

МЭРИЯ ГОРОДА МАГАДАНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 30 октября 2015 г. № 3900

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ «ГОРОД МАГАДАН» НА 2016-2018 ГОДЫ»

В целях обеспечения безопасными условиями функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», руководствуясь статьями 35.1 и 45 Устава муниципального образования «Город Магадан», мэрия города Магадана постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы» согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в городских средствах массовой информации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра города Магадана А.В. Малашевского.

И.о. мэра города Магадана
Ю.Ф.ГРИШАН

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И
РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В МУНИЦИПАЛЬНОМ
ОБРАЗОВАНИИ
«ГОРОД МАГАДАН» НА 2016-2018 ГОДЫ»**

Наименование муниципальной программы	«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы» (далее - Программа)
Основание для разработки муниципальной программы	- Постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее - Порядок); - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5, ч. 1, ст. 16); - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление мэрии города Магадана от 25 декабря 2014 года № 5289 «О перечне муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2015 году»
Заказчик муниципальной программы	Мэрия города Магадана
Разработчик муниципальной программы и подпрограмм	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель муниципальной программы и подпрограмм	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители муниципальной программы	- Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее - департамент САТЭК); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «ГЭЛУД» (далее - МБУ «ГЭЛУД»); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее - МБУ «Горсвет»);

	- организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цель Программы - обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».</p> <p>Задачи Программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» и дорожных сооружений. 2. Восстановление и замена конструктивных элементов и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан». 3. Безопасность и комфортность передвижения транспортных средств и пешеходов на дорогах города.
Перечень подпрограмм	<ul style="list-style-type: none"> - «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы»; - «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2016-2018 годы».
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 115 579,287 тысяч рублей, из средств бюджета муниципального образования «Город Магадан» - 115 579,287 тысяч рублей.</p> <p>2016 год - 9 753,000 тысяч рублей; 2017 год - 7 129,250 тысяч рублей; 2018 год - 98 697,037 тысяч рублей.</p> <p>Из которых:</p> <p>2016 год - 9 753,000 тысяч рублей: Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет») - 9 753,000 тысяч рублей.</p> <p>2017 год - 7 129,250 тысяч рублей: Департамент САТЭК - 301,250 тысяч рублей; Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет») - 6 828,000 тысяч рублей.</p> <p>2018 год - 98 697,037 тысяч рублей: Департамент САТЭК - 33 000,000 тысяч рублей; Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД») - 34 854,743 тысяч рублей; Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет») - 30 842,294 тысяч рублей</p>
Сроки реализации муниципальной программы	2016-2018 годы
Ожидаемый конечный результат реализации муниципальной программы	<p>Конечный результат реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство 32 пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения; - нанесение 105 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; - строительство 4 790 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным

	<p>переходам);</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальный ремонт 96 141 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения; - строительство автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане; - строительство моста через реку Магаданку в районе улицы Ягодной в городе Магадане; - строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане.
Контроль исполнения муниципальной программы	Контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляется в соответствии с Постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан»

1. Содержание проблемы, пути ее решения и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Значение автомобильных дорог общего пользования местного значения постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях увеличения объемов строительства и развития сферы услуг. Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности автомобильных дорог, их неудовлетворительное состояние и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан» имеет высокую степень износа, и постепенно исчерпывает свою пропускную способность. Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств, интенсивностью движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства города Магадана являются:

1) техническое состояние автодорог можно расценивать как удовлетворительное, при этом в городе наблюдается значительное увеличение количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении, возрастание интенсивности движения, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;

2) большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого

века; увеличение транспортного потока требует реконструкции и уширения дорожного полотна, а также применения современных способов и видов организации дорожного движения (устройство пересечений, примыканий, подъездов и пр.);

3) недостаточная развитость магистральной улично-дорожной сети, в том числе отсутствие объездных автомобильных дорог для вывода грузовых потоков из жилой застройки города;

4) отсутствие на значительной части улиц и дорог местного значения дорожных одежд капитального типа.

Город Магадан является центром Магаданской области. Почти 70 процентов дорожно-транспортных происшествий Магаданской области, приходится на областной центр.

Сложная обстановка с аварийностью во многом обусловлена постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы.

Для решения перечисленных проблем разработаны и включены в состав настоящей Программы две Подпрограммы: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы» и «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2016-2018 годы». Реализация данных Подпрограмм позволит в обозначенный период времени улучшить состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения города Магадана, а также создать безопасные условия для пешеходов. Использование программно-целевого метода позволит в современных условиях создать действенный механизм по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности.

Настоящая Программа является продолжением муниципальных программ «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2013-2015 годы» и «Совершенствование и развитие сети автодорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2009-2015 годы».

2. Основные цели, задачи Программы и сроки ее реализации

Основной целью Программы является обеспечение безопасных условий функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети) и развитие транспортной инфраструктуры

муниципального образования «Город Магадан».

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

1. Поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» и дорожных сооружений.

2. Восстановление и замена конструктивных элементов и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан».

3. Безопасность и комфортность передвижения транспортных средств и пешеходов на дорогах города.

Программа предусматривает комплекс мероприятий, которые предполагается исполнить в период с 01.01.2016 по 31.12.2018.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы

№ п/п	Наименование показателей	Показатель в период 2014-2015 годов	Единица измерения	Значение индикаторов по годам		
				2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7
1	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	265 ед.	%	10	10	10
2	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	86 чел	%	5	5	5
3	Количество обустроенных пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения	30 шт.	шт.	9	2	24
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство дорог)	176,2	км	176,7	0	180,85

5	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	100%	%	100	100	100
6	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт		км	3,078	0	8,582

4. Сведения о заказчике и исполнителях Программы

Заказчик Программы - мэрия города Магадана.

Ответственным исполнителем Программы является департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана.

Исполнители программных мероприятий: департамент САТЭК, МБУ «ГЭЛУД», МБУ «Горсвет», организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Программы

Программа представляет собой комплекс взаимоувязанных по ресурсам и срокам мероприятий, отражающих изменения в структуре, содержании и технологиях совершенствования и развития улично-дорожной сети, системе управления, финансово-экономических механизмах.

В основе реализации Программы - программно-целевой метод. Это предполагает достижение поставленной цели посредством решения поставленных задач.

