

Общество с ограниченной ответственностью

# «Строй Инвест Проект»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

«Строй Инвест Проект» Е.Н. Моринова

«Строй Инвест Проект» 2022 г.



УДК 3:001.891.573; 7/9.001.891.573

Рег. № НИОКТР

Рег. № ИКРБС

Арх. №

ПРОЕКТ

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МАГАДАНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

Государственный контракт от 11.02.2022г. №0147200000321000013

Руководитель темы

Е.В. Литвин

Москва 2022

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
Комплексной схемы организации дорожного движения  
Магаданской городской агломерации

_____	_____
<i>(дата, подпись, М.П.)</i>	<i>(Ф.И.О.)</i>
_____	_____
<i>(дата, подпись, М.П.)</i>	<i>(Ф.И.О.)</i>
_____	_____
<i>(дата, подпись, М.П.)</i>	<i>(Ф.И.О.)</i>

## СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	3
Обозначения и сокращения	6
ВВЕДЕНИЕ	7
ПАСПОРТ КСОДД	8
2 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации Магаданской городской агломерации.	12
2.1 Положение территории Магаданской городской агломерации в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	12
2.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документов стратегического планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий	13
2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Магаданской городской агломерации, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.	29
2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Магаданской городской агломерации	42
2.4.1 Оценка сети дорог	42
2.4.2 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог	45
2.4.3 Анализ перспектив развития дорог на территории Магаданской городской агломерации	49
2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов в Магаданской городской агломерации	70
2.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок на территории Магаданской городской агломерации	79
2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на территории Магаданской городской агломерации	89
2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Магаданской городской агломерации	91
2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения Магаданской городской агломерации	93

2.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков Магаданской городской агломерации	104
2.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на территории Магаданской городской агломерации	138
2.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Магаданской агломерации	149
2.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации	150
3 Разработка мероприятий по организации дорожного движения.	151
3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения в Магаданской городской агломерации.	152
3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок в Магаданской городской агломерации	152
3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление в Магаданской городской агломерации	163
3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения в границах Магаданской городской агломерации	172
3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов на территории Магаданской городской агломерации	176
3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на территории Магаданской городской агломерации	176
3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) на территории Магаданской городской агломерации	188
3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств на территории Магаданской городской агломерации	191
3.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и	



участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования на территории Магаданской городской агломерации	191
3.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий в Магаданской городской агломерации	198
3.11 Организация движения маршрутных транспортных средств на территории Магаданской городской агломерации	201
3.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации	202
3.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации	207
3.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств на территории Магаданской городской агломерации	210
3.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах Магаданской городской агломерации	212
3.16 Обеспечение благоприятных условий для движения маломобильных групп населения на территории Магаданской городской агломерации	214
3.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям на территории Магаданской городской агломерации	235
3.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом на территории Магаданской городской агломерации	238
3.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации	244
4 Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2035 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования Магаданской городской агломерации	248
5 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации	268
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	273

## Обозначения и сокращения

УДС	–	улично-дорожная сеть
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ОДД	–	организация дорожного движения
БДД	–	безопасность дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ПДД	–	Правила дорожного движения
АСУДД	–	автоматизированная система управления дорожным движением
СО	–	светофорный объект
ТП	–	транспортный поток
ТПУ	–	Транспортно-пересадочный узел
ТС	–	транспортное средств
ИТС	–	интеллектуальная транспортная система
ФВФ	–	фотовидеофиксация
ИДН	–	искусственная дорожная неровность
МВ	–	Малой вместимости
СВ	–	Средней вместимости
БВ	–	Большой вместимости
просп.	–	проспект
пр-д	–	проезд
г.	–	город
г.о.	–	городской округ
мкрн.	–	микрорайон

## ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения Магаданской городской агломерации (далее – КСОДД) содержит перечень взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2032 г. Перечень мероприятий КСОДД разработан с учетом социально-экономической и градостроительной деятельности муниципальных образований, входящих в состав Магаданской городской агломерации, а также с учетом капиталоемких мероприятий, утвержденных в документах территориального планирования и документации по планировке территории.

