МЭРИЯ ГОРОДА МАГАДАНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18.11.2022 г. № 3686-пм

г. Магадан

Об утверждении Положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», руководствуясь статьями 35.1, 45 Устава муниципального образования «Город Магадан», мэрия города Магадана **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить Положение о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан».

2. Признать утратившим силу постановление мэрии города Магадана от 08.08.2012 № 3181 «Об утверждении регламента содержания, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования, тротуаров, мостов и иных транспортных сооружений на территории муниципального образования «Город Магадан».

3. Опубликовать настоящее постановление в городских средствах массовой информации.

Глава муниципального образования
«Город Магадан», мэр города Магадана

Ю. Гришан

УТВЕРЖДЕНО

постановлением мэрии

города Магадана

от 18.11.2022 № 3686-пм

ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего
пользования местного значения
муниципального образования «Город Магадан»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан» (далее - Положение) разработано в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», Уставом муниципального образования «Город Магадан» и определяет порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Город Магадан».

1.2. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог общего пользования местного

значения муниципального образования «Город Магадан», в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в муниципальном образовании «Город Магадан» (далее - дорожная деятельность).

1.3. Действие настоящего Положения распространяется на автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан» (далее - автомобильные дороги).

1.4. Настоящее Положение не определяет порядок проведения капитального ремонта автомобильных дорог, осуществляемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

2. Основные понятия и термины

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

1) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью: защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

3) искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водостоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4) производственные объекты на автомобильных дорогах - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

5) элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

6) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

7) владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

8) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

9) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

10) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

11) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

12) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

13) объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также

необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

14) платная автомобильная дорога - автомобильная дорога, использование которой осуществляется на платной основе в соответствии с действующим законодательством;

15) полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

16) придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

3. Обследование автомобильных дорог

3.1. В целях организации планирования работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог, а также в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Городское эксплуатационно-линейное управление дорог» (далее - МБУ г. Магадана «ГЭЛУД»), на основании муниципального задания, обеспечивает проведение оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288.

3.2. Основанием для проведения ремонта автомобильных дорог является несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

3.3. Обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог проводятся межведомственной комиссией, состав которой утверждается постановлением мэрии города Магадана.

3.4. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

1) первичное обследование, которое проводится один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования;

2) повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);

3) приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

4. Элементы обустройства автомобильных дорог

4.1. Выполнение работ по установке и обслуживанию технических средств организации дорожного движения осуществляется специализированными дорожно-эксплуатационными организациями в соответствии с действующими нормативами на основании лицензий, выдаваемых в установленном порядке.

4.2. Порядок устройства пересечения автомобильных дорог общего пользования с инженерными коммуникациями регулируется стандартами, техническими нормативами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.3. Запрещается прокладка любых коммуникаций в границах красных линий без согласования технических условий прокладки с департаментом

строительства, архитекторы, технического экологического контроля мэрии города Магадана (далее – департамент САТЭК мэрии г. Магадана).

4.4. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций через существующие автомобильные дороги общего пользования осуществляются за счет средств владельцев этих коммуникаций на основании разрешений и технических условий.

4.5. Владельцы коммуникаций, осуществляющие прокладку инженерных коммуникаций через автомобильные дороги общего пользования, обязаны полностью возместить ущерб, причиненный автомобильной дороге в результате производства этих работ.

4.6. Все затраты на прокладку коммуникаций, устройство сооружений, дополнительное усиление конструкций и прочие связанные с прокладкой коммуникаций дополнительные расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования несут владельцы коммуникаций.

4.7. Владельцы коммуникаций обязаны обеспечивать их эксплуатацию в соответствии с нормами и содержать их в технически исправном состоянии, исключая порчу искусственных сооружений автомобильных дорог общего пользования.

4.8. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге регулируется Федеральным законом № 257-ФЗ.

4.8.1. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным

законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.

4.8.2. Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.

4.8.3. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. При этом с владельцем автомобильной дороги должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений, примыканий и объем таких работ.

4.9. Все затраты, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом пересечений и примыканий, включая дополнительные работы, связанные с обеспечением безопасности движения, водоотвода и других работ, установленных техническими регламентами требований, а также по поддержанию надлежащего технического состояния этих пересечений и примыканий несет заказчик, осуществляющий (осуществивший) строительство, реконструкцию, ремонт пересечения или примыкания.