Механизм реализации Программы предполагает:

- организационное, правовое, методическое, финансовое обеспечение реализации Программы;
- обеспечение согласованных действий исполнителей Программы по реализации программных мероприятий;
- разработку в пределах своих полномочий нормативных правовых

актов, необходимых для выполнения программных мероприятий;

- ведение ежеквартальной и годовой отчетности по реализации Программы;

- размещения на официальном сайте мэрии города Магадана информации о ходе реализации Программы.

Ответственный исполнитель Программы - департамент САТЭК - несет ответственность за текущее управление реализацией Программы и конечные результаты, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы реализации Программы.

Направляет в установленные сроки заявки для получения субсидий из государственной программы Магаданской области «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Магаданской области» на 2014 - 2020 годы» и других государственных и федеральных целевых программ. Координирует деятельность всех исполнителей по реализации программных мероприятий и несет ответственность за своевременную и качественную их реализацию, организацию ведения отчетности по исполнению подпрограммных мероприятий в соответствии с разделом VI Порядка о разработке муниципальных программ, их формирование и реализацию на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328.

Исполнители программных мероприятий:

1. Участвуют в подготовке материалов, необходимых для реализации программных мероприятий;

2. Обеспечивают своевременное исполнение мероприятий Программы;

3. Ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, и ежегодно до 20 января года, следующего за отчетным представляют ответственному исполнителю отчет о ходе реализации Программы;

3. Вносят ответственному исполнителю предложения о необходимости внесения изменений в Программу;

4. Представляют дополнительную информацию в рамках Программы по запросу ответственного исполнителя.

6. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовые ресурсы Программы формируются за счет средств бюджета муниципального образования «Город Магадан». Прогнозный объем финансирования Программы в 2016-2018 годах составит 115 579,287 тысяч

рублей.

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.			
	Всего	в том числе по годам:		
		2016	2017	2018
Всего по Программе, в том числе:	115 579,287	9 753,000	7 129,250	98 697,037
Средства местного бюджета, из них:	115 579,287	9 753,000	7 129,250	98 697,037
Департамент САТЭК	33 301,250	0,000	301,250	33 000,000
Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД»)	34 854,743	0,000	0,000	34 854,743
Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	47 423,294	9 753,000	6 828,000	30 842,294
Из общего объема финансирования:				
1. Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы»				
Итого по Подпрограмме, в том числе:	53 646,027	0,000	301,250	53 646,777
Средства местного бюджета, из них:	53 646,027	0,000	301,250	53 344,777
Департамент САТЭК	33 301,250	0,000	301,250	33 000,000
Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД»)	20 344,777	0,000	0,000	20 344,777
2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2016-2018 годы»				
Итого по Подпрограмме, в том числе:	61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260
Средства местного бюджета, из них:	61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260

Департамент САТЭК «ГЭЛУД» (МБУ)	14 509,966	0,000	0,000	14 509,966
Департамент САТЭК «Горсвет» (МБУ)	47 423,294	9 753,000	6 828,000	30 842,294

Объем финансирования Программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год.

**7. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»
на 2016-2018 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок реализа- ции	Исполнитель (получатель) денежных средств	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.			Источник финансирован- ия	
				Всего	В том числе по годам			
					2016	2017		2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы»							
		2017- 2018 годы	Всего по подпрограмме:	53 646,027	0,000	301,250	53 344,777	
			Всего местный бюджет, из них:	53 646,027	0,000	301,250	53 344,777	местный бюджет
			Департамент САТЭК	33 301,250	0,000	301,250	33 000,000	
			Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД»)	20 344,777	0,000	0,000	20 344,777	
2	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы»							
		2016- 2018	Всего по подпрограмме:	61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260	

		годы	Всего местный бюджет, из них:	61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260	местный бюджет
			Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД»)	14 509,966	0,000	0,000	14 509,966	
			Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	47 423,294	9 753,000	6 828,000	30 842,294	
			ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ:	115 579,287	9 753,000	7 129,250	98 697,037	
			Всего местный бюджет, из них:	115 579,287	9 753,000	7 129,250	98 697,037	местный бюджет
			Департамент САТЭК	33 301,250	0,000	301,250	33 000,000	

			Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД»)	34 854,743	0,000	0,000	34 854,743	
			Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	47 423,294	9 753,000	6 828,000	30 842,294	

Приложение № 1
к Программе
«Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в
муниципальном образовании
«Город Магадан»
на 2016-2018 годы»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ
ОБРАЗОВАНИИ
«ГОРОД МАГАДАН» НА 2016-2018 ГОДЫ»**

Наименование подпрограммы	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки муниципальной подпрограммы	- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее - Порядок)
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители подпрограммы	- Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее - департамент САТЭК); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Городское эксплуатационно-линейное управление дорог» (далее - МБУ «ГЭЛУД»); - организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.
Цели и задачи подпрограммы	Цель Подпрограммы: - повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного

	<p>значения муниципального образования «Город Магадан».</p> <p>Задачи Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поддержание сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан» (далее - автодороги) в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; - расширение существующей сети автодорог.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 53 646,027 тысяч рублей, из средств бюджета муниципального образования «Город Магадан» 53 646,027 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>2016 год - 0,000 тысяч рублей;</p> <p>2017 год - 301,250 тысяч рублей;</p> <p>2018 год - 53 344,777 тысяч рублей</p> <p>(в ред. Постановления мэрии города Магадана от 19.10.2017 № 3349)</p>
Сроки реализации подпрограммы	2016-2018 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	<p>Конечный результат реализации Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальный ремонт 96 141 кв. м автодорог; - строительство автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане; - строительство моста через реку Магаданку в районе улицы Ягодной в г. Магадане; - строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане.
Контроль исполнения подпрограммы	<p>Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с Постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии города. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышение конкурентоспособности местных товаропроизводителей и улучшение качества жизни населения.

Отсутствие на рынке региональных перевозок грузов железнодорожного, водного и воздушного транспорта ведет к росту парка автомобильного транспорта, увеличению загруженности автодорог, неудовлетворительному их состоянию и снижению средних скоростей движения, что приводит к увеличению транспортных расходов, ухудшению экологической обстановки, влияет на экономическую ситуацию муниципального образования и увеличению числа дорожно-транспортных происшествий.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования составляет 176,2 км.