Целями разработки КСОДД являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств (ТС) и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- 4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

# ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Магаданской городской агломерации
Основания для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;</li> <li>- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li> <li>- приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;</li> <li>- Распоряжение Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».</li> </ul>
Наименование заказчика и место его нахождения	<p>Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области</p> <p>Почтовый адрес: индекс 685000, г. Магадан, ул. Пролетарская 14</p>
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект»</p> <p>Почтовый адрес: 107076, г. Москва, ул. Бухвостова 1-я, д. 12/11, корп. 11, этаж 3, помещение № XI, кабинет 82 тел., (495) 107-01-49</p>
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленных на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог на территории Магаданской городской агломерации;</li> <li>- повышение уровня БДД;</li> <li>- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;</li> <li>- обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте;</li> <li>- повышение пропускной способности дорог и улиц;</li> <li>- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>– снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.</li> </ul>
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	1) Снижение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с погибшими и пострадавшими; 2) Количество остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для маломобильных групп населения (МГН); 3) Протяженность велотранспортной инфраструктуры; 4) Средняя скорость движения транспортных средств; 5) Время в пути; 6) Транспортный риск; 7) Социальный риск.
Сроки и этапы реализации КСОДД	Сроки реализации КСОДД – 2022-2032 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2022-2024 годы; на среднесрочную перспективу – 2025-2026 годы; на долгосрочную перспективу – 2027-2032 годы.
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	1) Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения на территории Магаданской городской агломерации; 2) Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок на территории Магаданской городской агломерации; 3) Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление на территории Магаданской городской агломерации; 4) Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) на территории Магаданской городской агломерации; 5) Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов на территории Магаданской городской агломерации; 6) Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на территории Магаданской городской агломерации; 7) Развитие парковочного пространства на территории Магаданской городской агломерации; 8) Введение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств на территории Магаданской городской агломерации; 9) Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках на территории Магаданской городской агломерации;

	<p>10) Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>11) Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функции и этапы внедрения на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>12) Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>13) Организация движения маршрутных транспортных средств на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>14) Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>15) Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>16) Организация пропуска транзитных транспортных средств на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>17) Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>18) Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах на территории Магаданской городской агломерации</p> <p>19) Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов на территории Магаданской городской агломерации</p> <p>20) Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>21) Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом на территории Магаданской городской агломерации;</p> <p>22) Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации</p>
Объемы и источники их финансирования	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 1 322,387 млн. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за счет регионального бюджета – 639,618 млн. руб.;</li> <li>- за счет муниципального бюджета – 681,7043 млн. руб.;</li> <li>- внебюджетные источники – 1,0647 млн. руб.</li> </ul>

Результаты реализации запланированных мероприятий:						
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение за 2022г.	Период, год		
				2024	2036	2032
1	Улучшение значений показателей эффективности дорожного движения					
1.1	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч в сутки	Основной	36	38	38,8	40
1.2	Средняя задержка транспортных средств, час/авт. в сутки	Основной	0,23	0,2	0,19	0,17
1.3	Уровень обслуживания дорожного движения, уровень по шкале	Основной	A	A	A	A
1.4	Показатель перегруженности дорог, ед.	Основной	0,42	0,39	0,38	0,35
1.5	Временной индекс, ед.	Основной	0,32	0,25	0,21	0,16
2	Обеспечение безопасности дорожного движения					
2.1	Количество ДТП, ед.	Основной	200	120	100	40
2.2	Число раненых при ДТП, чел.	Основной	268	150	80	20
2.3	Число погибших при ДТП, чел.	Основной	23	12	8	4
2.4	Социальный риск (кол-во погибших/100 тыс. чел.)	Основной	21,37	18,0	8,0	4,0
2.5	Транспортный риск (кол-во погибших в ДТП/10 тыс. ТС)	Справочно	4,0	2,0	1,0	0,8
3	Развитие велодвижения					
3.1	Протяженность веломаршрутов, км.	Основной	3,0	3,0	8,0	13,27
4	Доступность объектов социальной и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения					
4.1	Количество объектов социальной и транспортной инфраструктуры, адаптированных согласно требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, ед.	Основной	н/д	1	2	4
5	Влияние на экологическую ситуацию					
5.1	Объем выбросов загрязняющих веществ CO2, тыс. т-км	Основной	36,2	35,5	34,9	33,9

## 2 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации Магаданской городской агломерации.

### 2.1 Положение территории Магаданской городской агломерации в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

На территории Магаданской области образована Магаданская агломерация, в состав которой входит городской округ (далее – г.о.) «Город Магадан», Ольский г.о. Численность населения Магаданской агломерации насчитывает 107 582 человек (78,2% от численности населения области), из них 98 217 человек – жители г.о. «Город Магадан» (91% от общей численности населения агломерации), 9365 человек (9% от общей численности населения агломерации) – жители Ольского г.о. Таким образом, большая часть населения Магаданской области (78,2%) проживает на территории Магаданской агломерации.

