431797.89	2415372.24
370	356° 20' 24"	40.57	431831.29	2415370.09
371	356° 25' 21"	34.3	431871.78	2415367.5
372	92° 31' 7"	23.89	431906.01	2415365.36
373	168° 4' 32"	1.65	431904.96	2415389.23
374	147° 49' 59"	1.88	431903.35	2415389.57
375	134° 41' 49"	1.34	431901.76	2415390.57
376	118° 45' 26"	1.87	431900.82	2415391.52
377	100° 35' 29"	1.25	431899.92	2415393.16
378	90° 54' 51"	5.64	431899.69	2415394.39
379	75° 48' 57"	1.88	431899.6	2415400.03
380	53° 55' 39"	1.87	431900.06	2415401.85
381	32° 25' 28"	1.88	431901.16	2415403.36
382	12° 36' 49"	1.47	431902.75	2415404.37
383	93° 34' 38"	40.71	431904.18	2415404.69
384	162° 2' 47"	1.88	431901.64	2415445.32
385	147° 19' 10"	0.63	431899.85	2415445.9
386	133° 3' 17"	1.87	431899.32	2415446.24
387	115° 7' 40"	1.25	431898.04	2415447.61
388	101° 2' 27"	1.25	431897.51	2415448.74
389	92° 34' 59"	3.99	431897.27	2415449.97
390	82° 54' 47"	1.86	431897.09	2415453.96
391	64° 39' 14"	1.26	431897.32	2415455.81
392	46° 44' 9"	1.87	431897.86	2415456.95
393	25° 41' 17"	1.75	431899.14	2415458.31
394	94° 19' 26"	11.14	431900.72	2415459.07
395	183° 31' 29"	2.77	431899.88	2415470.18
396	169° 17' 13"	1.88	431897.12	2415470.01
397	147° 40' 11"	1.87	431895.27	2415470.36
398	129° 30' 50"	1.26	431893.69	2415471.36
399	118° 36' 38"	0.63	431892.89	2415472.33
400	104° 15' 34"	1.87	431892.59	2415472.88
401	92° 41' 39"	3.4	431892.13	2415474.69
402	82° 38' 51"	1.88	431891.97	2415478.09
403	68° 58' 58"	2.04	431892.21	2415479.95
404	92° 39' 24"	6.26	431892.94	2415481.85
405	182° 35' 43"	77.52	431892.65	2415488.1
406	274° 17' 3"	60.64	431815.21	2415484.59
407	270° 0' 0"	0.15	431819.74	2415424.12
408	258° 41' 24"	0.1	431819.74	2415423.97
409	258° 41' 24"	0.15	431819.72	2415423.87
410	246° 48' 5"	0.15	431819.69	2415423.72
411	235° 18' 17"	0.16	431819.63	2415423.58
412	230° 11' 40"	0.16	431819.54	2415423.45
413	219° 17' 22"	0.14	431819.44	2415423.33
414	211° 36' 27"	0.15	431819.33	2415423.24
415	203° 11' 55"	0.15	431819.2	2415423.16
416	194° 55' 53"	0.16	431819.06	2415423.1
417	189° 53' 30"	31.38	431818.91	2415423.06

418	183° 0' 46"	0.19	431788	2415417.67
419	176° 49' 13"	0.18	431787.81	2415417.66
420	161° 33' 54"	0.19	431787.63	2415417.67
421	150° 15' 18"	0.24	431787.45	2415417.73
422	138° 21' 59"	0.24	431787.24	2415417.85
423	124° 30' 31"	0.19	431787.06	2415418.01
424	113° 37' 46"	0.17	431786.95	2415418.17
425	102° 31' 44"	0.18	431786.88	2415418.33
426	93° 0' 46"	0.19	431786.84	2415418.51
427	83° 39' 35"	0.18	431786.83	2415418.7
428	71° 33' 54"	0.19	431786.85	2415418.88
429	60° 38' 32"	0.18	431786.91	2415419.06
430	49° 23' 55"	0.18	431787	2415419.22
431	40° 36' 5"	0.18	431787.12	2415419.36
432	29° 21' 28"	0.18	431787.26	2415419.48
433	16° 55' 39"	0.24	431787.42	2415419.57
434	9° 52' 46"	30.48	431787.65	2415419.64
435	94° 16' 53"	59.61	431817.68	2415424.87
436	183° 9' 21"	21.25	431813.23	2415484.31
437	182° 53' 31"	83.05	431792.01	2415483.14
438	182° 53' 32"	46.18	431709.07	2415478.95
439	182° 55' 27"	5.1	431662.95	2415476.62
440	265° 58' 24"	25.63	431657.86	2415476.36
441	265° 56' 29"	6.08	431656.06	2415450.79
442	175° 59' 16"	10	431655.63	2415444.73
443	86° 0' 22"	4.45	431645.65	2415445.43
444	102° 31' 44"	0.09	431645.96	2415449.87
445	100° 57' 15"	0.32	431645.94	2415449.96
446	100° 10' 40"	6.45	431645.88	2415450.27
447	85° 57' 32"	26.54	431644.74	2415456.62
448	81° 9' 29"	0.91	431646.61	2415483.09
449	69° 57' 46"	0.9	431646.75	2415483.99
450	60° 1' 6"	0.9	431647.06	2415484.84
451	52° 22' 26"	0.61	431647.51	2415485.62
452	40° 57' 44"	1.21	431647.88	2415486.1
453	28° 15' 29"	0.91	431648.79	2415486.89
454	18° 38' 5"	0.91	431649.59	2415487.32
455	8° 18' 37"	0.9	431650.45	2415487.61
456	2° 57' 3"	11.66	431651.34	2415487.74
457	2° 53' 0"	50.49	431662.98	2415488.34
458	3° 1' 59"	112.08	431713.41	2415490.88
459	2° 56' 47"	1.36	431825.33	2415496.81
460	2° 53' 12"	75.26	431826.69	2415496.88
461	48° 5' 39"	1.05	431901.85	2415500.67
1			431902.55	2415501.45
1	289° 34' 2"	8	431908.08	2415129.42
2	285° 3' 4"	19.72	431910.76	2415121.88
3	281° 55' 46"	35.36	431915.88	2415102.84
4	268° 45' 34"	10.62	431923.19	2415068.24

