

# **МЭРИЯ ГОРОДА МАГАДАНА**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 8 августа 2012 г. № 3181**

### **Об утверждении регламента содержания, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, мостов и иных транспортных сооружений на территории муниципального образования «Город Магадан»**

Руководствуясь пунктом 5 статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 34.1 и 45 Устава муниципального образования «Город Магадан», мэрия города Магадана постановляет:

1. Утвердить регламент содержания, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, мостов и иных транспортных сооружений на территории муниципального образования «Город Магадан» согласно приложению.

2. Департаменту строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (Соболь) в своей работе руководствоваться утвержденным регламентом.

3. Опубликовать настоящее Постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя мэра города Магадана Малашевского А.В.

Мэр города Магадана  
**В.П.ПЕЧЕНЬ**

**РЕГЛАМЕНТ**  
**содержания, капитального и текущего ремонта**  
**автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, мостов**  
**и иных транспортных сооружений на территории**  
**муниципального образования «Город Магадан»**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящий регламент разработан в соответствии с:

- Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты»;
- Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- государственным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (принят Постановлением Госстандарта РФ от 11 октября 1993 года № 221);
- Приказом Минтранса Российской Федерации от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»;
- Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (приняты и введены в действие Письмом Росавтодора от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис);
- Решением Магаданской городской Думы от 22.12.2006 № 123-Д «О правилах благоустройства и содержания территории муниципального образования «Город Магадан».

1.2. Настоящий регламент определяет порядок содержания, обеспечение

текущих и капитальных ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, осуществляемых муниципальным бюджетным учреждением города Магадана «Городское эксплуатационно-линейное управление дорог» (далее - Организация).

1.3. Контроль за организацией и проведением работ, указанных в пункте 1.2 настоящего раздела осуществляет департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее - департамент САТЭК).

## II. Термины и определения

- автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся заборы, устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин, шумозащитные и ветрозащитные устройства, подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные ограждения;

- текущий ремонт дорог - это систематические планово-предупредительные работы по исправлению мелких повреждений дорожного покрытия, производящиеся специализированными организациями с использованием дорожной техники. При текущем ремонте заделывают мелкие трещины, разрушения, выбоины, исправляют и заменяют бортовой камень, ремонтируют смотровые и дождеприемные колодцы, заменяют крышки и решетки колодцев.

При текущем ремонте на дорогах с двумя и более полосами движения в одном направлении для проезда транспортных средств должно быть отведено не менее одной полосы движения. Если это не возможно, то с полным перекрытием;

- капитальный ремонт дорожных покрытий - это периодически выполняемые работы, направленные на полное восстановление основных эксплуатационных качеств дороги. При капитальном ремонте производят сплошную замену всех видов покрытий, устраивают дорожные одежды, уширяют проезжую часть дорог, заменяют бордюрный камень;

- содержание автомобильной дороги, транспортного инженерного сооружения - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, транспортного инженерного сооружения, оценке его технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

- объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

- полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

- придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

- знак дорожный - устройство в виде панели определенной формы с обозначениями или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, о расположении населенных пунктов и других объектов.

III. Перечень работ по содержанию автомобильных дорог  
общего пользования, тротуаров, мостов и иных  
транспортных инженерных сооружений в весенний, летний  
и осенний период с 16 мая по 30 сентября

3.1. Проезжая часть дорог и улиц, покрытия тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть чистыми, без посторонних предметов, не имеющих отношения к их обустройству.

3.2. Весной до начала интенсивного таяния снега необходимо удалять снег и лед с проезжей части дорог и обочин. После просыхания покрытие необходимо очищать от грязи, пыли, противогололедных материалов с использованием различных средств механизации уборочных работ.

3.3. В летний период необходимо выполнять работы по очистке проезжей части дороги от пыли и грязи. Очистка ведется механическими щетками, поливомоечными и подметально-уборочными машинами. Мойку и уборку покрытий необходимо производить от оси дороги к обочине.

При отсутствии осадков Организация должна производить механизированное подметание проезжей части с увлажнением.

3.4. При проведении работ по подметанию и увлажнению дорожного покрытия вода, пыль и мусор не должны попадать на одежду людей, находящихся на тротуарах, остановках общественного транспорта и на пешеходных переходах.