4.10. Уполномоченные отраслевые органы мэрии города Магадана вправе требовать от юридических и физических лиц, осуществляющих строительство, реконструкцию или ремонт примыканий и пересечений автомобильных дорог общего пользования без согласования с департаментом САТЭК мэрии г. Магадана, произвести разборку сооружений и привести автомобильную дорогу в первоначальный вид. В случае отказа от выполнения таких работ или уклонения от принятия обязательств по их

выполнению в согласованные сроки уполномоченный орган вправе в соответствии с действующим законодательством принять меры по приведению автомобильной дороги в первоначальный вид.

5. Планирование дорожных работ

5.1. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог департамент САТЭК мэрии г. Магадана формирует сметные расчеты по ремонту автомобильных дорог, МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» формирует сметные расчеты по содержанию автомобильных дорог. Планирование дорожных работ должно обеспечивать:

- своевременный и качественный ремонт в заданных объемах и натуральных показателях;

- доведение до соответствия установленным законом нормам техникоэксплуатационного состояния автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;

- эффективное использование необходимых для выполнения работ материальных, трудовых и денежных ресурсов;

- применение современных технологий при выполнении работ, совершенствование организации и управления дорожными работами.

5.2. На основании сметных расчетов осуществляется формирование ежегодных планов проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

5.3. При разработке сметных расчетов по ремонту, содержанию автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

- 1) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе уборка снега и борьба с зимней скользкостью, восстановление и замена технических средств организации дорожного движения, уборка посторонних предметов с проезжей части, ликвидация деформаций и повреждений дорожного покрытия;

2) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

6. Финансирование дорожных работ

6.1. Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Магадан», иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования. Финансовые затраты на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог уточняются сметной или проектно-сметной документацией в зависимости от вида планируемых работ.

6.2. Порядок оплаты выполненных работ по ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии с заключенными муниципальными контрактами (договорами).

6.3. Работы по содержанию автомобильных дорог выполняются МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» (или по заказу МБУ г. Магадана «ГЭЛУД») на основании муниципального задания, утвержденного департаментом САТЭК мэрии г. Магадана.

7. Выполнение дорожных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

7.1. Подрядные организации выполняют работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно муниципальным контрактам (договорам), заключаемым департаментом САТЭК мэрии г. Магадана в рамках осуществления им деятельности по ремонту автомобильных дорог и МБУ г. Магадана «ГЭЛУД», в рамках осуществления им деятельности по содержанию автомобильных дорог на основании муниципального задания.

7.2. Перечень и виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) или муниципальным заданием в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

7.3. Организации, осуществляющие работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений в соответствии с заключаемыми муниципальными контрактами (договорами) или заданием, перед проведением соответствующих работ принимают меры к обеспечению безопасности для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов на участке дороги, на котором планируется выполнение работ, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

7.4. В целях обеспечения безопасности дорожного движения департамент САТЭК мэрии г. Магадана совместно с организациями, осуществляющими работы по ремонту автомобильной дороги, разрабатывает схему движения транспортных средств.

7.5. Организации, осуществляющие работы по ремонту автомобильной дороги, размещают на месте проведения работ следующую информацию: наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющего работы по ремонту, сроки начала и окончания проведения ремонтных работ, а также размещают направление движения транспортных средств в целях объезда участка дороги, на котором проводится ремонт.

8. Порядок содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения

8.1. Содержание автомобильных дорог осуществляется:

- в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

- на основании классификации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования».

8.2. При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог в случае возникновения на автомобильной дороге препятствий для движения транспортных средств в результате обстоятельств непреодолимой силы, подрядная организация или МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» по согласованию с департаментом САТЭК мэрии г. Магадана обеспечивает принятие незамедлительных мер по организации дорожного движения или временному ограничению, либо прекращению движения транспортных средств.

8.3. Формирование расходов местного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с методикой планирования бюджетных ассигнований муниципального образования «Город Магадан».

8.4. Распределение средств местного бюджета на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения утверждается решением Магаданской городской Думы.

8.5. Заключение договоров, контрактов по содержанию автомобильных дорог осуществляется МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» на основании муниципального задания и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9. Планирование ремонта автомобильных дорог

9.1. Планирование ремонта автомобильных дорог включает в себя разработку проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

9.2. Разработка проектов (сметных расчетов) осуществляется с целью обеспечения выполнения комплекса работ по ремонту автомобильных дорог, а также совершенствования организации работ по содержанию автомобильных дорог.