5	272° 7' 16"	1.89	431922.96	2415057.62
6	261° 57' 26"	1.86	431923.03	2415055.73
7	266° 10' 22"	83.6	431922.77	2415053.89
8	92° 48' 55"	140.28	431917.19	2414970.48
9	97° 21' 57"	16.22	431910.3	2415110.59
10	92° 55' 30"	2.74	431908.22	2415126.68
1			431908.08	2415129.42
1	350° 16' 21"	1.42	431842.11	2415202.14
2	272° 33' 50"	0.67	431843.51	2415201.9
3	284° 28' 47"	1.88	431843.54	2415201.23
4	306° 4' 21"	1.87	431844.01	2415199.41
5	315° 0' 0"	0.04	431845.11	2415197.9
6	182° 41' 2"	0.64	431845.14	2415197.87
7	271° 8' 33"	3.51	431844.5	2415197.84
8	279° 41' 32"	15.98	431844.57	2415194.33
9	243° 26' 6"	0.07	431847.26	2415178.58
10	248° 32' 14"	1.26	431847.23	2415178.52
11	262° 47' 57"	3.75	431846.77	2415177.35
12	274° 16' 56"	4.15	431846.3	2415173.63
13	272° 46' 18"	6	431846.61	2415169.49
14	240° 15' 18"	0.48	431846.9	2415163.5
15	97° 1' 38"	37.03	431846.66	2415163.08
16	90° 29' 46"	2.31	431842.13	2415199.83
1			431842.11	2415202.14
1	270° 0' 0"	0.04	431888.57	2415284.25
2	281° 2' 27"	1.25	431888.57	2415284.21
3	298° 45' 26"	1.87	431888.81	2415282.98
4	313° 4' 10"	0.63	431889.71	2415281.34
5	327° 40' 11"	1.87	431890.14	2415280.88
6	349° 13' 48"	1.87	431891.72	2415279.88
7	2° 37' 9"	10.94	431893.56	2415279.53
8	281° 21' 22"	2.44	431904.49	2415280.03
9	306° 8' 21"	1.88	431904.97	2415277.64
10	327° 40' 11"	1.87	431906.08	2415276.12
11	349° 13' 48"	1.87	431907.66	2415275.12
12	2° 37' 39"	24	431909.5	2415274.77
13	273° 0' 22"	48.82	431933.47	2415275.87
14	248° 21' 29"	3.34	431936.03	2415227.12
15	91° 55' 22"	4.17	431934.8	2415224.02
16	182° 35' 8"	12.19	431934.66	2415228.19
17	270° 47' 18"	2.18	431922.48	2415227.64
18	258° 45' 31"	1.64	431922.51	2415225.46
19	246° 21' 20"	2.19	431922.19	2415223.85
20	236° 53' 19"	0.55	431921.31	2415221.84
21	230° 41' 10"	1.64	431921.01	2415221.38
22	221° 40' 37"	1.1	431919.97	2415220.11
23	212° 49' 9"	1.64	431919.15	2415219.38
24	204° 13' 40"	1.1	431917.77	2415218.49

25	196° 56' 57"	1.1	431916.77	2415218.04
26	188° 25' 37"	1.64	431915.72	2415217.72
27	180° 0' 0"	1.1	431914.1	2415217.48
28	180° 0' 0"	0.93	431913	2415217.48
29	92° 56' 26"	8.77	431912.07	2415217.48
30	155° 48' 4"	2.71	431911.62	2415226.24
31	273° 37' 31"	11.7	431909.15	2415227.35
32	181° 56' 6"	13.33	431909.89	2415215.67
33	184° 3' 54"	1.97	431896.57	2415215.22
34	188° 18' 54"	1.31	431894.6	2415215.08
35	192° 55' 46"	2.64	431893.3	2415214.89
36	198° 15' 7"	1.98	431890.73	2415214.3
37	205° 39' 24"	3.95	431888.85	2415213.68
38	214° 53' 49"	3.95	431885.29	2415211.97
39	220° 41' 44"	0.66	431882.05	2415209.71
40	223° 21' 48"	1.98	431881.55	2415209.28
41	216° 39' 40"	4.39	431880.11	2415207.92
42	201° 9' 24"	3.8	431876.59	2415205.3
43	199° 40' 27"	1.9	431873.05	2415203.93
44	198° 43' 15"	1.9	431871.26	2415203.29
45	198° 3' 15"	1.9	431869.46	2415202.68
46	196° 48' 53"	1.9	431867.65	2415202.09
47	195° 30' 9"	2.84	431865.83	2415201.54
48	194° 11' 28"	2.69	431863.09	2415200.78
49	92° 41' 39"	2.55	431860.48	2415200.12
50	100° 35' 29"	1.25	431860.36	2415202.67
51	115° 20' 46"	1.26	431860.13	2415203.9
52	129° 48' 20"	1.25	431859.59	2415205.04
53	140° 11' 40"	0.62	431858.79	2415206
54	150° 59' 23"	1.26	431858.31	2415206.4
55	169° 13' 48"	1.87	431857.21	2415207.01
56	182° 51' 45"	1.6	431855.37	2415207.36
57	92° 40' 6"	15.04	431853.77	2415207.28
58	2° 52' 57"	32.81	431853.07	2415222.3
59	10° 42' 47"	0.38	431885.84	2415223.95
60	32° 0' 19"	0.38	431886.21	2415224.02
61	53° 44' 46"	0.37	431886.53	2415224.22
62	79° 35' 32"	0.5	431886.75	2415224.52
63	103° 40' 17"	0.38	431886.84	2415225.01
64	126° 15' 14"	0.37	431886.75	2415225.38
65	147° 59' 41"	0.38	431886.53	2415225.68
66	169° 17' 13"	0.38	431886.21	2415225.88
67	182° 54' 34"	32.9	431885.84	2415225.95
68	92° 39' 33"	58.41	431852.98	2415224.28
69	2° 25' 19"	38.33	431850.27	2415282.63
1			431888.57	2415284.25

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ  
ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ**

**1 этап**

Образуемый земельный участок с условным номером :251:3У1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	255° 54' 45"	27.16	431755.68	2415102.06
2	182° 29' 30"	34.5	431749.07	2415075.72
3	272° 42' 47"	16.48	431714.6	2415074.22
4	2° 3' 28"	13.09	431715.38	2415057.76
5	1° 57' 52"	3.79	431728.46	2415058.23
6	359° 20' 0"	17.19	431732.25	2415058.36
7	249° 23' 49"	37.11	431749.44	2415058.16
8	272° 40' 28"	30	431736.38	2415023.42
9	2° 38' 49"	12.34	431737.78	2414993.45
10	275° 40' 23"	37.84	431750.11	2414994.02
11	182° 51' 19"	20.28	431753.85	2414956.37
12	273° 50' 41"	16.11	431733.6	2414955.36
13	240° 32' 47"	3.9	431734.68	2414939.29
14	272° 49' 13"	22.36	431732.76	2414935.89
15	299° 1' 5"	12.22	431733.86	2414913.56
16	329° 20' 8"	9.2	431739.79	2414902.87
17	274° 31' 29"	30.68	431747.7	2414898.18
18	182° 48' 35"	31.01	431750.12	2414867.6
19	92° 50' 30"	217.64	431719.15	2414866.08
20	92° 49' 14"	17.07	431708.36	2415083.45
21	3° 31' 45"	4.55	431707.52	2415100.5
22	3° 26' 15"	9.01	431712.06	2415100.78
23	1° 13' 27"	34.64	431721.05	2415101.32