Границы Магаданской агломерации приведены на рисунке 2.1.1.

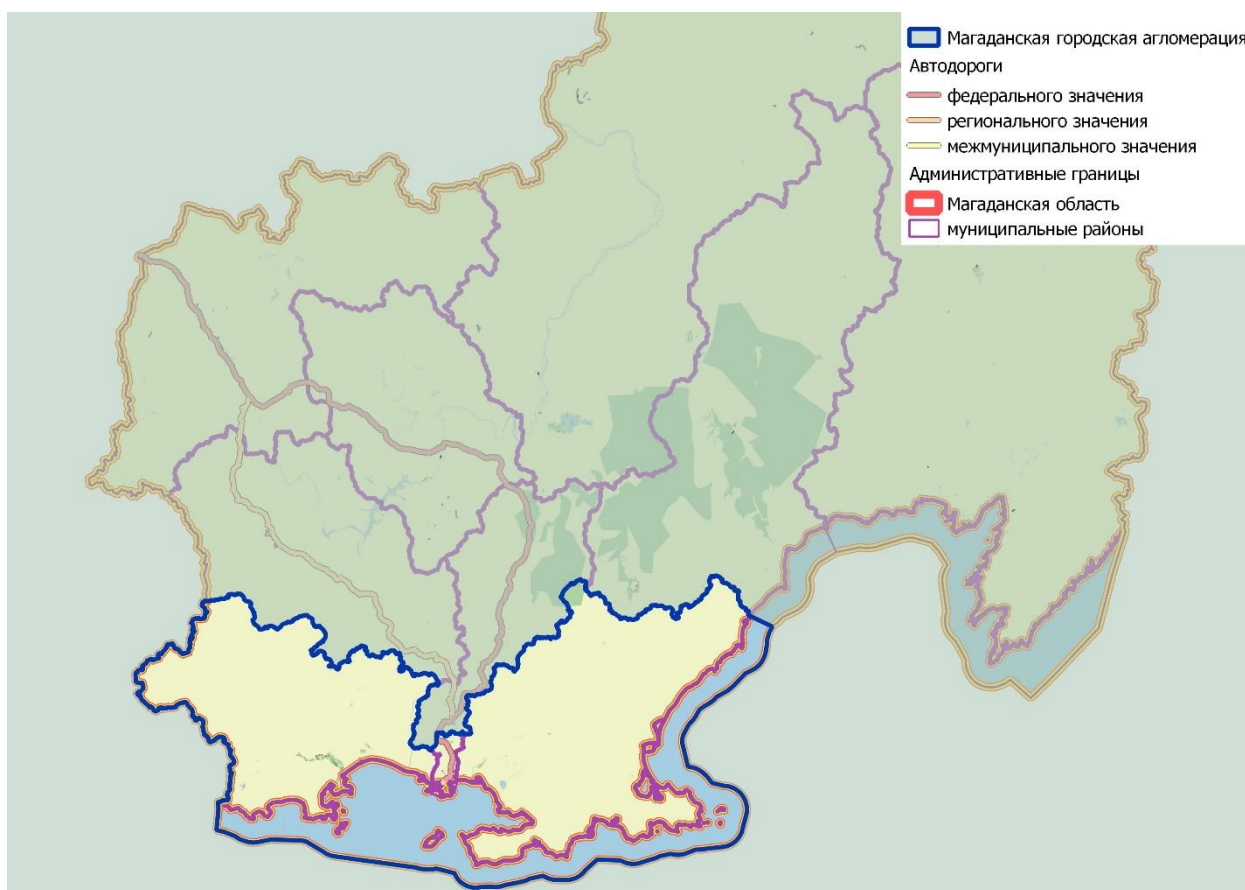


Рисунок 2.1.1 – Границы Магаданской агломерации

Город Магадан является областным центром, транспортным узлом, социально-культурным центром, характеризуется развитой инфраструктурой, высоким уровнем занятости населения, выстроенной цепью организаций логистики, торговли и финансово-кредитных учреждений.