Сложившуюся сеть улиц и дорог, можно классифицировать как прямоугольную. Каркас улично-дорожной сети города состоит из: проспект Ленина, Колымское шоссе, улица Портовая, Портовое шоссе, улицы Транспортная, Речная, Полярная, Марчечанское шоссе, улица Марчечанская, переулок Марчечанский (от пересечения с улицей Якутская до пересечения с улицей Кольцевая), улица Кольцевая, улица Якутская, улица Ягодная, улица Гагарина (от площади Комсомольская до пересечения с улицей Кольцевая), проспект Карла Маркса (от примыкания к улице Кольцевая до пересечения с проспектом Ленина), улицы Пролетарская, Дзержинского, Коммуны, Билибина, 1-й проезд Горького, 2-й проезд Горького, объезд от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе, Магаданское шоссе, Дукчинское шоссе, улица Снежная, улица Первомайская, автодорога на Старую Веселую. Они пропускают большую часть транспортных потоков внутри городской территории, связывают центр города с отдаленными районами: Снежная Долина, Пионерный, Солнечный, Старая Веселая, Горняк, и обеспечивают выход на внешние автомобильные дороги «Колыма» Якутск - Магадан, Магадан - Балаганное - Талон, Солнечный - Ола.

Все пересечения и примыкания улиц и дорог на территории города осуществляются в одном уровне. Одноуровневые развязки кольцевого типа расположены в следующих узлах улично-дорожной сети: на пересечении Колымского шоссе, улицы Транспортная и улицы Берзина, на пересечении

улицы Пролетарская, объезд от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе и Набережная реки Магаданки, на пересечении проспекта Ленина, улиц Билибина и Гагарина.

В настоящее время отсутствуют объездные автомобильные дороги для вывода грузовых потоков из жилой застройки города, большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века.

Для решения поставленной цели в рамках Подпрограммы предполагается выполнить работы по капитальному ремонту 96 141 кв. м автодорог и строительству 47 850 кв. м автодорог. На сегодняшний день можно выделить следующие основные решения, направленные на развитие улично-дорожной сети:

1) строительство дублера Колымского шоссе, автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане - эта автомобильная дорога позволит разгрузить Колымское шоссе;

2) проектирование строительства автомобильной дороги к району комплексной малоэтажной застройки в микрорайоне Солнечный, в районе Дукчинского шоссе и в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане;

3) проектирование и строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане - эта автомобильная дорога позволит обеспечить район автомобильной инфраструктурой;

4) строительство моста через реку Магаданку в районе улицы Ягодной в городе Магадане.

Подпрограммные мероприятия направлены на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, повышение транспортной доступности микрорайонов городского округа. Для решения обозначенных задач содержания и развития автомобильных дорог в муниципальном образовании «Город Магадан» в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации Подпрограммы обуславливается следующими факторами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- необходимостью привлечения средств бюджетов вышестоящих уровней к решению поставленных задач;
- высокой капиталоемкостью и длительностью сроков реализации

автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования, направленных на повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автодорог.

Наглядным примером в применении программно-целевого подхода к решению вышеперечисленных проблем на местном уровне являются итоги реализации программы «Совершенствование и развитие сети автодорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2009-2015 годы». За семь лет удалось решить ряд проблем, связанных с улучшением дорожных условий на территории муниципального образования «Город Магадан». В рамках программы была разработана проектная документация по объектам «Строительство автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане» и «Завершение строительства моста через реку Магаданку по улице Ягодной в городе Магадане», строительство названных объектов включено в состав мероприятий настоящей Подпрограммы. Выполнены работы по реконструкции транспортной развязки на пересечении улиц Транспортной, Портовой и Полярной площадью 5 400 кв. м, Набережной реки Магаданки с устройством развязки кольца в районе Кафедрального Собора площадью 30 000 кв. м.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автодорог.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- поддержание сети автодорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;
- расширение существующей сети автодорог.

Подпрограмма реализуется в период 2016 - 2018 годов.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

№ п/п	Наименование показателей	Показатель в период 2014-2015 годов	Единица измерения	Значение индикаторов по годам		
				2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7

1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство дорог)	176,2	км	176,7	0	180,85
2	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	100%	%	100	100	100
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт		км	3,078	0	8,582

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы - департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана осуществляет общую координацию, контроль и исполнение программных мероприятий.

Исполнители Подпрограммы: департамент САТЭК; МБУ «ГЭЛУД»; организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана:

- осуществляет общее руководство и контроль за ходом реализации Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы;
- в рамках своих полномочий разрабатывает проекты нормативных правовых актов и методические рекомендации по реализации Подпрограммы;
- размещает информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- осуществляет организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Подпрограммы;
- заключает соглашения, организует обмен информацией и взаимодействие с участниками Подпрограммы;
- в соответствии с компетенцией распорядителя бюджетных средств участвует в организации финансирования мероприятий Подпрограммы;
- несет ответственность за эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- участвуют в организации финансирования мероприятий Подпрограммы, для реализации которых наделены полномочиями распорядителя бюджетных средств;
- в соответствии с установленным порядком разрабатывают предложения по внесению изменений в Подпрограмму, в том числе в части содержания мероприятий, назначения исполнителей, объемов и источников финансирования;
- представляют ответственному исполнителю Подпрограммы предложения по внесению изменений в Подпрограмму;
- обеспечивают реализацию Подпрограммы и несут ответственность за эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Объем финансирования Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Магадан» в планируемом году утверждается в составе бюджета муниципального образования «Город Магадан» на соответствующий финансовый год. При этом учитывается ход выполнения подпрограммных мероприятий и возможности городского бюджета.

Финансирование Подпрограммы осуществляется путем выделения целевым назначением бюджетных ассигнований в той доле и объемах, в каких они определены системой подпрограммных мероприятий, являющихся неотъемлемой частью Подпрограммы.

Проект плана финансирования Подпрограммы на очередной финансовый год формируется на основе бюджетных заявок департамента САТЭК и МБУ «ГЭЛУД».

Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана направляет в установленные сроки заявки для получения субсидий из государственных программ Магаданской области и Российской Федерации.

Средства на исполнение подпрограммных мероприятий осваиваются в соответствии с действующим законодательством посредством заключения муниципальных контрактов (договоров). Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана проводит процедуру по формированию заявки на выполнение работ, которые входят в подпрограммные мероприятия, на электронном аукционе. Далее процедура аукциона проводится согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Контроль исполнения Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29 декабря 2010 года № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансовые мероприятия Подпрограммы осуществляются за счет бюджета муниципального образования «Город Магадан» (местный бюджет). Прогнозный объем финансирования Подпрограммы в 2016-2018 годах составит 61 933,260 тысяч рублей.