Образуемый земельный участок с условным номером :251:3У2

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	85° 57' 2"	13.59	431655.72	2415445.01
2	177° 21' 59"	10.01	431656.68	2415458.57
3	265° 57' 48"	13.35	431646.68	2415459.03
4	355° 59' 16"	10	431645.74	2415445.71
1	85° 57' 2"	13.59	431655.72	2415445.01

**2 этап**

Образуемый земельный участок с условным номером :3У1

Номер	Дир.угол	Длина	X	Y
1	277° 21' 12"	61.65	431717.97	2415178.5
2	277° 19' 26"	9.65	431725.86	2415117.36
3	2° 32' 43"	30.4	431727.09	2415107.79
4	354° 56' 21"	24.83	431757.46	2415109.14
5	279° 18' 36"	3.09	431782.19	2415106.95
6	2° 54' 42"	51.19	431782.69	2415103.9
7	272° 47' 17"	161.39	431833.81	2415106.5
8	177° 24' 60"	87.19	431841.66	2414945.3
9	95° 40' 44"	7.18	431754.56	2414949.23

10	182° 51' 19"	20.28	431753.85	2414956.37
11	273° 50' 41"	16.11	431733.6	2414955.36
12	240° 32' 47"	3.9	431734.68	2414939.29
13	272° 49' 13"	22.36	431732.76	2414935.89
14	299° 1' 5"	12.22	431733.86	2414913.56
15	329° 20' 8"	9.2	431739.79	2414902.87
16	274° 31' 29"	30.68	431747.7	2414898.18
17	182° 48' 35"	31.01	431750.12	2414867.6
18	92° 50' 30"	217.64	431719.15	2414866.08
19	92° 49' 14"	17.07	431708.36	2415083.45
20	3° 31' 45"	4.55	431707.52	2415100.5
21	92° 40' 6"	12.24	431712.06	2415100.78
22	182° 58' 54"	21.34	431711.49	2415113.01
23	92° 48' 11"	17.38	431690.18	2415111.9
24	181° 49' 30"	21.98	431689.33	2415129.26
25	93° 40' 32"	47.89	431667.36	2415128.56
26	2° 17' 37"	53.72	431664.29	2415176.35

**Ведомость поворотных точек изменяемого земельного участка с кадастровым номером  
49:09:010026:251**

<b>Номер</b>	<b>Дир.угол</b>	<b>Длина</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	182° 51' 19"	20.28	431753.85	2414956.37
2	273° 50' 41"	16.11	431733.6	2414955.36
3	240° 32' 47"	3.9	431734.68	2414939.29
4	272° 49' 13"	22.36	431732.76	2414935.89
5	299° 1' 5"	12.22	431733.86	2414913.56
6	329° 20' 8"	9.2	431739.79	2414902.87
7	274° 31' 29"	30.68	431747.7	2414898.18
8	182° 48' 35"	31.01	431750.12	2414867.6
9	92° 50' 30"	217.64	431719.15	2414866.08
10	92° 49' 14"	17.07	431708.36	2415083.45
11	3° 31' 45"	4.55	431707.52	2415100.5
12	92° 40' 6"	12.24	431712.06	2415100.78
13	182° 58' 54"	21.34	431711.49	2415113.01
14	92° 48' 11"	17.38	431690.18	2415111.9
15	181° 49' 30"	21.98	431689.33	2415129.26
16	93° 40' 32"	47.89	431667.36	2415128.56
17	2° 17' 37"	53.72	431664.29	2415176.35
18	3° 28' 42"	10.22	431717.97	2415178.5
19	3° 32' 13"	28.2	431728.17	2415179.12
20	95° 7' 2"	10.76	431756.32	2415180.86
21	92° 1' 51"	7.05	431755.36	2415191.58
22	182° 18' 38"	28.52	431755.11	2415198.63
23	177° 19' 25"	6	431726.61	2415197.48
24	177° 17' 38"	29.86	431720.62	2415197.76
25	177° 22' 3"	12.19	431690.79	2415199.17
26	96° 7' 37"	86.01	431678.61	2415199.73
27	70° 14' 54"	37.43	431669.43	2415285.25
28	93° 59' 10"	99.69	431682.08	2415320.48

29	124° 22' 58"	20.65	431675.15	2415419.93
30	100° 31' 30"	21.19	431663.49	2415436.97
31	83° 9' 8"	18.7	431659.62	2415457.8
32	83° 1' 8"	0.49	431661.85	2415476.37
33	83° 10' 16"	9.84	431661.91	2415476.86
34	11° 11' 42"	1.96	431663.08	2415486.63
35	11° 9' 55"	45.03	431665	2415487.01
36	97° 35' 55"	19.36	431709.18	2415495.73
37	92° 9' 20"	61.15	431706.62	2415514.92
38	182° 39' 5"	25.08	431704.32	2415576.03
39	92° 35' 60"	49.16	431679.27	2415574.87
40	2° 3' 5"	20.11	431677.04	2415623.98
41	92° 41' 53"	101.97	431697.14	2415624.7
42	1° 25' 37"	5.62	431692.34	2415726.56
43	93° 16' 22"	42.39	431697.96	2415726.7
44	19° 45' 12"	59.24	431695.54	2415769.02
45	26° 23' 51"	6.12	431751.29	2415789.04
46	7° 19' 56"	36.36	431756.77	2415791.76
47	336° 10' 49"	4.48	431792.83	2415796.4
48	336° 32' 28"	1.16	431796.93	2415794.59
49	3° 8' 37"	4.38	431797.99	2415794.13
50	18° 26' 6"	1.26	431802.36	2415794.37
51	18° 37' 2"	13.91	431803.56	2415794.77
52	18° 41' 48"	36.69	431816.74	2415799.21
53	92° 51' 51"	321.2	431851.49	2415810.97
54	177° 49' 59"	192.01	431835.44	2416131.77
55	182° 59' 53"	104.2	431643.57	2416139.03
56	92° 51' 50"	298.01	431539.51	2416133.58
57	182° 42' 30"	18.2	431524.62	2416431.22
58	91° 52' 13"	16.24	431506.44	2416430.36
59	143° 27' 60"	26.56	431505.91	2416446.59
60	92° 53' 33"	27.55	431484.57	2416462.4
61	39° 52' 37"	25.74	431483.18	2416489.91
62	92° 29' 59"	17.2	431502.93	2416506.41
63	2° 30' 14"	17.4	431502.18	2416523.59
64	93° 6' 43"	102.79	431519.56	2416524.35
65	130° 13' 12"	98.94	431513.98	2416626.99
66	130° 13' 13"	27.07	431450.09	2416702.54
67	130° 13' 24"	138.07	431432.61	2416723.21
68	93° 47' 7"	54.08	431343.45	2416828.63
69	92° 15' 48"	208.9	431339.88	2416882.59
70	90° 0' 11"	364.4	431331.63	2417091.33
71	175° 50' 55"	2.49	431331.61	2417455.73
72	176° 26' 18"	56.02	431329.13	2417455.91
73	90° 41' 16"	5.83	431273.22	2417459.39
74	358° 33' 36"	44.56	431273.15	2417465.22
75	158° 5' 48"	49.03	431317.7	2417464.1
76	158° 6' 33"	20.25	431272.21	2417482.39
77	186° 4' 44"	13.31	431253.42	2417489.94
78	246° 35' 6"	36.14	431240.18	2417488.53