Территория Ольского г.о. расположена в бассейне р. Колымы на юге Магаданской области и относится к местам традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации. В городских условиях (пгт Ола) проживают 63,12% населения г.о. Основная часть населения г.о. проживает в прибрежной полосе и в нижнем течении рек в непосредственной близости от моря. Это связано с традиционными видами деятельности народов, проживающих в Ольском г.о. (рыбная ловля, охота, оленеводство). По оценочным данным численность коренных малочисленных народов севера в населенных пунктах Ола, Гадля, Клепка занимает 13% в общей численности этих населенных пунктов.

Экономический потенциал Магаданской агломерации связан с развитием сельского хозяйства, рыбохозяйственного и горнопромышленного комплекса. Стратегической задачей Магаданской агломерации является обеспечение населения области качественными и разнообразными социальными услугами, обеспечение транспортной доступности других регионов Российской Федерации посредством авиации.

Инвестиционные проекты Магаданской агломерации предполагают производство продукции сельского хозяйства в целях обеспечения продуктами питания жителей агломерации, развитие рыбоперерабатывающего производства для нужд области и экспортных поставок, модернизацию объектов транспортного комплекса (реконструкция аэропорта Магадан, гидротехнических сооружений морского порта).

Реализация инвестиционных проектов Яно-Колымской золоторудной провинции, Омсукчанского кластера и Среднеканского г.о. окажет значительное влияние на развитие Магаданской агломерации за счет создания новых рабочих мест (порядка 7 тысяч).

Динамика демографических и социальных показателей Магаданской агломерации свидетельствуют о наличии отдельных проблемных вопросов, для решения которых требуется реализация мероприятий, направленных на развитие учреждений здравоохранения, образования, культуры, физической культуры и спорта города Магадана, включая поселки Сокол и Уптар, Ольского городского округа.

2.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документов стратегического планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий

*Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»*

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» [1] на территории Магаданской области реализуется в рамках двух региональных проектов:

- Дорожная сеть;

- Общесистемные меры развития дорожного хозяйства.

Основные цели регионального проекта «Дорожная сеть»:

- Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

- Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

- Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

- Снижения в 2024 году количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Цели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

1. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, улично-дорожной сети городской агломерации (местного значения), до 100% от базового значения 2017 года;

2. Размещение стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (ТС) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Показатели проекта Магаданской области, включая Магаданскую городскую агломерацию и их значения по годам приведены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Показатели проекта Магаданской области и их значения по годам

Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017 г.)	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля протяженности автомобильных дорог Магаданской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	70,5	70,5	70,8	71,1	71,3	71,6	71,9	72,1
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации Магаданская, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	79	79	81	82	82,5	83	84	85
Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Магаданской области, в%	основной	100	100	66,6	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3
Доля автомобильных дорог федерального, регионального и Межмуниципального значения, Обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	основной	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации Магаданская, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	0	0	0	0	0	0	0	0
Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации Магаданская, в %	дополнительный	100	100	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год, в том числе:	дополнительный	4	0	2	2	2	2	2	2
- на дорогах регионального и		2	0	1	1	1	1	1	1

Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017 г.)	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Межмуниципального значения									
- на дорожной сети городской (-их) агломерации (-ий)		2	0	1	1	1	1	1	1
Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Магаданской области (км)	дополнительный	1074,608	1122,608	1122,608	1122,608	1122,608	1122,608	1122,608	1122,608
Протяженность дорожной сети агломерации	дополнительный	198,278	198,278	198,278	198,278	198,278	198,278	198,278	198,278
Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 % от общего числа новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, %	основной	0 <sup>1</sup>	0	10	20	40	53	66	80
Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающий выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение различных видов дорожных работ, до 70 % от общего числа новых государственных контрактов на выполнение работ по	основной	0 <sup>1</sup>	0	10	20	35	50	60	70

Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017 г.)	Период, год						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, %									
Доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения <sup>2</sup> до 100% от базового количества 2017, %/(шт./%) с нарастающим итогом	основной	100 (10/10%)	100 (10/10%)	220 (22/10%)	220 (22/10%)	220 (22/10%)	220 (22/10%)	220 (22/10%)	220 (22/10%)
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Магаданской области <sup>3</sup>	основной	0 <sup>1</sup>	0	0	0	0	0	0	1
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (с нарастающим итогом) <sup>3</sup>	основной	0 <sup>1</sup>	0	2	5	5	5	5	5
Примечания: <sup>1</sup> – базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. Достижение приведенных значений показателя возможно при условии соответствующего финансового обеспечения. <sup>2</sup> - достижение установленного целевого показателя (100% по отношению к 2017 году) приведенные значения показателя достигаются исключительно за счет средств бюджета Магаданской области. <sup>3</sup> - В настоящее время целевой показатель федеральным финансированием не обеспечен. Приведенные значения показателя достигаются исключительно за счет средств бюджета Магаданской области.									

### *Схема территориального планирования Магаданской области*

Схема территориального планирования Магаданской области утверждена постановлением Администрации Магаданской области от 2 февраля 2012 г. № 51-па «Об утверждении проекта «Обновление схемы территориального планирования Магаданской области» (с изменениями на 31 марта 2021 года) [2].

Стратегическими целями развития Магаданской области является устойчивое развитие региона в ближайшей и долгосрочной перспективе, достижение высокого уровня социально-экономического развития, рост благосостояния и качества жизни населения региона. Указанные цели будут достигаться на основе формирования конкурентоспособной модели экономики, опирающейся на имеющиеся ресурсный потенциал региона, ускоренное развитие транспортной, инженерной, производственной и социальной инфраструктур, сохранение историко-культурного и природного наследия.

Главной целью территориального планирования Магаданской области является создание условий для эффективного управления развитием территории посредством принятия обоснованных градостроительных решений, учитывающих экологические, экономические, социальные и иные факторы.

В проекте Обновления Схемы территориального планирования Магаданской области решаются следующие основные задачи:

- Создание условий для устойчивого развития области в условиях нарастающей конкуренции за материальные, финансовые и человеческие ресурсы, как в масштабе региона, так и Российской Федерации.
- Создание условий для устойчивого демографического развития Магаданской области, воспроизводства и достижения оптимальной структуры населения, формирование предпосылок для демографического роста.
- Развитие области с ориентацией на использование внутренних ресурсов, имеющийся природный, экономический и социальный потенциалы.
- Вывод экономики региона на ускоренный рост валового регионального продукта и доходов на душу населения.
- Решение стратегических проблем и текущих вопросов развития региона с учетом особенностей и задач пространственной организации территории.
- Укрепление каркаса расселения области за счет формирования опорного транспортного каркаса и узлов градостроительного развития: Магаданской агломерации, Омчакского золотодобывающего кластера, Северного горнопромышленного района.
- Формирование зон опережающего развития, инфраструктурных и градостроительных условий для их функционирования.
- Формирование опорной транспортной сети, обеспечивающей круглогодичную

транспортную доступность всех районных центров и удаленных населенных пунктов области.

- Формирование межрегиональных транспортных коридоров на территории области, обеспечивающих устойчивое круглогодичное сообщение с регионами Дальневосточного Федерального округа и Российской Федерации.

- Согласование интересов муниципальных образований и их увязка с интересами области и соседних субъектов Российской Федерации.

- Обеспечение продовольственной безопасности региона.

- Создание новых источников энергоснабжения, повышения надежности электро- и теплоснабжения потребителей, обеспечение возрастающих потребностей в энергоресурсах.

- Создание условий для ускоренного развития особой экономической зоны Магаданской области.

- Формирование и развитие системы социального обслуживания населения, в том числе в удаленных районных и зонах опережающего развития области.

- Создание условий для защиты прав и законных интересов коренных малочисленных народов Севера, сохранения мест их традиционного проживания и ведения хозяйства.

Реализация мероприятий разделена на следующие этапы:

- I этап - 2009-2013 годы;

- II этап - 2014-2020 годы;

- расчетный срок - 2025 год;

- за расчетным сроком - после 2025 г.

Часть мероприятий, планируемых к реализации на расчетный срок, представляет проекты, формирующие зоны опережающего развития области. Мероприятия, реализация которых переносится за расчетный срок, относятся к зонам перспективного развития области.

*Стратегии социально-экономического развития Магаданской области на период до 2030 года*

Стратегия социально-экономического развития Магаданской области на период до 2030 года утверждена постановлением Правительства Магаданской области от 5 марта 2020 года № 146-пп (с изменениями на 19 июля 2021 года) [3].