3.5. Организация должна обеспечить отвод либо откачку талых и поверхностных вод с проезжей части дорог, автостоянок, в местах скоплений, превышающих по площади 30 кв. м, в течение 36 часов с момента образования или в течение 24 часов с момента получения сообщения об этом.

3.6. Организация должна производить проверку работы дождеприемных колодцев не реже 1 раза в неделю и устранять неполадки непосредственно при их обнаружении.

3.7. Проведение работ:

3.7.1. По полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода с 16 мая по 30 сентября:

Наименование работ	Периодичность плановая <*>		
	автомобильные дороги общего	тротуары	мосты, иные транспортные

	пользования		инженерные сооружения
поддержание элементов системы водоотвода в чистоте и порядке (в том числе прочистка, профилирование, укрепление стенок и дна кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений, прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, быстROTOков, водобойных колодцев, перепадов, лотков, подводящих и отводящих русел у труб);	1 раз в неделю	-	1 раз в неделю
устройство дренажных прорезей	По мере необходимости	-	По мере необходимости
противоаварийные мероприятия	сезонно	-	сезонно
восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 50 кв. м	По мере необходимости	-	По мере необходимости
ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;	По мере необходимости	-	-
поддержание в чистоте и порядке элементов обозначения границ полосы отвода	1 раз в неделю	-	1 раз в неделю

-----

<\*> В случае возникновения необходимости, внеплановая работа должна быть проведена немедленно.

### 3.7.2. По дорожным одеждам с 16 мая по 30 сентября:

Наименование работ	Периодичность плановая <*>		
	автомобильные дороги общего пользования	тротуары	мосты, иные транспортные инженерные сооружения
очистка проезжей части от мусора, грязи и посторонних предметов;	1 раз в неделю	-	-
устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;	По мере необходимости (согласно графика в летний период <*>)		
ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подъемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;	По мере необходимости (согласно графика в летний период <*>)		
ликвидация колеи глубиной до 30 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;	По мере необходимости (согласно графика в летний период <*>)		
устройство изолирующего слоя из мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин и сетки	По мере необходимости (согласно графика в летний период <*>)		

трещин на участках длиной до 50 м;			
восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;	По мере необходимости (согласно графика в летний период <*>)		
восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 1000 м куб. на 1 километр;	1 раз в год (согласно графика в летний период <*>)	-	-
обеспыливание проезжей части автомобильных дорог;	В засушливые дни - грунтовые дороги ежедневно	-	В засушливые дни - грунтовые дороги ежедневно
восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 кв. м	По мере необходимости	-	По мере необходимости

-----

<\*> Ежегодно до 25 декабря Организация обязана представлять на согласование и утверждение в департамент САТЭК «Расчет нормативного объема работ по содержанию дорожных покрытий (график)».

3.7.3. По искусственным и защитным дорожным сооружениям с 16 мая по 30 сентября:

Наименование работ	Периодичность плановая <*>		
	автомобильные дороги общего пользования	тротуары	мосты, иные транспортные инженерные



			сооружения
очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна;	-	-	1 раз в месяц <*>
предупредительные работы по пропуску ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда у отверстий малых мостов, открытие и закрытие отверстий малых мостов, предупредительные работы по защите автомобильных дорог и дорожных сооружений от наводнений, заторов, пожаров, противопаводковые мероприятия;	2 раза в год <*>		
устранение промоин, просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью, промоин, окраска перил, ограждений, нанесение на конструкции мостового сооружения соответствующей разметки;	1 раз в год <*>		
локальная окраска (в том числе с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла и нанесением грунтовки) элементов металлических конструкций пролетных строений, окраска ограждений;	1 раз в год <*>		
замена части асфальтобетонного покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, восстановление элементов лестничных сходов;	По мере необходимости согласно плану благоустройства		
устранение дефектов	1 раз в год в	-	-

оголовков труб; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри	летний период <*>		
---	----------------------	--	--

-----

<\*> Ежегодно до 25 декабря Организация обязана представлять на согласование и утверждение в департамент САТЭК «Расчет нормативного объема работ по содержанию дорожных покрытий (график)».