79	188° 23' 28"	29.19	431225.82	2417455.37
80	190° 6' 50"	33.54	431196.94	2417451.11
81	190° 5' 52"	25.49	431163.92	2417445.22
82	280° 27' 12"	331.8	431138.82	2417440.75
83	183° 42' 17"	83.26	431199.02	2417114.46
84	183° 42' 3"	54.53	431115.93	2417109.08
85	274° 56' 33"	46.31	431061.51	2417105.56
86	272° 13' 5"	80.61	431065.5	2417059.42
87	271° 11' 29"	116.4	431068.62	2416978.87
88	186° 31' 11"	19.02	431071.04	2416862.5
89	178° 40' 4"	12.9	431052.14	2416860.34
90	263° 39' 35"	28.16	431039.24	2416860.64
91	183° 4' 56"	19.53	431036.13	2416832.65
92	183° 7' 52"	20.87	431016.63	2416831.6
93	271° 22' 28"	22.1	430995.79	2416830.46
94	2° 35' 46"	23.84	430996.32	2416808.37
95	340° 7' 23"	4.15	431020.14	2416809.45
96	319° 33' 44"	4.18	431024.04	2416808.04
97	298° 24' 28"	11.96	431027.22	2416805.33
98	289° 44' 39"	16.19	431032.91	2416794.81
99	283° 13' 52"	56.45	431038.38	2416779.57
100	288° 42' 16"	12.1	431051.3	2416724.62
101	298° 51' 10"	3.59	431055.18	2416713.16
102	280° 5' 42"	24.42	431056.91	2416710.02
103	273° 46' 5"	39.72	431061.19	2416685.98
104	270° 38' 58"	29.11	431063.8	2416646.35
105	273° 17' 54"	96.29	431064.13	2416617.24
106	272° 38' 13"	167.58	431069.67	2416521.11
107	273° 0' 20"	341.19	431077.38	2416353.71
108	272° 59' 6"	112.53	431095.27	2416012.99
109	275° 14' 58"	16.07	431101.13	2415900.61
110	273° 59' 38"	17.8	431102.6	2415884.61
111	286° 41' 41"	12.29	431103.84	2415866.85
112	273° 6' 26"	53.32	431107.37	2415855.08
113	270° 12' 12"	45.07	431110.26	2415801.84
114	273° 53' 34"	23.71	431110.42	2415756.77
115	278° 31' 1"	63.07	431112.03	2415733.11
116	270° 50' 56"	16.2	431121.37	2415670.74
117	259° 35' 9"	28.1	431121.61	2415654.54
118	267° 56' 59"	32.7	431116.53	2415626.9
119	272° 47' 30"	63.45	431115.36	2415594.22
120	272° 47' 49"	20.08	431118.45	2415530.85
121	247° 59' 29"	4.11	431119.43	2415510.79
122	222° 58' 50"	5.02	431117.89	2415506.98
123	194° 42' 36"	8.66	431114.22	2415503.56
124	187° 29' 32"	17.03	431105.84	2415501.36
125	191° 19' 5"	27.26	431088.96	2415499.14
126	191° 19' 22"	17.67	431062.23	2415493.79
127	191° 21' 3"	2.74	431044.9	2415490.32
128	206° 1' 51"	9.11	431042.21	2415489.78



129	175° 11' 14"	94.63	431034.02	2415485.78
130	274° 16' 37"	63.56	430939.72	2415493.72
131	0° 26' 45"	35.98	430944.46	2415430.34
132	2° 38' 39"	28.83	430980.44	2415430.62
133	13° 42' 25"	15.61	431009.24	2415431.95
134	270° 43' 24"	58.61	431024.41	2415435.65
135	14° 28' 4"	14.81	431025.15	2415377.04
136	283° 14' 39"	9.12	431039.49	2415380.74
137	2° 54' 56"	14.55	431041.58	2415371.86
138	2° 55' 29"	29.4	431056.11	2415372.6
139	2° 54' 26"	49.29	431085.47	2415374.1
140	272° 5' 28"	47.96	431134.7	2415376.6
141	184° 51' 28"	66.13	431136.45	2415328.67
142	256° 5' 51"	84.2	431070.56	2415323.07
143	244° 8' 55"	44.17	431050.33	2415241.34
144	179° 50' 35"	43.81	431031.07	2415201.59
145	274° 32' 47"	22.33	430987.26	2415201.71
146	298° 38' 29"	2.96	430989.03	2415179.45
147	273° 38' 30"	43.14	430990.45	2415176.85
148	274° 38' 5"	144.55	430993.19	2415133.8
149	348° 14' 18"	65.93	431004.87	2414989.72
150	1° 5' 39"	28.28	431069.42	2414976.28
151	340° 17' 0"	59.52	431097.69	2414976.82
152	274° 13' 57"	155.14	431153.72	2414956.74
153	272° 0' 30"	110.71	431165.17	2414802.02
154	273° 4' 39"	157.03	431169.05	2414691.38
155	274° 3' 9"	87.45	431177.48	2414534.58
156	276° 12' 21"	37.19	431183.66	2414447.35
157	272° 13' 14"	83.88	431187.68	2414410.38
158	272° 58' 39"	67.19	431190.93	2414326.56
159	273° 2' 34"	39.19	431194.42	2414259.46
160	271° 8' 46"	43.5	431196.5	2414220.33
161	265° 53' 8"	24.11	431197.37	2414176.84
162	260° 6' 34"	3.96	431195.64	2414152.79
163	255° 16' 14"	18.64	431194.96	2414148.89
164	242° 26' 46"	55.45	431190.22	2414130.86
165	233° 19' 28"	8.25	431164.57	2414081.7
166	213° 9' 31"	19.43	431159.64	2414075.08
167	293° 34' 19"	6.85	431143.37	2414064.45
168	18° 18' 20"	19.61	431146.11	2414058.17
169	346° 50' 23"	7.77	431164.73	2414064.33
170	335° 39' 47"	11.96	431172.3	2414062.56
171	324° 48' 55"	7.55	431183.2	2414057.63
172	318° 25' 8"	15.41	431189.37	2414053.28
173	297° 23' 56"	4.3	431200.9	2414043.05
174	276° 0' 17"	63.76	431202.88	2414039.23
175	278° 43' 6"	36.09	431209.55	2413975.82
176	273° 49' 43"	13.18	431215.02	2413940.15
177	268° 54' 4"	20.33	431215.9	2413927
178	264° 2' 21"	43.53	431215.51	2413906.67