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.			
	Всего	в том числе по годам:		
		2016	2017	2018
Всего по Подпрограмме, в том числе:	61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260
Средства местного бюджета, из них:	61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260
МБУ «ГЭЛУД»	14 509,966	0,000	0,000	14 509,966
МБУ «Горсвет»	47 423,294	9 753,000	6 828,000	30 842,294

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы»
наименование подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятий	Срок реализации	Исполнитель (получатель) денежных средств	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.			Источник финансирования	
				Всего	В том числе по годам			
					2016	2017		2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Строительство автодорог и искусственных сооружений на них								
1.1	Строительство автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане	2017-2018	Департамент САТЭК (организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством)	1 000,000		0,000	1 000,000	Всего, в том числе:
				1 000,000		0,000	1 000,000	местный бюджет
1.2	Проектирование и строительство моста через реку Магаданку в районе улицы Ягодной в городе Магадане	2017-2018	Департамент САТЭК (организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством)	1 000,000		0,000	1 000,000	Всего, в том числе:
				1 000,000		0,000	1 000,000	местный бюджет
1.3	Проектирование строительства	2018	Департамент САТЭК (организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством)	7 000,000			7 000,000	Всего, в том числе:

	автомобильной дороги к району комплексной малоэтажной застройки в микрорайоне Солнечный в городе Магадане			7 000,000			7 000,000	местный бюджет
								иные источники
1.4	Проектирование строительства автомобильной дороги к району жилой застройки в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане	2018		3 000,000			3 000,000	Всего, в том числе:
				3 000,000			3 000,000	местный бюджет
								иные источники
1.6	Проектирование и строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане (бывшие теплицы)	2017-2018		1 000,000		0,000	1 000,000	Всего, в том числе:
				1 000,000		0,000	1 000,000	местный бюджет
	Итого по разделу 1:			13 000,000		0,000	13 000,000	
	местный бюджет			13 000,000		0,000	13 000,000	
2. Капитальный ремонт автодорог								
2.7	Колымское шоссе от проспекта Ленина до улицы Колымской	2018	Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД»)	20 344,777			20 344,777	Всего, в том числе:
				20 344,777			20 344,777	местный бюджет
	Итого по разделу 2:			20 344,777		0,000	20 344,777	

	местный бюджет			20 344,777		0,000	20 344,777	
3. Прочие мероприятия								
3.1	Проектно-изыскательские работы будущих лет и проведение экспертиз проектов	2017-2018	Департамент САТЭК	10 000,000		0,000	10 000,000	Всего, в том числе:
				10 000,000		0,000	10 000,000	местный бюджет
3.2	Выполнение паспортизации, технической инвентаризации и диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения	2017-2018		10 301,250		301,250	10 000,000	Всего, в том числе:
				10 301,250		301,250	10 000,000	местный бюджет
	Итого по разделу 3:			20 301,250		301,250	20 000,000	
	местный бюджет			20 301,250		301,250	20 000,000	
	Итого по Подпрограмме, в том числе:			53 646,027		301,250	53 344,777	Всего, в том числе:
				53 646,027		301,250	53 344,777	средства бюджета МО «Город Магадан», из них:
				33 301,250		301,250	33 000,000	Департамент САТЭК

				20 344,777		0,000	20 344,777	Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД»)
--	--	--	--	------------	--	-------	------------	---------------------------------------

Приложение № 2
к Программе
«Совершенствование и
развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании
«Город Магадан»
на 2016-2018 годы»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД
МАГАДАН»
НА 2016-2018 ГОДЫ»**

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2016-2018 годы» (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5, ч. 1, ст. 16); - Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее - Порядок)
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители подпрограммы	- Муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Городское эксплуатационно-линейное управление дорог» (далее МБУ «ГЭЛУД»); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее МБУ «Горсвет»)
Цели и задачи подпрограммы	Цель: - обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан». Задачи: - организация обустройства улично-дорожной сети; - повышение культуры вождения водителей.
Объемы и источники	Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 95 194,910 тысяч рублей, в том числе:

финансирования подпрограммы	<p>средства бюджета муниципального образования «Город Магадан» 61 933,260 тысяч рублей, в том числе по годам: 2016 год - 9 753,000 тысяч рублей; 2017 год - 6 828,000 тысяч рублей; 2018 год - 45 352,260 тысяч рублей средства иных источников - 33 261,650 тысяч рублей, в том числе по годам: 2016 год - 0,000 тысяч рублей; 2017 год - 33 261,650 тысяч рублей; 2018 год - 0,000 тысяч рублей.</p> <p>(в ред. Постановления мэрии города Магадана от 11.07.2017 № 2096)</p>
Сроки реализации подпрограммы	2016-2018 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	<p>Конечный результат реализации Подпрограммы: - обустройство 32 пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения; - нанесение 105 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; - строительство 4 790 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам).</p>
Контроль исполнения подпрограммы	<p>Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с Постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан»</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Количество дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании «Город Магадан» остается на достаточно высоком уровне. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение объемов перевозок личным транспортом;

- низкая дисциплина участников дорожного движения;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и транспортно-эксплуатационными характеристиками улично-дорожной сети, не рассчитанными на современные транспортные потоки.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

С каждым годом увеличивается потребность в оборудовании новых и реконструкции существующих пешеходных переходов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также искусственных неровностей для ограничения скорости движения транспортных средств на участках улично-дорожной сети с повышенным риском наезда на пешеходов. В связи с изменениями, вносимыми в действующее законодательство, остается значимой проблема дооборудования существующих автомобильных дорог недостающими дорожными знаками (в большинстве своем знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»), а также дорожными знаками, связанными с изменением организации и режимов дорожного движения на отдельных участках дорог. Также возникает необходимость в применении дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на щитах с желтым флуоресцентным покрытием для обеспечения их лучшей видимости на наиболее опасных участках дорог. Кроме того, необходима установка пешеходного ограждения на оживленных участках дорог, на которых пешеходы, переходя проезжую часть в неустановленном месте, провоцируют ДТП.

Остается актуальным вопрос нанесения дорожной разметки как в черте города, так и на пригородных дорогах, в том числе разметки на всех пешеходных переходах с целью повышения безопасности дорожного движения.