3.7.4. По элементам обустройства автомобильных дорог с 16 мая по 30 сентября:

Наименование работ	Периодичность плановая <*>		
	автомобильные дороги общего пользования	тротуары	мосты, иные транспортные инженерные сооружения
очистка и мойка ограждений, катафотов, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением;	1 раз в месяц в летний период	-	1 раз в месяц в летний период
исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, натяжение или замена тросовых ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях и столбиках, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов;	По предписаниям <***>		
очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;	По мере необходимости согласно плану благоустройства		
уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, площадок	1 раз в неделю		

отдыха и элементов их обустройства механизированным способом;			
оборудование и поддержание в чистоте и порядке объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков автомобильных дорог, закрываемых для движения мостов.	По мере необходимости	-	По мере необходимости

-----

<\*> В случае возникновения необходимости, внеплановая работа должна быть проведена немедленно.

3.8. Летние виды уборок осуществляются в период с 16 мая по 30 сентября. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению департамента САТЭК.

3.9. Перечень видов работ по механизированной уборке в летний период с периодичностью 1 раз в неделю:

Автомобильные дороги общего пользования	Тротуары	Мосты, иные транспортные инженерные сооружения
Влажное подметание территорий (при рабочей скорости 5 км/ч <*>)	-	Влажное подметание территорий (при рабочей скорости 5 км/ч <*>)
Мойка территорий (при рабочей скорости 5 км/ч <*>)	-	Мойка территорий (при рабочей скорости 5 км/ч <*>)
Поливка территорий (при рабочей скорости 7 км/ч <*>)	-	Поливка территорий (при рабочей скорости 7 км/ч <*>)

-----

<\*> С учетом технических особенностей уборочного транспорта рабочая скорость может уточняться.

3.10. Подметание производят подметально-уборочными машинами в следующем порядке: в первую очередь подметают лотки на улицах с интенсивным движением и маршрутами общественного транспорта, во вторую очередь - лотки улиц со средней интенсивностью движения.

3.11. Перед подметанием лотков, чтобы исключить их повторное загрязнение, должны быть убраны тротуары.

3.12. Мойку проезжей части автомобильных дорог производят на улицах, имеющих усовершенствованное покрытие и водоприемные колодцы или уклоны, обеспечивающие надежный сток воды.

3.13. Мойка в дневное время допускается в исключительных случаях, непосредственно после дождя.

3.14. Мойка лотков допускается на улицах, имеющих ливневую канализацию, хорошо спроектированные лотки и уклоны.

3.15. Очистка отстойников ливневой канализации производится один раз весной далее по мере накопления ила (от двух до четырех раз в сезон). Целесообразно выполнять поочередную очистку всех колодцев последовательно вдоль трассы движения илососа.

3.16. Посадочные площадки остановок городского пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора и смета. Вывоз смета производится непосредственно после завершения операции подметания. Уборку мусора производят вручную путем погрузки в контейнер или автомобиль с последующей вывозкой в специально установленные места

3.17. Автобусные павильоны периодически осматриваются на предмет выявления отдельных повреждений, которые устраняются в течение трех суток с момента обнаружения. Покраску и побелку автобусных павильонов осуществляют не реже одного раза в год.

#### IV. Перечень работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в зимний период с 1 октября по 15 мая

4.1. Непрерывное и безопасное движение автомобилей по дорогам в зимний период обеспечивается выполнением комплекса мероприятий, предусматривающего работы по защите дорог от снежных заносов, очистке от снега проезжей части и обочин в период снегопадов, предупреждению и ликвидации зимней скользкости на основе метеоданных и контроля состояния автомобильной дороги и искусственных сооружений, а также ряда организационных мер по обеспечению надежной работы автомобильных дорог.

4.2. Зимние виды уборок осуществляются в период с 1 октября по 15 мая. В зависимости от погодных условий указанный период может быть сокращен или продлен по решению департамента САТЭК.

Работы по зимнему содержанию основываются на данных гидрометеослужбы, а также состояния поверхности дороги (температура, наличие влаги и концентрация солей).

Зимнее содержание организуется по принципу приоритета. В первую очередь мероприятия проводятся на дорогах с постоянным автобусным движением, на перекрестках, подъездов к административным и общественным зданиям, дошкольным и общеобразовательным учреждениям, объектов социальной сферы.