179	261° 5' 54"	132.87	431210.99	2413863.38
180	266° 9' 51"	33.18	431190.43	2413732.11
181	182° 12' 56"	54.58	431188.21	2413699
182	275° 4' 22"	55.42	431133.67	2413696.89
183	276° 35' 46"	215.81	431138.57	2413641.69
184	275° 3' 22"	357.08	431163.36	2413427.31
185	6° 18' 35"	56.23	431194.83	2413071.62
186	274° 35' 42"	99.61	431250.72	2413077.8
187	276° 53' 35"	94.32	431258.7	2412978.51
188	359° 54' 2"	40.3	431270.02	2412884.87
189	356° 14' 57"	35	431310.32	2412884.8
190	347° 27' 20"	23.76	431345.25	2412882.51
191	340° 2' 29"	7.97	431368.44	2412877.35
192	324° 32' 40"	12.96	431375.93	2412874.63
193	309° 7' 15"	9.32	431386.49	2412867.11
194	293° 44' 14"	11.87	431392.37	2412859.88
195	284° 35' 58"	7.89	431397.15	2412849.01
196	278° 48' 12"	11.43	431399.14	2412841.37
197	270° 33' 58"	31.37	431400.89	2412830.07
198	274° 40' 45"	71.59	431401.2	2412798.7
199	269° 26' 9"	16.25	431407.04	2412727.35
200	347° 52' 1"	116.85	431406.88	2412711.1
201	92° 18' 49"	1.98	431521.12	2412686.54
202	88° 23' 38"	48.52	431521.04	2412688.52
203	97° 33' 26"	7.07	431522.4	2412737.02
204	92° 44' 9"	14.25	431521.47	2412744.03
205	87° 42' 20"	114.9	431520.79	2412758.26
206	33° 35' 1"	38.8	431525.39	2412873.07
207	91° 55' 18"	180.43	431557.71	2412894.53
208	91° 49' 53"	186.18	431551.66	2413074.86
209	29° 35' 0"	4.84	431545.71	2413260.94
210	4° 18' 34"	9.85	431549.92	2413263.33
211	0° 40' 35"	66.08	431559.74	2413264.07
212	6° 38' 19"	38.58	431625.82	2413264.85
213	87° 57' 18"	55.49	431664.14	2413269.31
214	91° 51' 33"	69.05	431666.12	2413324.76
215	90° 9' 45"	98.74	431663.88	2413393.77
216	66° 49' 25"	3.4	431663.6	2413492.51
217	51° 16' 25"	30.93	431664.94	2413495.64
218	182° 24' 47"	11.4	431684.29	2413519.77
219	182° 27' 33"	17.25	431672.9	2413519.29
220	92° 21' 20"	25.06	431655.67	2413518.55
221	0° 41' 19"	22.46	431654.64	2413543.59
222	1° 58' 30"	0.29	431677.1	2413543.86
223	304° 0' 6"	21.42	431677.39	2413543.87
224	90° 20' 39"	114.87	431689.37	2413526.11
225	92° 39' 11"	282.37	431688.68	2413640.98
226	80° 31' 1"	22.7	431675.61	2413923.05
227	93° 50' 17"	25.4	431679.35	2413945.44
228	91° 27' 54"	30.12	431677.65	2413970.78

229	98° 10' 8"	33.5	431676.88	2414000.89
230	93° 24' 25"	54.19	431672.12	2414034.05
231	91° 29' 33"	207.69	431668.9	2414088.14
232	93° 57' 47"	20.98	431663.49	2414295.76
233	98° 54' 44"	8.39	431662.04	2414316.69
234	92° 28' 17"	86.96	431660.74	2414324.98
235	50° 42' 52"	41.33	431656.99	2414411.86
236	53° 30' 47"	98.45	431683.16	2414443.85
237	57° 48' 44"	35.97	431741.7	2414523
238	53° 32' 17"	41.01	431760.86	2414553.44
239	82° 43' 30"	3.79	431785.23	2414586.42
240	102° 15' 58"	18.45	431785.71	2414590.18
241	94° 22' 59"	36.77	431781.79	2414608.21
242	198° 25' 24"	15.6	431778.98	2414644.87
243	279° 15' 23"	24.25	431764.18	2414639.94
244	279° 14' 40"	23.78	431768.08	2414616.01
245	189° 45' 9"	1.95	431771.9	2414592.54
246	189° 48' 42"	39.08	431769.98	2414592.21
247	101° 31' 58"	60.02	431731.47	2414585.55
248	155° 16' 17"	43.82	431719.47	2414644.36
249	274° 16' 57"	14.73	431679.67	2414662.69
250	184° 0' 54"	10.43	431680.77	2414648
251	271° 56' 26"	30.42	431670.37	2414647.27
252	271° 55' 46"	29.11	431671.4	2414616.87
253	184° 18' 42"	14.63	431672.38	2414587.78
254	92° 2' 53"	29.94	431657.79	2414586.68
255	92° 3' 26"	76.89	431656.72	2414616.6
256	317° 9' 12"	34.44	431653.96	2414693.44
257	334° 59' 45"	29.71	431679.21	2414670.02
258	345° 43' 56"	11.4	431706.14	2414657.46
259	51° 2' 5"	12.31	431717.19	2414654.65
260	9° 33' 39"	28.66	431724.93	2414664.22
261	9° 39' 44"	5.18	431753.19	2414668.98
262	281° 7' 9"	24.73	431758.3	2414669.85
263	16° 0' 44"	15.33	431763.07	2414645.58
264	103° 20' 50"	26.42	431777.81	2414649.81
265	100° 51' 1"	33.25	431771.71	2414675.52
266	95° 35' 26"	30.38	431765.45	2414708.18
267	89° 37' 16"	15.12	431762.49	2414738.42
268	84° 14' 49"	25.44	431762.59	2414753.54
269	89° 50' 25"	14.35	431765.14	2414778.85
270	96° 29' 20"	44.69	431765.18	2414793.2
271	93° 25' 25"	51.74	431760.13	2414837.6
272	97° 31' 6"	36.69	431757.04	2414889.25
273	92° 10' 8"	15.06	431752.24	2414925.62
274	31° 20' 39"	4.13	431751.67	2414940.67
275	95° 42' 6"	6.44	431755.2	2414942.82
276	95° 40' 44"	7.18	431754.56	2414949.23
277	180° 34' 10"	13.08	431256.23	2417486.49
278	180° 38' 51"	1.77	431243.15	2417486.36