Главными целями социально-экономического развития Магаданской области на период до 2030 года являются обеспечение ускоренного устойчивого экономического развития региона, сохранение и развитие человеческого капитала.

Обеспечение ускоренного устойчивого экономического развития региона основано на решении таких задач как:

- построение эффективной экономики (развитие приоритетных отраслевых направлений экономического развития, развитие малого и среднего предпринимательства, развитие экспортной деятельности);

- обеспечение экологической безопасности и рациональное природопользование;
- применение современных технологий в производстве;
- диверсификация экономики региона;
- развитие цифровой экономики.

Сохранение и развитие человеческого капитала Магаданской области предполагает решение следующих задач:

- формирование комфортных условий для жизни;
- формирование условий для развития личности и реализации трудового потенциала.

Приоритетными направлениями социального развития Магаданской области являются:

- улучшение здоровья населения и продление долголетия;
- развитие физической культуры и спорта;
- обеспечение качественного социального обслуживания;
- рост уровня жизни населения (снижение уровня бедности, рост денежных доходов населения, увеличение числа высокопроизводительных рабочих мест);
- обеспечение граждан жильем и качественными коммунальными услугами;
- обеспечение общественной безопасности и профилактика правонарушений;
- совершенствование системы профессионального образования с учетом потребностей экономики;
- воспитание гармонично развитой и социально ответственной личности на основе духовно-нравственных ценностей народов, проживающих на территории Магаданской области, исторических и национально-культурных традиций;
- развитие инновационной сферы и научно-технического потенциала;
- сохранение наследия и традиций коренных малочисленных народов Севера;
- поддержка добровольческих движений, в том числе в сфере сохранения культурного наследия народов, населяющих Магаданскую область;
- продвижение талантливой молодежи в сфере музыкального искусства, в том числе посредством участия в создании национального молодежного симфонического оркестра;
- создание (реконструкция) культурно-досуговых организаций клубного типа на территориях сельских поселений, развитие муниципальных библиотек;
- создание условий для показа национальных кинофильмов в кинозалах, расположенных в населенных пунктах;



- модернизация региональных и муниципальных театров юного зрителя и кукольных театров путем их реконструкции и капитального ремонта.

Достижение стратегических целей социально-экономического развития Магаданской области предполагается в период до 2030 года, при этом выделяется два этапа: 2020-2024 гг. (I этап) и 2025-2030 гг. (II этап).

Перечень основных целевых показателей Стратегии в сфере развития транспортной инфраструктуры Магаданской области приведен в таблице 2.2.2.

Таблица 2.2.2 – Перечень основных целевых показателей Стратегии в сфере развития транспортной инфраструктуры Магаданской области

№ п/п	Наименование показателя	Целевые значения показатели по годам													
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Цель: Обеспечение ускоренного устойчивого экономического развития Магаданской области														
1.1.	Задача: Построение эффективной экономики														
1.1.1	Приоритет: Транспортно-логистический комплекс														
1.1.1.1	Грузооборот автомобильного транспорта, млн т-км	263,9	263,2	270,6	277,9	285,3	292,6	299,8	307,2	317,5	327,6	337,9	348,2	358,3	368,6
1.1.1.2	Пассажиروоборот автобусов общего пользования, млн пасс.-км	61,6	60,2	61,0	61,9	62,8	63,7	64,5	65,3	66,4	67,5	68,6	69,6	70,8	71,8
1.1.2	Приоритет: Создание безопасных и качественных автомобильных дорог														
1.1.2.1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	...	17,0	22,5	28,0	33,5	39,0	44,5	50,0	51,0	52,0	53,0	54,0	55,0	56,0
1.1.2.2	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети к 2017 году, %	100	93	86	79	71	64	57	50	48	46	46	46	46	45
1.1.2.3	Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, случаев на 100 тыс. человек населения	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

*Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»*

Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» утверждена постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 года № 1075-пп [4].