Качество работ должно обеспечивать ликвидацию гололеда и уборку снега в зимний период, отсутствие посторонних предметов, грязи, мусора на проезжей части и обочинах дорог, не должно быть выбоин, просадок и других дефектов, превышающих допустимые нормы ГОСТа.

Основным видом мероприятий по очистке дорог от снега является патрульная снегоочистка, которая производится периодическими проходами плужных и плужно-щеточных снегоочистителей по закрепленному участку в течение всей метели или снегопада.

Патрульная снегоочистка производится одиночными плужно-щеточными автомобилями или отрядом плужно-щеточных автомобилей, движущихся уступом с интервалом 30 - 60 м с перемещением снега от оси дороги к обочине.

Патрульную снегоочистку многополосных магистралей производят отрядом плужных или плужно-щеточных снегоочистителей, состоящим из нескольких звеньев (в каждом звене не менее двух снегоочистителей), осуществляющих работу на максимально возможной рабочей скорости с интервалом между звеньями 100 метров.

4.3. Снегоочистку автомобильных дорог в местах локального накопления снега (ограждения, направляющие столбики, возвышающиеся бордюры и т.п.) производят звеном, состоящим из плужных снегоочистителей, автогрейдера и роторного снегоочистителя. При этом автогрейдер сдвигает формируемый плужными снегоочистителями вал от ограждений или бордюров в сторону проезжей части на минимальное расстояние, а замыкающий звено роторный снегоочиститель отбрасывает его за пределы земляного полотна. Окончательная уборка снега из-под ограждений производится после завершения патрульной снегоочистки средствами малой механизации или вручную. На прямых участках дороги, проходящих по лесному массиву, удаление снега за барьерным ограждением не производится до весеннего периода.

Снегоочистку автобусных остановок, тротуаров и пешеходных дорожек осуществляют средствами малой механизации или вручную после завершения работ по снегоочистке проезжей части. При этом удаление снега

с отдельных элементов весов и датчиков, вмонтированных в покрытие проезжей части, целесообразно производить сжатым воздухом, используя для этой цели передвижные компрессорные установки.

Зимой осуществляется снегоуборка и борьба с зимним гололедом. Снегоочистка должна быть организована таким образом, чтобы в максимальной степени обеспечивать бесперебойный и безопасный проезд транспортных средств, свести к минимуму объем снегоуборочных работ и не создавать на полотне дороги препятствий в виде снежных заносов.

4.4. Для удаления снежных валов применяются автогрейдеры или бульдозеры в комплексе с роторными снегоочистителями.

Организация, не должна формировать снежные валы:

- а) на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне;
- б) ближе 5 м от пешеходного перехода;
- в) на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;
- г) на тротуарах;
- д) автостоянках, детских, спортивных, хозяйственных площадках;
- е) разделительных полосах дорожного полотна.

В зависимости от ширины улицы и характера движения транспорта валы могут укладываться либо по обеим сторонам проезжей части, либо с одной стороны проезжей части вдоль тротуара.

4.5. Снежные заносы небольшой толщины (0,2 - 0,3 м) расчищают плужными автомобильными снегоочистителями, работающими в комплексе с автогрейдерами, которые перемещают небольшие валы в сторону кюветов.

Сильные заносы, образовавшиеся в результате метелей, расчищают роторными снегоочистителями, тракторными снегоочистителями и бульдозерами. Эти машины могут применяться в комплексе и самостоятельно.

4.6. Борьбу с зимней гололедицей необходимо проводить в первую очередь на участках с возможным возникновением аварийных ситуаций: на подъемах и спусках с большими уклонами, участках дорог с поворотами малого радиуса, участках с плохой видимостью, автобусных остановках, пересечениях дорог, перед пешеходными переходами и в других местах, согласованных с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (по тексту - ГИБДД МВД РФ).

Организация, должна ликвидировать зимнюю скользкость на улицах общегородского значения непрерывного движения в течение 4 часов; на дорогах регулируемого движения, улицах общегородского значения регулируемого движения в течение 5 часов; на иных дорогах в течение 6 часов с момента ее обнаружения (либо уведомления об этом со стороны жителей и организаций города) посредством обработки дорожного покрытия противогололедными материалами.

При содержании автомобильных дорог в зимний период должны применяться противогололедные материалы: песко-соляная смесь и реагенты. Противогололедные материалы распределяют равномерно по поверхности покрытия.