279	254° 21' 24"	19.02	431241.38	2417486.34
280	234° 32' 23"	14.63	431236.25	2417468.02
281	236° 17' 53"	13.25	431227.76	2417456.1
282	183° 26' 22"	37.34	431220.41	2417445.08
283	183° 25' 56"	38.92	431183.14	2417442.84
284	273° 14' 12"	21.78	431144.29	2417440.51
285	273° 17' 4"	8.2	431145.52	2417418.76
286	294° 48' 30"	46.98	431145.99	2417410.57
287	318° 54' 36"	23.02	431165.7	2417367.93
288	268° 6' 46"	6.07	431183.05	2417352.8
289	272° 50' 55"	55.94	431182.85	2417346.73
290	3° 12' 0"	31.35	431185.63	2417290.86
291	278° 4' 35"	21.07	431216.93	2417292.61
292	356° 32' 39"	68.18	431219.89	2417271.75
293	110° 23' 44"	31.33	431287.95	2417267.64
294	91° 26' 49"	73.66	431277.03	2417297.01
295	56° 27' 9"	80.2	431275.17	2417370.65
296	56° 27' 60"	17.25	431319.49	2417437.49
297	181° 52' 29"	65.73	431329.02	2417451.87
298	100° 55' 44"	37.45	431263.33	2417449.72
299	180° 21' 24"	94.76	431254.27	2413620.43
300	272° 14' 46"	71.18	431159.51	2413619.84
301	0° 48' 59"	39.3	431162.3	2413548.71
302	271° 33' 32"	461.73	431201.6	2413549.27
303	1° 19' 57"	124.28	431214.16	2413087.71
304	91° 23' 27"	395.55	431338.41	2413090.6
305	3° 4' 33"	7.64	431328.81	2413486.03
306	92° 50' 58"	103	431336.44	2413486.44
307	169° 24' 4"	45.99	431331.32	2413589.31
308	180° 1' 8"	30.26	431286.11	2413597.77
309	93° 59' 13"	22.72	431255.85	2413597.76
310	181° 26' 57"	45.07	431456.39	2416494.69
311	272° 26' 18"	43.72	431411.33	2416493.55
312	1° 49' 7"	44.74	431413.19	2416449.87
313	92° 0' 21"	43.43	431457.91	2416451.29
314	181° 46' 35"	35.81	431590.72	2413604.91
315	271° 9' 38"	25.68	431554.93	2413603.8
316	1° 16' 2"	35.72	431555.45	2413578.13
317	90° 58' 12"	25.99	431591.16	2413578.92
318	182° 15' 50"	52.4	431521.52	2416037.45
319	272° 41' 25"	60.3	431469.16	2416035.38
320	2° 42' 15"	51.93	431471.99	2415975.15
321	92° 14' 20"	59.9	431523.86	2415977.6
322	180° 42' 25"	29.18	431582.34	2413669.86
323	270° 41' 7"	25.08	431553.16	2413669.5
324	359° 11' 36"	26.99	431553.46	2413644.42
325	85° 48' 48"	25.89	431580.45	2413644.04
326	265° 57' 48"	13.35	431646.68	2415459.03
327	355° 59' 16"	10	431645.74	2415445.71
328	85° 57' 2"	13.59	431655.72	2415445.01

329	177° 21' 59"	10.01	431656.68	2415458.57
-----	--------------	-------	-----------	------------

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК ОБРАЗУЕМЫХ ПУБЛИЧНЫХ СЕРВИТУТОВ**

**Образуемый публичный сервитут с условным номером :251:ЧЗУ1**

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	431708,36	2415083,49	92° 49' 15"	14,43
2	431707,65	2415097,9	182° 54' 14"	5,53
3	431702,13	2415097,62	160° 10' 33"	7,7
4	431694,89	2415100,23	137° 30' 58"	33,02
5	431670,54	2415122,53	115° 34' 12"	6,7
6	431667,65	2415128,57	181° 58' 30"	0,29
7	431667,36	2415128,56	93° 40' 46"	36,78
8	431665	2415165,26	93° 39' 47"	11,11
9	431664,29	2415176,35	182° 12' 32"	7,01
10	431657,29	2415176,08	273° 41' 5"	10,89
11	431657,99	2415165,21	273° 40' 46"	43,32
12	431660,77	2415121,98	317° 31' 16"	46,94
13	431695,39	2415090,28	2° 49' 43"	5,07
14	431700,45	2415090,53	357° 8' 15"	0,4
15	431700,85	2415090,51	354° 17' 22"	0,4
16	431701,25	2415090,47	351° 15' 14"	0,39
17	431701,64	2415090,41	348° 24' 28"	0,4
18	431702,03	2415090,33	345° 15' 23"	0,39
19	431702,41	2415090,23	343° 51' 20"	0,4
20	431702,79	2415090,12	339° 46' 31"	0,4
21	431703,17	2415089,98	337° 55' 56"	0,4
22	431703,54	2415089,83	334° 5' 37"	0,39
23	431703,89	2415089,66	332° 10' 33"	0,41
24	431704,25	2415089,47	329° 32' 4"	0,39
25	431704,59	2415089,27	326° 18' 36"	0,4
26	431704,92	2415089,05	323° 7' 48"	0,4
27	431705,24	2415088,81	321° 6' 56"	0,4
28	431705,55	2415088,56	318° 7' 20"	0,39
29	431705,84	2415088,3	316° 0' 18"	0,4
30	431706,13	2415088,02	312° 57' 17"	0,4
31	431706,4	2415087,73	308° 53' 4"	0,4
32	431706,65	2415087,42	306° 52' 12"	0,4
33	431706,89	2415087,1	305° 42' 24"	0,39
34	431707,12	2415086,78	300° 27' 56"	0,39
35	431707,32	2415086,44	299° 44' 42"	0,4
36	431707,52	2415086,09	295° 16' 40"	0,4
37	431707,69	2415085,73	293° 57' 45"	0,39
38	431707,85	2415085,37	290° 43' 32"	0,4
39	431707,99	2415085	287° 31' 32"	0,4
40	431708,11	2415084,62	284° 22' 53"	0,4
41	431708,21	2415084,23	282° 59' 41"	0,4
42	431708,3	2415083,84	279° 43' 39"	0,36