В настоящий момент на территории муниципального образования «Город Магадан» находится 185 982 квадратных метров тротуаров, порядка 300 пешеходных переходов, 90% которых не отвечают новым нормативным требованиям. Реализация подпрограммных мероприятий позволит увеличить площадь тротуаров города на 4 790 квадратных метров, оснастить 32 пешеходных перехода современными техническими средствами, увеличить протяженность пешеходных ограждений на 2 200 метров, произвести установку около 3 500 знаков дорожного движения.

По информации, предоставленной ГИБДД ОМВД России по городу Магадану, в начале 2014 года выявлено 20 участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Город Магадан», а именно: перекресток улиц Портовая - Полярная, улица Пролетарская в районе дома № 98, перекресток улиц Нагаевская - Полярная,

проспект Карла Маркса в районе дома № 49, улица Речная в районе дома № 25 и др. Мероприятия по обустройству данных участков учтены при формировании подпрограммных мероприятий.

Подпрограммные мероприятия разработаны в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и предписаниями ГИБДД ОМВД России по городу Магадану.

Подпрограмма направлена на создание в муниципальном образовании безопасного и непрерывного дорожного движения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Подпрограмма будет пополняться по мере реализации новыми направлениями.

Решение указанной проблемы без использования программно-целевого метода может привести к односторонним частным результатам. Очевидно, что в условиях отсутствия программно-целевого подхода маловероятно достижение эффекта взаимодополняемости и взаимной согласованности различных действий в интересах социально-экономического развития города.

Необходимо учитывать, что практика реализации мероприятий программ «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2008-2012 годы» и «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2013-2015 годы» также показала, что наиболее эффективным в сфере безопасности дорожного движения является использование программно-целевого метода. В рамках вышеуказанных программ за период 2008 - 2014 годы удалось решить множество проблем, связанных с безопасным передвижением, как водителей транспортных средств, так и пешеходов: в 2014 году по сравнению с показателями 2008 года количество ДТП снизилось на 31,5% (2008 - 387 ДТП, 2014 - 265 ДТП), раненных при ДТП - на 35,6% (2008 - 623 человека, 2014 - 401 человек), погибших при ДТП - на 34,7% (2008 - 49 человек, 2014 - 32 человека), аварий по вине пешеходов - на 9,4% (2008 - 32 аварии, 2014 - 29 аварий). Выполнена установка 281 опоры и 352 светильников, 55 светофорных объектов, 1 765 секции и 421 парковочный столбик ограждения, 7261 знаков ПДД, 12 участков искусственных дорожных неровностей, нанесено 95 200 кв. м горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети города Магадана; введено в эксплуатацию 41 982,49 кв. м построенных и отремонтированных тротуаров, обустройство подходов к пешеходным переходам общей площадью 543,8 кв. м. Приобретен и установлен стационарный детский автогородок (в число выполненных работ вошло строительство светофора, установка контроллера, знаков ПДД,

искусственной дорожной неровности, нанесение дорожной разметки, установка макетов-павильонов, прокладка кабеля силового, кабеля контрольного и пр.). Произведена реконструкция подпорной стены по Портовому шоссе. В результате реализации программных мероприятий повысились уровень безопасности дорожного движения и пропускная способность улично-дорожной сети, снизился риск дорожно-транспортных происшествий, а также возможность несанкционированного выхода пешеходов на проезжую часть.

В целом можно сделать вывод о том, что отказ от решения указанных вопросов программно-целевым методом приведет к иррациональному развитию системы обеспечения жизнедеятельности на дорогах области, что может стать причиной снижения темпов социально-экономического развития. Использование программно-целевого метода позволит в современных условиях создать действенный механизм по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности в городе.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан».

Задачи Подпрограммы:

- организация обустройства улично-дорожной сети;
- повышение культуры вождения водителей.

Подпрограмма предусматривает комплекс мероприятий, которые предполагается исполнить в период с 01.01.2016 по 31.12.2018.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

№ п/п	Наименование показателей	Показатель в период 2014-2015 годов	Единица измерения	Значение индикаторов по годам		
				2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7
1	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	265 ед.	%	10	10	10
2	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при	86 чел	%	5	5	5

	дорожно-транспортных происшествий						
3	Количество обустроенных пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения	30 шт.	шт.	9	2	24	

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственным исполнителем Подпрограммы является департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана.

Исполнители Подпрограммы:

- муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «ГЭЛУД»;
- муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет».

5. Механизм реализации Подпрограммы

Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана осуществляет общее руководство и контроль за ходом реализации Подпрограммы, в том числе:

- в рамках своих полномочий разрабатывает проекты нормативных правовых актов и методические рекомендации по реализации Подпрограммы;
- разработку проектной документации;
- обследование места производства работ в процессе их проведения и по окончании работ;
- освидетельствование скрытых работ, подтверждаемых соответствующими актами;
- проверка справок о приемке выполненных работ (соответствие объемов произведенных работ);
- размещает информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- осуществляет организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Подпрограммы;
- организует обмен информацией и взаимодействие с участниками Подпрограммы;

- в соответствии с компетенцией распорядителя бюджетных средств участвует в организации финансирования мероприятий Подпрограммы;
- несет ответственность за эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы;
- готовит отчеты о реализации Подпрограммы.

Исполнители подпрограммы осуществляют строительство, переустройство и модернизацию объектов улично-дорожной сети в соответствии с разработанной проектной документацией. По завершении работ готовит справку о приемке выполненных работ и направляет в адрес ответственного исполнителя для проверки и подписания, после чего объект вводится в эксплуатацию. Кроме того, исполнители Подпрограммы:

- участвуют в организации финансирования мероприятий Подпрограммы, для реализации которых наделены полномочиями распорядителя бюджетных средств;
- разрабатывают предложения по внесению изменений в Подпрограмму, в том числе в части содержания мероприятий, назначения исполнителей, объемов и источников финансирования;
- обеспечивают реализацию Подпрограммы и несут ответственность за эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Объем финансирования Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Магадан» в планируемом году утверждается в составе бюджета муниципального образования «Город Магадан» на соответствующий финансовый год. При этом учитывается ход выполнения подпрограммных мероприятий и возможности местного бюджета.

Финансирование Подпрограммы осуществляется путем выделения целевым назначением бюджетных ассигнований в той доле и объемах, в каких они определены системой подпрограммных мероприятий, являющихся неотъемлемой частью Подпрограммы.

Проект плана финансирования Подпрограммы на очередной финансовый год формируется на основе бюджетной заявки департамента САТЭК, подготовленной с учетом предоставленных заявок МБУ «ГОРСВЕТ» и МБУ «ГЭЛУД».

Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана направляет в установленные сроки заявки для получения субсидий из государственных программ Магаданской области и Российской Федерации.

Контроль исполнения Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29 декабря 2010 года № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансовые мероприятия Подпрограммы осуществляются за счет бюджета муниципального образования «Город Магадан» (местный бюджет) и иных источников. Прогнозный объем финансирования Подпрограммы в 2016-2018 годах составит 95 194,910 тысяч рублей.

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.			
	Всего	в том числе по годам:		
		2016	2017	2018
Всего по Подпрограмме, в том числе:	95 194,910	9 753,000	40 089,650	45 352,260
Средства местного бюджета, из них:	61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260
МБУ «ГЭЛУД»	14 509,966	0,000	0,000	14 509,966
МБУ «Горсвет»	47 423,294	9 753,000	6 828,000	30 842,294
Иные источники финансирования, в том числе:	33 261,650	0,000	33 261,650	0,000
Внебюджетный источник	33 261,650	0,000	33 261,650	0,000

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год. К реализации Подпрограммы возможно привлечение иных средств.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального
образования «Город Магадан» на 2016-2018 годы»
наименование подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.			Источник финансирования	
				Всего	в том числе по годам			
					2016	2017		2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой							
1.1	улица Речная в районе дома № 25	2016	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	51,630	51,630			Всего, в том числе:
				51,630	51,630			средства бюджета МО «Город Магадан»
1.2	улица Речная в районе дома № 10	2016	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	40,448	40,448			Всего, в том числе:
				40,448	40,448			средства бюджета МО «Город Магадан»
1.3	Магаданское шоссе (на участке от улицы Пролетарской до Набережной реки Магаданки)	2016	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	41,011	41,011			Всего, в том числе:
				41,011	41,011			средства бюджета МО «Город Магадан»

1.4	перекресток улиц Потапова и Полярная	2016		18,826	18,826			Всего, в том числе:
				18,826	18,826			средства бюджета МО «Город Магадан»
1.5	улица Пролетарская в районе дома № 39 (Межрайонная инспекция федеральной налоговой службы № 1)	2016		39,167	39,167			Всего, в том числе:
				39,167	39,167			средства бюджета МО «Город Магадан»
1.6	перекресток улицы Портовой и Школьного переулкa	2016		29,710	29,710			Всего, в том числе:
				29,710	29,710			средства бюджета МО «Город Магадан»
1.7	улица Якутская в районе дома № 14 (гимназия № 30)	2016		29,710	29,710			Всего, в том числе:
				29,710	29,710			средства бюджета МО «Город Магадан»
1.8	улица Портовая в районе музея естественной истории СВКНИИ ДВО РАН (школа № 13)	2016		20,305	20,305			Всего, в том числе:
				20,305	20,305			средства бюджета МО «Город Магадан»
1.18	улица Лука (со	2018		69,158			69,158	Всего, в том числе:

	стороны Марчеканского переулка, школа № 1)			69,158			69,158	средства бюджета МО «Город Магадан»
1.19	перекресток улиц Гагарина и Лукса (школа № 1)	2018		69,158			69,158	Всего, в том числе:
				69,158			69,158	средства бюджета МО «Город Магадан»
1.20	улица Парковая в районе дома № 2 (вечерняя общеобразовательная школа)	2018		23,053			23,053	Всего, в том числе:
				23,053			23,053	средства бюджета МО «Город Магадан»
1.21	проспект Карла Маркса в районе дома № 62 корпус 1 (школа № 14)	2018		69,158			69,158	Всего, в том числе:
				69,158			69,158	средства бюджета МО «Город Магадан»
1.22	улица Энергостроителей в районе дома № 7-б (школа № 28)	2018		23,053			23,053	Всего, в том числе:
				23,053			23,053	средства бюджета МО «Город Магадан»
1.23	улица Речная в районе магазина «Калибри» (школа № 28)	2018		69,158			69,158	Всего, в том числе:
				69,158			69,158	средства бюджета МО «Город Магадан»

	Итого по разделу 1, в том числе:			593,545	270,807	0,000	322,738	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			593,545	270,807		322,738	
2	Установка дорожных знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной основой							
2.4	улица Берзина в районе дома № 17 (школа № 4)	2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	15,986			15,986	Всего, в том числе:
15,986						15,986	средства бюджета МО «Город Магадан»	
	Итого по разделу 2, в том числе:			15,986		0,000	15,986	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			15,986			15,986	
3	Установка дорожных знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной основой со светодиодной индикацией							
3.5	улица Шандора Шимича в районе дома № 17 (школа № 4)	2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	101,109			101,109	Всего, в том числе:
101,109						101,109	средства бюджета МО «Город Магадан»	
3.7	перекресток улиц Якутская и Полярная (школа № 12)	2018		101,109			101,109	Всего, в том числе:
101,109						101,109	средства бюджета МО «Город	

								Магадан»
3.8	улица Парковая в районе дома № 2 (вечерняя общеобразовательная школа)	2018		101,109			101,109	Всего, в том числе:
				101,109			101,109	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 3, в том числе:			303,327		0,000	303,327	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			303,327			303,327	
4	Установка дорожных знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» над проезжей частью							
4.1	улица Речная в районе дома № 10	2016	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	370,449	370,449			Всего, в том числе:
				370,449	370,449			средства бюджета МО «Город Магадан»
4.2	улица Портовая, в районе строения № 18 (ИБПС)	2016		370,449	370,449			Всего, в том числе:
				370,449	370,449			средства бюджета МО «Город Магадан»
4.3	улица Пролетарская в районе дома № 39 (Межрайонная инспекция федеральной налоговой службы)	2016		318,145	318,145			Всего, в том числе:
				318,145	318,145			средства бюджета МО «Город Магадан»

	№ 1)							
4.4	улица Транспортная (в районе автомобильного моста)	2017		389,435		389,435		Всего, в том числе:
				389,435		389,435		средства бюджета МО «Город Магадан»
4.5	улица Берзина, 13 (магазин «Славянский»)	2017		389,435		389,435		Всего, в том числе:
				389,435		389,435		средства бюджета МО «Город Магадан»
4.6	перекресток улиц Якутская и Полярная (школа № 12)	2018		275,230			275,230	Всего, в том числе:
				275,230			275,230	средства бюджета МО «Город Магадан»
4.7	улица Парковая в районе дома № 2 (вечерняя общеобразовательная школа)	2018		275,230			275,230	Всего, в том числе:
				275,230			275,230	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 4, в том числе:			2 388,373	1 059,043	778,870	550,460	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			2 388,373	1 059,043	778,870	550,460	
5	Устройство сборно-разборных искусственных дорожных неровностей							