С целью предупреждения образования снежно-ледяных отложений распределение противогололедных химических материалов производится или превентивно (основываясь на метеопрогнозе), или непосредственно с момента начала снегопада (для предупреждения образования снежного наката).

Распределение противогололедных химических материалов во время снегопада позволяет сохранить выпадающий снег в рыхлом состоянии. После прекращения снегопада образовавшуюся на дороге снежную массу удаляют последовательными проходами плужно-щеточных снегоочистителей.

4.7. Организация не должна укладывать снег и сколотый лед на теплофикационные камеры и смотровые колодцы, сбрасывать снег и лед в открытые водоемы, приваливать снег к стенам зданий.

4.8. Перечень видов работ по механизированной уборке в зимний период с 1 октября по 15 мая:

Автомобильные дороги общего пользования	Тротуары	Мосты, иные транспортные инженерные сооружения
Подметание свежевыпавшего снега толщиной слоя до 2 см (при рабочей скорости 7 км/ч) (1 раз в 4 часа)	-	Подметание свежевыпавшего снега толщиной слоя до 2 см (при рабочей скорости 7 км/ч) (1 раз в 4 часа)
Уборка свежевыпавшего снега толщиной слоя свыше 2 см (при рабочей скорости 5 км/ч) 6 часов	-	Уборка свежевыпавшего снега толщиной слоя свыше 2 см (при рабочей скорости 5 км/ч) 6 часов
Удаление снега и снежно-ледяных образований (при	-	Удаление снега и снежно-ледяных

рабочей скорости 3 км/ч) (в течение 6 дней после окончания снегопада)		образований (при рабочей скорости 3 км/ч) (в течение 6 дней после окончания снегопада)
Посыпка территорий противогололедными материалами (при рабочей скорости 7 км/ч) (1 раз в 6 часов)	-	Посыпка территорий противогололедными материалами (при рабочей скорости 7 км/ч) (1 раз в 6 часов)
Погрузка снежного вала универсальным погрузчиком		

-----

<\*> С учетом технических особенностей уборочного транспорта рабочая скорость может уточняться.

4.9. При механизированной уборке тротуаров машинами снег высотой до 2 см убирается щеткой, при большой высоте снега - плугом и щеткой. Убираемый снег должен сдвигаться с тротуаров на проезжую часть в прилотовскую полость.

4.10. После окончания снегопада автомобильные дороги общего пользования, тротуары, пешеходные дорожки, мостов и иных транспортных сооружений должны быть убраны:

- при свежесвыпавшем снеге толщиной слоя до 2 см в течение 6 часов;
- при свежесвыпавшем снеге толщиной свыше 2 см в течение 12 часов.

4.11. Участки территорий, покрытые уплотненным снегом или льдом, убирают при помощи машин со скалывающим устройством или вручную. Удаление скола производится одновременно со скалыванием или немедленно после него с помощью спецмашин или вручную.

4.12. Для удаления отдельных образований льда толщиной до 2 см производится предварительная обработка этих образований хлоридами.

4.13. Снег и скол, собранные в валы или кучи, грузят на автотранспорт и вывозят в специально отведенные для этих целей места.

4.14. В процессе работы около погрузчика должен находиться дежурный, который с помощью мегафона подает команду водителям, не допускает пешеходов в зону рабочих органов снегопогрузчика и отвечает за безопасность работы в зоне.

4.15. При гололеде производится посыпка тротуаров и пешеходных



дорожек песком с помощью машин (пескоразбрасывающим устройством) или вручную. Для посыпки применяются крупнозернистый и среднезернистый речной песок, не содержащий камней и глинистых включений. Песок предварительно просеивается через сито с отверстиями диаметром 5 мм.

Во время уборки снега и льда убираемый посредством снегоуборочной техники снег (лед) не должен попадать на одежду людей, находящихся на остановках общественного транспорта и на пешеходных переходах.