1	431708,36	2415083,49		
---	-----------	------------	--	--

**Образуемый публичный сервитут с условным номером :251:ЧЗУ2**

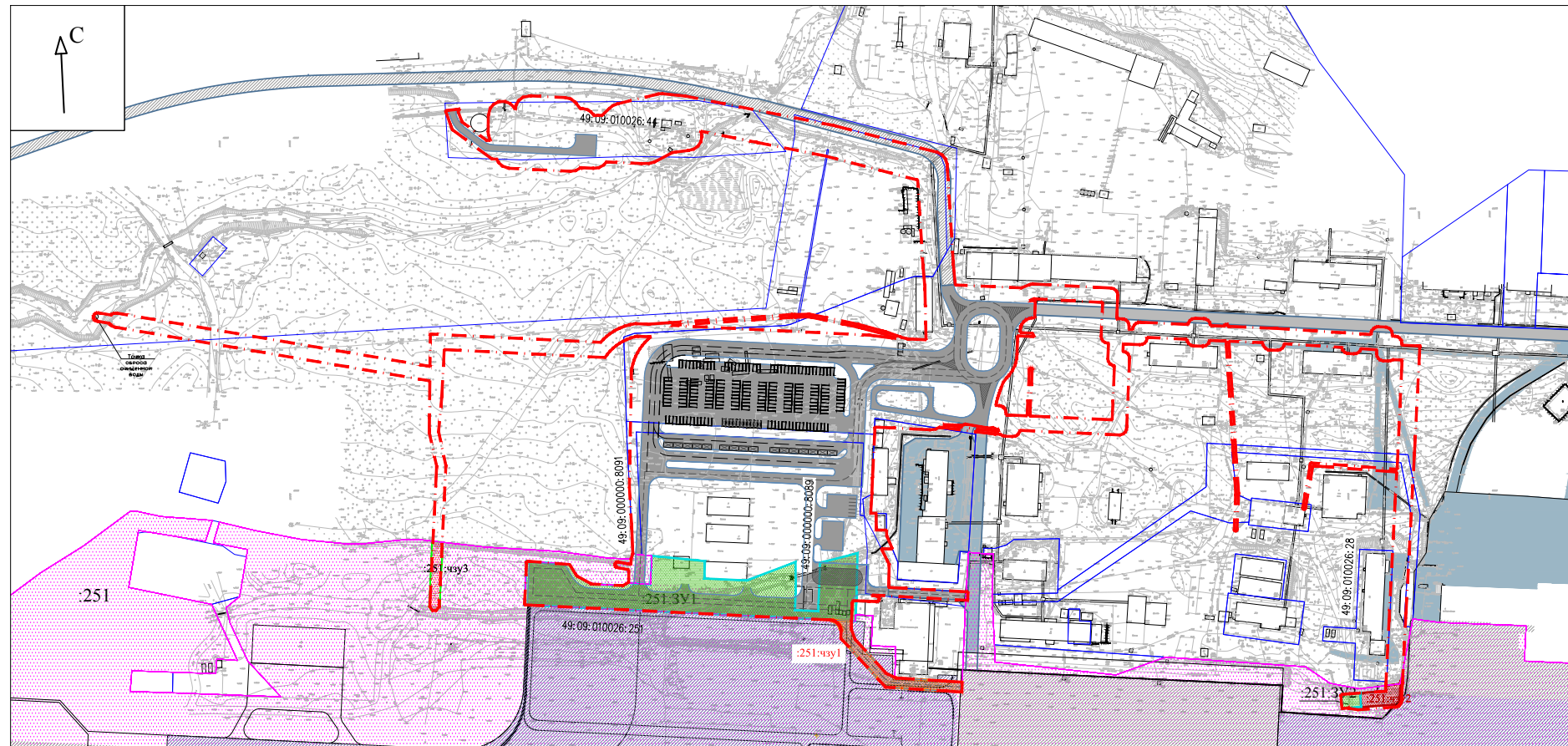
<b>Номер точки</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Дирекционный угол</b>	<b>Длина</b>
1	431656,68	2415458,57	85° 58' 47"	18,11
2	431657,95	2415476,64	3° 10' 47"	3,97
3	431661,91	2415476,86	83° 10' 16"	9,84
4	431663,08	2415486,63	11° 8' 19"	1,97
5	431665,01	2415487,01	182° 53' 44"	16,43
6	431648,6	2415486,18	265° 57' 18"	27,22
7	431646,68	2415459,03	357° 21' 59"	10,01
1	431656,68	2415458,57		

**Образуемый публичный сервитут с условным номером :251:ЧЗУ3**








<b>Номер точки</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Дирекционный угол</b>	<b>Длина</b>
1	431764,33	2414800,72	96° 33' 31"	7,53
2	431763,47	2414808,2	182° 48' 41"	45,88
3	431717,65	2414805,95	217° 37' 55"	3,31
4	431715,03	2414803,93	272° 22' 47"	3,85
5	431715,19	2414800,08	329° 56' 51"	3,23
6	431717,99	2414798,46	2° 47' 32"	46,4
1	431764,33	2414800,72		

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО СОСТАВЕ НА ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНО В РАМКАХ ПРОЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО АЭРОВОЗКАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ВНУТРЕННИХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА МАГАДАН»**







**ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ 1 ЭТАП. М 1:2000**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ**

-  Граница разработки проекта межевания территории
-  Границы и условные номера образуемых земельных участков на 1 этапе
-  Номер и граница земельного участка, сохраняемого в измененных границах
-  Границы устанавливаемого публичного сервитута под подъездную дорогу
-  Границы устанавливаемого публичного сервитута под напорные сети водоотведения
-  Границы устанавливаемого публичного сервитута под водоотводную канаву
-  Границы земельных участков, учтенных в ЕГРН

**ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

-  Основные транспортные связи территории
-  Асфальтобетонное покрытие
-  Цементно-бетонное покрытие
-  Проектируемый перрон
-  Проектируемое асфальтобетонное покрытие
-  Участок дороги, подлежащий демонтажу (при строительстве перрона МС 1-5)