5.6	улица Шандора Шимича в районе дома № 17 (школа № 4)	2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	263,207			263,207	Всего, в том числе:
				263,207			263,207	средства бюджета МО «Город Магадан»
5.7	улица Лукса (со стороны Марчеканского переулка, школа № 1)	2018		263,207			263,207	Всего, в том числе:
				263,207			263,207	средства бюджета МО «Город Магадан»
5.8	перекресток улиц Гагарина и Лукса (школа № 1)	2018		263,207			263,207	Всего, в том числе:
				263,207			263,207	средства бюджета МО «Город Магадан»
5.9	улица Парковая в районе Дворца спорта	2018		263,207			263,207	Всего, в том числе:
				263,207			263,207	средства бюджета МО «Город Магадан»
5.10	улица Парковая в районе дома № 2 (вечерняя общеобразовательная школа)	2018		263,207			263,207	Всего, в том числе:
				263,207			263,207	средства бюджета МО «Город Магадан»
5.11	улица Энергостроителей в районе дома № 7-б (школа № 28)	2018		263,207			263,207	Всего, в том числе:
				263,207			263,207	средства бюджета МО «Город Магадан»

	Итого по разделу 5, в том числе:			1 579,242		0,000	1 579,242	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			1 579,242			1 579,242	
6	Установка пешеходных ограждений							
6.1	Колымское шоссе (в районе моста через р. Магаданку)	2016	Департамент САТЭК МБУ «Горсвет»	1 543,233	1 543,233			Всего, в том числе:
				1 543,233	1 543,233			средства бюджета МО «Город Магадан»
6.6	улица Лукса (со стороны Марчеканского переулкa, школа № 1)	2018		2 621,433			2 621,433	Всего, в том числе:
				2 621,433			2 621,433	средства бюджета МО «Город Магадан»
6.7	перекресток улиц Гагарина и Лукса (школа № 1)	2018		2 621,433			2 621,433	Всего, в том числе:
				2 621,433			2 621,433	средства бюджета МО «Город Магадан»
6.8	перекресток улиц Якутская и Полярная (школа № 12)	2018		2 621,433			2 621,433	Всего, в том числе:
				2 621,433			2 621,433	средства бюджета МО «Город Магадан»
6.9	улица Парковая в	2018		2 621,433			2 621,433	Всего, в том числе:

	районе дома № 2 (вечерняя общеобразовательная школа)			2 621,433			2 621,433	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 6, в том числе:			12 028,965	1 543,233	0,000	10 485,732	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			12 028,965	1 543,233		10 485,732	
7	Строительство тротуаров (пешеходных дорожек)							
7.2	Магаданское шоссе (на участке от улицы Пролетарской до Набережной реки Магаданки)	2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	10 609,966			10 609,966	Всего, в том числе:
				10 609,966			10 609,966	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 7, в том числе:			10 609,966		0,000	10 609,966	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			10 609,966			10 609,966	
8	Устройство наружного освещения							
8.1	перекресток улиц Потапова и Полярная	2016	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	62,055	62,055			Всего, в том числе:
				62,055	62,055			средства бюджета МО «Город Магадан»

8.2	Остановочные пункты «Зверосовхоз», «Автодром» по Дукчинскому шоссе	2017		750,000		750,000		Всего, в том числе:
				750,000		750,000		средства бюджета МО «Город Магадан»
8.3	улица Лукса (со стороны Марчеканского переулка, школа № 1)	2018		70,450			70,450	Всего, в том числе:
				70,450			70,450	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 8, в том числе:			882,505	62,055	750,000	70,450	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			882,505	62,055	750,000	70,450	
9	Корректировка размещения остановочных пунктов общественного транспорта (смещение)							
9.3	Колымское шоссе в районе дома № 6 (школа № 15)	2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	3 900,000			3 900,000	Всего, в том числе:
				3 900,000			3 900,000	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 9, в том числе:			3 900,000		0,000	3 900,000	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			3 900,000			3 900,000	
10	Установка табло обратного отсчета времени							

10.2	улица Лукса (со стороны Марчеканского переулка, школа № 1)	2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	68,993			68,993	Всего, в том числе:
				68,993			68,993	средства бюджета МО «Город Магадан»
10.3	перекресток улиц Якутская и Полярная (школа № 12)	2018		206,978			206,978	Всего, в том числе:
				206,978			206,978	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 10, в том числе:			275,971		0,000	275,971	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			275,971			275,971	
11	Горизонтальная дорожная разметка со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города	2016-2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	8 832,904	1 300,000	1 590,310	5 942,594	Всего, в том числе:
				8 832,904	1 300,000	1 590,310	5 942,594	средства бюджета МО «Город Магадан»
12	Горизонтальная дорожная разметка 1.14 в двухцветном исполнении							
12.1	улица Речная в районе дома № 25	2017-2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»

12.2	улица Речная в районе дома № 10	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.3	ФАД 2004 км	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.4	Магаданское шоссе (на участке от улицы Пролетарской до Набережной реки Магаданки)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.5	перекресток улиц Потапова и Полярная	2017-2018		110,942		0,000	110,942	Всего, в том числе:
				110,942			110,942	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.6	улица Пролетарская в районе дома № 39 (Межрайонная инспекция федеральной налоговой службы № 1)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.7	перекресток улицы	2017-		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:

	Портовой и Школьного переулка	2018		36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.8	улица Якутская в районе дома № 14 (гимназия № 30)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.9	улица Портовая в районе музея естественной истории СВКНИИ ДВО РАН (школа № 13)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.10	перекресток улиц Билибина и Коммуны в районе дома № 9 по улице Коммуны	2017-2018		110,942		0,000	110,942	Всего, в том числе:
				110,942			110,942	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.11	Набережная реки Магаданки в районе дома № 57 (школа № 29)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.12	улица Колымская в районе улицы Попова (школа № 27)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»

12.13	улица Колымская в районе дома № 10 (школа № 27)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.14	Колымское шоссе в районе автобусной остановки (бывшая Макаронная фабрика, школа № 27)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.15	улица Октябрьская в районе дома № 10 (школа № 21)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.16	улица Наровчатова в районе дома № 11-а (школа № 18)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.17	улица Якутская в районе дома № 44 (школа № 17)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.18	Колымское шоссе в районе дома № 6 (школа № 15)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»