#### 4.16. Перечень работ с 1 октября по 15 мая:

Наименование работ	Периодичность					
	Плановая работа			Период снегопадов		
	автомобильные дороги общего пользования	тро-ту-ары	мосты, иные транспортные инженерные сооружения	автомобильные дороги общего пользования	тро-ту-ары	мосты, иные транспортные инженерные сооружения
профилактическую обработку покрытий противогололедными химическими веществами;	1 раз перед снегопадом по метеосводкам	-	-	-	-	-
обработку образовавшегося ледяного или снежноледяного слоя противогололедными химическими веществами;	По мере образования в течение 4 часов	-	-	-	-	-
повышение шероховатости покрытия проезжей части путем распределения фрикционных материалов (песок, высевки, щебень, шлак;	2 раза в сутки	-	2 раза в сутки	4 раза в сутки		4 раза в сутки
патрульная снегоочистка;	по мере необходимости			круглосуточно		
очистка	1 раз в	-	-	1 раз в	-	-

водопрпускных труб от снега, льда;	неделю			неделю		
борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;	еже-дневно	-	еже-дневно	-	-	-
расчистка автомобильных дорог;	еже-дневно			еже-дневно		
автобусных остановок, тротуаров и пешеходных дорожек;				По окончании снегопада в течение 2 дней		
мостового полотна, подходов;	По окончании снегопада в течение 4 дней					
погрузка и вывоз снега;	Ежедневно (в зависимости от выпавших осадков)					
уборка снежных валов с обочин	По окончании снегопада в течение 6 дней					

#### 4.17. Прочие услуги по содержанию с 1 октября по 15 мая:

Наименование работ	Периодичность плановая <*>		
	автомобильные дороги общего пользования	тротуары	мосты, иные транспортные инженерные сооружения
диагностика, обследование и оценка состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений;	ежедневно	-	ежедневно
обеспечение работы дежурно-диспетчерской службы; информирование пользователей автодорог о местах производства работ в зимнее время	ежедневно	-	ежедневно

-----

<\*> В случае возникновения необходимости, внеплановая работа должна быть проведена немедленно.

4.18. Услуги по установке следующих элементов обустройства с 1 октября по 15 мая:

Наименование работ	Периодичность плановая <*>		
	автомобильные дороги общего пользования	тротуары	мосты, иные транспортные инженерные сооружения
установка недостающих светоотражающих щитков на осевом дорожном ограждении, буферов перед осевым дорожным ограждением;	По мере необходимости	-	По мере необходимости
установка недостающих барьерных ограждений, световозвращающих устройств;	По мере необходимости	-	По мере необходимости
установка или замена автобусных павильонов	По мере необходимости	-	-

-----

<\*> В случае возникновения необходимости, внеплановая работа должна быть проведена немедленно.

4.19. Единицы измерения - по текущему содержанию дорог и дорожных сооружений - тысяча квадратных метров.

4.20. Работы по содержанию осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений:

1) при выполнении работ по содержанию дорог на специализированной технике, осуществляющей работы, должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета;

2) неработающие дорожные машины должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, а в темное время суток и в условиях

недостаточной видимости - дополнительно красными и желтыми сигнальными огнями;

3) при оказании услуги комплексными звеньями перед началом работ необходимо выставить все предупреждающие дорожные знаки и обеспечить работу сигнальщиков в целях безопасности производства работ;

4) до начала ремонтных работ должна быть обеспечена безопасность движения транспорта и пешеходов, произведено ограждение ремонтируемого участка дороги с установкой необходимых дорожных знаков в соответствии с правилами дорожного движения;

5) Организация должна довести до сведения участников дорожного движения возможные пути объезда и обхода при ограничении движения транспортных средств и пешеходов;

6) при оказании услуги на тротуарах, посадочных площадках дорожные рабочие должны следить за тем, чтобы не травмировать рабочим инструментом пешеходов и пассажиров;

7) дорожные рабочие обязаны быть в сигнальных жилетах, специальной обуви, получить конкретное задание на оказание услуг от мастера, выставить ограждение, дорожные знаки;

8) в случае утраты или порчи при производстве работ по вине Организации исправного состояния дорожных покрытий и сооружений, строений, коммуникаций, зеленых насаждений вдоль улиц и дорог Организация должна восстановить нарушенный участок до первоначального состояния;

9) по окончании ремонта территория должна быть очищена от строительного мусора, прочих предметов и материалов, использованных в работе;

10) по окончании работ временные ограждения и дорожные знаки должны быть незамедлительно убраны;

11) гарантийный срок по выполненным работам должен составлять не менее 6 месяцев.

---