9.3. Проектно-сметная документация на ремонт автомобильных дорог разрабатывается специализированной организацией, определенной по итогам конкурсных процедур, в соответствии с нормативными актами и техническими нормами Российской Федерации в сфере проектирования автомобильных дорог и утверждается департаментом САТЭК мэрии г. Магадана.

9.4. На выполнение работ по содержанию автомобильных дорог проектно-сметная документация не разрабатывается.

10. Инвентаризация автомобильных дорог

10.1. В целях организации учета автомобильных дорог ежегодно на основании приказа директора МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» проводится инвентаризация автомобильных дорог.

10.2. Состав инвентаризационной комиссии ежегодно утверждается приказом директора МБУ г. Магадана «ГЭЛУД».

10.3. Инвентаризация автомобильных дорог осуществляется путем проведения визуального осмотра автомобильной дороги.

10.4. В случае выявления при проведении инвентаризации автомобильных дорог несоответствий фактических данных с данными технического паспорта автомобильной дороги, а также в связи с истечением срока действия технического паспорта автомобильной дороги, МБУ г.

Магадана «ГЭЛУД» в случае невозможности обновления (разработки) данных об автомобильной дороге заключает договор (контракт) с организацией, отобранной по результатам конкурсных процедур, на изготовление технического паспорта автомобильной дороги с целью обновления данных об автомобильной дороге (протяженности, геометрических параметрах и других технических характеристиках).

10.5. Разработка паспортов автомобильных дорог местного значения, а также внесение соответствующих изменений в существующие паспорта автомобильных дорог местного значения осуществляется в рамках выполнения работ по содержанию автомобильных дорог.

10.5.1. В отношении автомобильных дорог местного значения, закрепленных на праве оперативного управления за МБУ г. Магадана «ГЭЛУД», паспортизация автомобильных дорог осуществляется МБУ г. Магадана «ГЭЛУД».

10.5.2. В отношении выявленных (ранее не учтенных и (или) бесхозных) автомобильных дорог местного значения паспортизация автомобильных дорог осуществляется департаментом САТЭК мэрии г. Магадана.

10.6. Разработка проектов организации дорожного движения, а также внесение соответствующих изменений в существующие проекты организации дорожного движения осуществляется департаментом САТЭК мэрии г. Магадана.

10.6.1. Изменения в проекты организации дорожного движения вносятся на основании поручения департамента САТЭК мэрии г. Магадана или протокольного решения комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан».

11. Организация контроля качества и приемки выполненных работ

11.1. Организация контроля качества и приемки выполненных работ по содержанию автомобильных дорог производится МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» в отношении заключенных договоров, контрактов с подрядными организациями на основании муниципального задания, а по работам, выполненным МБУ г. Магадана «ГЭЛУД» на основании муниципального задания, а также ремонту автомобильных дорог производится департаментом САТЭК мэрии г. Магадана.

Организация контроля качества и приемки выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог производится путем определения соответствия полноты и качества выполненных исполнителем (подрядчиком) работ условиям муниципального контракта (договора) или муниципального задания, техническому заданию и техническим регламентам.

11.2. Приемка работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и ввод в действие участков отремонтированных автомобильных дорог осуществляются в соответствии с техническими нормами в сфере дорожной деятельности, проектно-сметной документацией (сметным расчетом), муниципальным контрактом (договором) или муниципальным заданием.

11.3. Департамент САТЭК мэрии г. Магадана самостоятельно или с привлечением организации, осуществляющей строительный контроль, контролирует:

1) соблюдение в соответствии с проектно-сметной документацией технологических параметров при производстве работ по ремонту автомобильных дорог;

2) соответствие выполненных строительно-монтажных работ в отношении автомобильных дорог, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям утвержденных действующим законодательством строительных норм, стандартов, технических условий, а также предписаний авторского

надзора и органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;

3) выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;

4) соответствие объемов и качества выполненных работ и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ технической документации, условиям муниципального контракта (договора) или муниципального задания;

5) устранение исполнителем (подрядчиком) дефектов и недостатков, выявленных при приемке работ по ремонту автомобильных дорог.