								Магадан»
12.19	улица Билибина в районе дома № 2 (школа № 7)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.20	улица Берзина в районе дома № 17 (школа № 4)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.21	перекресток улиц Парковая и Горького (школа № 2)	2017-2018		147,922		0,000	147,922	Всего, в том числе:
				147,922			147,922	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.22	перекресток улицы Горького и 2-го проезда Горького	2017-2018		147,922		0,000	147,922	Всего, в том числе:
				147,922			147,922	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.23	улица Лукса (со стороны Марчеканского переулка, школа № 1)	2017-2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.24	перекресток улиц Гагарина и Лукса (школа № 1)	2017-2018		147,922		0,000	147,922	Всего, в том числе:
				147,922			147,922	средства бюджета

								МО «Город Магадан»
12.25	перекресток улиц Якутская и Полярная (школа № 12)	2017- 2018		110,942		0,000	110,942	Всего, в том числе:
				110,942			110,942	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.26	улица Парковая в районе Дворца спорта	2017- 2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.27	улица Парковая в районе дома № 2 (вечерняя общеобразовательна я школа)	2017- 2018		147,922		0,000	147,922	Всего, в том числе:
				147,922			147,922	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.28	проспект Карла Маркса в районе дома № 62 корпус 1 (школа № 14)	2017- 2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
12.29	улица Энергостроителей в районе дома № 7-б (школа № 28)	2017- 2018		36,981		0,000	36,981	Всего, в том числе:
				36,981			36,981	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 12, в том числе:			1 738,096		0,000	1 738,096	

	средства бюджета МО «Город Магадан»			1 738,096			1 738,096	
13	Горизонтальная дорожная разметка дублирующих знаков							
13.1	улица Речная в районе дома № 25	2017- 2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.2	улица Речная в районе дома № 10	2017- 2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.3	ФАД 2004 км	2017- 2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.4	Магаданское шоссе (на участке от улицы Пролетарской до Набережной реки Магаданки)	2017- 2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.5	перекресток улиц Потапова и Полярная	2017- 2018		2,219		0,000	2,219	Всего, в том числе:
				2,219			2,219	средства бюджета МО «Город Магадан»

								Магадан»
13.6	улица Пролетарская в районе дома № 39 (Межрайонная инспекция федеральной налоговой службы № 1)	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.7	перекресток улицы Портовой и Школьного переулка	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.8	улица Якутская в районе дома № 14 (гимназия № 30)	2017-2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.9	улица Портовая в районе музея естественной истории СВКНИИ ДВО РАН (школа № 13)	2017-2018		2,219		0,000	2,219	Всего, в том числе:
				2,219			2,219	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.10	перекресток улиц Билибина и Коммуны в районе дома № 9 по улице Коммуны	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»

13.11	Набережная реки Магаданки в районе дома № 57 (школа № 29)	2017-2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.12	улица Колымская в районе улицы Попова (школа № 27)	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.13	улица Колымская в районе дома № 10 (школа № 27)	2017-2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.14	Колымское шоссе в районе автобусной остановки (бывшая Макаронная фабрика, школа № 27)	2017-2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.15	улица Октябрьская в районе дома № 10 (школа № 21)	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.16	улица Наровчатова в районе дома № 11-а (школа № 18)	2017-2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»

								Магадан»
13.17	улица Якутская в районе дома № 44 (школа № 17)	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.18	Колымское шоссе в районе дома № 6 (школа № 15)	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.19	улица Билибина в районе дома № 2 (школа № 7)	2017-2018		2,219		0,000	2,219	Всего, в том числе:
				2,219			2,219	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.20	улица Шандора Шимича в районе дома № 17 (школа № 4)	2017-2018		2,219		0,000	2,219	Всего, в том числе:
				2,219			2,219	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.21	перекресток улиц Парковая и Горького (школа № 2)	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.22	перекресток улицы Горького и 2-го проезда Горького	2017-2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета

								МО «Город Магадан»
13.23	улица Лукса (со стороны Марчеканского переулкa, школа № 1)	2017- 2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.24	перекресток улиц Гагарина и Лукса (школа № 1)	2017- 2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.25	улица Парковая в районе Дворца спорта	2017- 2018		4,438		0,000	4,438	Всего, в том числе:
				4,438			4,438	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.26	улица Парковая в районе дома № 2 (вечерняя общеобразовательна я школа)	2017- 2018		2,219		0,000	2,219	Всего, в том числе:
				2,219			2,219	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.27	проспект Карла Маркса в районе дома № 62 корпус 1 (школа № 14)	2017- 2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.28	улица	2017-		2,219		0,000	2,219	Всего, в том числе:

	Энергостроителей в районе дома № 7-б (школа № 28)	2018		2,219			2,219	средства бюджета МО «Город Магадан»
13.29	улица Речная в районе магазина «Калибри» (школа № 28)	2017-2018		6,656		0,000	6,656	Всего, в том числе:
				6,656			6,656	средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по разделу 13, в том числе:			142,004		0,000	142,004	
	средства бюджета МО «Город Магадан»			142,004		0,000	142,004	
14	Установка дорожных знаков	2016-2018	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	11 776,063	936,614	1 423,755	9 415,694	Всего, в том числе:
				11 776,063	936,614	1 423,755	9 415,694	средства бюджета МО «Город Магадан»
15	Погашение кредиторской задолженности МБУ «Горсвет»	2016-2017	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)	6 866,313	4 581,248	2 285,065		Всего, в том числе:
15.1	кредиторская задолженность 2015 года			4 448,869	4 011,248	437,621		средства бюджета МО «Город Магадан»
15.2	кредиторская задолженность 2014 года			570,000	570,000			средства бюджета МО «Город Магадан»

15.3	кредиторская задолженность 2016 года			1 847,444		1 847,444		средства бюджета МО «Город Магадан»
	Итого по Подпрограмме			61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260	Всего, в том числе:
				61 933,260	9 753,000	6 828,000	45 352,260	средства бюджета МО «Город Магадан», из них:
				14 509,966	0,000	0,000	14 509,966	Департамент САТЭК (МБУ «ГЭЛУД»)
				47 423,294	9 753,000	6 828,000	30 842,294	Департамент САТЭК (МБУ «Горсвет»)