49:09:000000:8091 Номера земельных участков, учтенных в ЕГРН

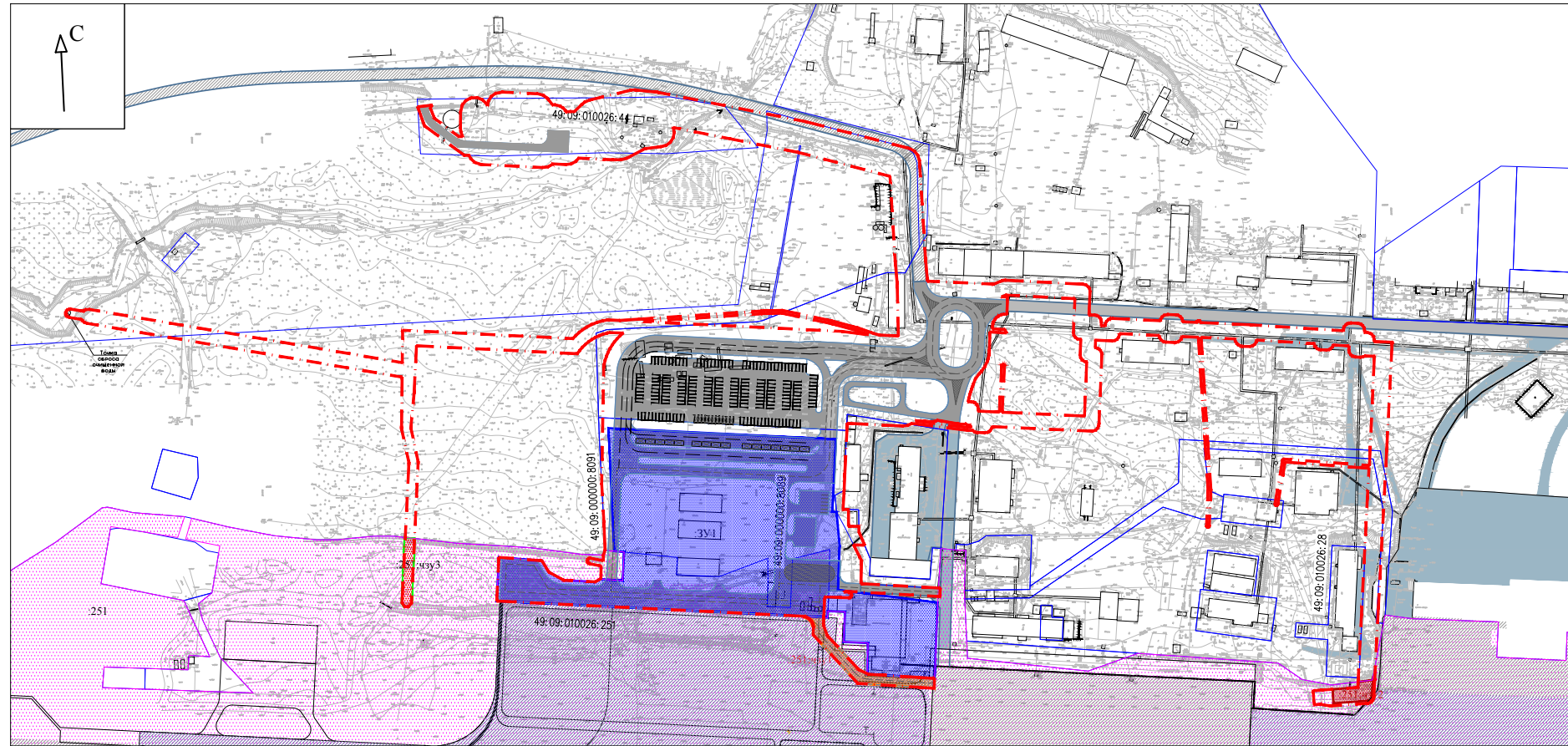
**Примечание:**

- 1) границы существующих элементов планировочной структуры ранее утвержденной документацией не установлены;
- 2) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются;
- 3) границы земельных участков, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд не предусматриваются;
- 4) в соответствии с Правилами землепользования и застройки муниципального образования «Город Магадан» (утв. постановлением мэрии города Магадан от 08.09.2021 № 3015) линии отступа от красных линий для зоны инженерной и транспортной инфраструктуры не подлежат установлению.

						ППП 67/ПМ 84-2021			
						Проект планировки территории с проектом межевания в его составе на объекты, строительство которых предусмотрено в рамках проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Магадан»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Жд.ок.	Подп.	Дата	Основная часть проекта межевания территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Труфанова О.А.						ПМ	1	2
Проверил	Тымина О.А.					Чертеж межевания территории 1 этап. М 1:2000	ООО "Терпланипроект"		
Н. контр.	Бутаков Е.В.								
Утвердил	Муслимчук С.В.								

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ С ПРОЕКТОМ МЕЖЕВАНИЯ В ЕГО СОСТАВЕ НА ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНО В РАМКАХ ПРОЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО АЭРОВОКЗАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ВНУТРЕННИХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА МАГАДАН»**

**ЧЕРТЕЖ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ 2 ЭТАП. М 1:2000**



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ**

- Граница разработки проекта межевания территории
- Границы и условные номера образуемых земельных участков на 2 этапе
- Номер и граница земельного участка, сохраняемого в измененных границах
- Границы устанавливаемого публичного сервитута под подъездную дорогу
- Границы устанавливаемого публичного сервитута под напорные сети водоотведения
- Границы устанавливаемого публичного сервитута под водоотводную канаву
- Границы земельных участков, учтенных в ЕГРН

**ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

- Основные транспортные связи территории
- Асфальтобетонное покрытие
- Цементно-бетонное покрытие
- Проектируемый перрон
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
- Участок дороги, подлежащий демонтажу (при строительстве перрона МС 1-5)

49:09:000000:8091 Номера земельных участков, учтенных в ЕГРН

**Примечание:**

- 1) границы существующих элементов планировочной структуры ранее утвержденной документацией не установлены;
- 2) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений не устанавливаются;
- 3) границы земельных участков, в отношении которых предполагается их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд не предусматриваются;
- 4) в соответствии с Правилами землепользования и застройки муниципального образования «Город Магадан» (утв. постановлением мэрии города Магадан от 08.09.2021 № 3015) линии отступа от красных линий для зоны инженерной и транспортной инфраструктуры не подлежат установлению.

						ПП 67/ПМ 84-2021			
						Проект планировки территории с проектом межевания в его составе на объекты, строительство которых предусмотрено в рамках проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий Международного аэропорта Магадан»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Жд.ок.	Подп.	Дата	Основная часть проекта межевания территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Трундава О.А.					ПМ	2	2
Проверил		Тимова О.А.				Чертеж межевания территории 2 этап. М 1:2000	ООО "Терпланипроект"		
Н. контр.		Буаков Е.В.							
Утвердил		Муслимчук С.В.							