Целями государственной программы являются:

- обеспечение развития инфраструктуры дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области;
- обеспечение транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения в Магаданской области

К основным задачам программы в сфере развития транспортной инфраструктуры относятся:

- содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области;
- развитие транспортной инфраструктуры Магаданской области, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики региона;
- повышение комплексной безопасности и качества дорог транспортной системы Магаданской области;
- предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Магаданской области;
- повышение безопасности дорожного движения на территории Магаданской области;
- профилактика, пресечение нарушений и возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;
- укрепление и развитие материально-технической базы, необходимой для организации межмуниципальных перевозок;
- обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области;
- организация транспортного обслуживания населения автомобильным и воздушным транспортом

Целевые показатели и индикаторы программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» приведены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 – Целевые показатели и индикаторы программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»

№ п/п	Целевой показатель	Единица измерения	Значения целевых показателей							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Государственная программа Магаданской области "Развитие транспортной системы в Магаданской области"									
1.1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	1 167,225	1 162,026	1 162,026	1 162,026	1 162,026	1 162,026	1 162,026	1 162,026
1.2.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	26,40%	34,60%	42,80%	55,29%	55,29%	55,29%	55,29%	55,29%
1.3.	Доля автомобильных дорог общего пользования городской агломерации Магаданская, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	82,00%	87,89%	88,60%	89,32%	89,32%	89,32%	89,32%	89,32%
2	Подпрограмма "Содержание и развитие автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Магаданской области"									
2.1.	Содержание автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии	км	1 167,225	1 162,026	1 162,026	1 162,026	1 162,026	1 162,026	1 162,026	1 162,026
3	Подпрограмма "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в Магаданской области"									
3.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	15	0	17,939	2,94	5,813	128,941	23,478	0
		пог. м	0	0	913,84	179,65	92,7	1380,18	764,55	0

№ п/п	Целевой показатель	Единица измерения	Значения целевых показателей							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального									
3.1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0							
		пог. м								
3.1.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	15		17,939	2,48		118,941	23,478	
		пог. м			913,84			994,04	764,55	
3.1.3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км				0,46	5,813	10		
		пог. м				179,65	92,7	386,14		
4	Подпрограмма "Обеспечение транспортной доступности населения воздушным и автомобильным транспортом, обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области"									

№ п/п	Целевой показатель	Единица измерения	Значения целевых показателей							
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.1.	Количество рейсов по внутриобластным воздушным маршрутам	рейс	537	537	537	537	537	537	537	537
4.2.	Количество рейсов по межмуниципальным автобусным маршрутам	рейс	4684	4684	4684	4684	4684	4684	4684	4684
4.3.	Количество авиарейсов по региональным софинансируемым маршрутам	рейс	32	52	52	52	52	52	52	52
5	Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы Магаданской области "Развитие транспортной системы в Магаданской области"									
5.1.	Предоставление данных в процессе формирования и исполнения областного бюджета с использованием программного комплекса НПО "Криста", в соответствии с полномочиями Миндортранс	дата	-	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно	постоянно
5.2.	Исполнение бюджетной сметы в соответствии с доведенными лимитами бюджетных обязательств на очередной финансовый год	процент	-	95-100	95-100	95-100	95-100	95-100	95-100	95-100

*Муниципальная программа «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»*

Муниципальная программа «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы» утверждена постановлением мэрии города Магадана от 30 октября 2018 года №3216 (с изменениями на 9 марта 2022 года №652-пм) [5].

Цель Программы - обеспечение совершенствования, сохранности и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».

Задачи Программы:

1. Поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан».
2. Восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан».
3. Обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией.
4. Обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения

Целевые показатели и индикаторы программы приведены в таблице 2.2.4.

Таблица 2.2.4 – Целевые показатели и индикаторы муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»

№ п/п	Наименование показателя	Показатель в период 2017-2018 годов	Единица измерения	Значения индикаторов по годам				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	176 ед.	%	10	10	10	10	10
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	50 чел.	%	5	5	5	5	5
3.	Количество обустроенных пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения	64 шт.	шт.	13	0	13	13	25
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог) (нарастающим итогом)	103,86	км	103,86	104,56	110,43	114,46	118,49
5.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	79%	%	81	82	82,5	83	84
6.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт	0	км	0	0	3,139	3,039	3,754



## *Генеральный план муниципального образования «Город Магадан»*

Генеральный план муниципального образования «Город Магадан» утвержден решением Магаданской городской Думы от 26 июля 2006 года № 77-Д (с изменениями на 25 января 2022 года) [6].

Основные задачи генерального плана:

- выявление проблем градостроительного развития территории городского округа, обеспечение их решения;
- определение основных направлений и параметров пространственного развития городского округа, обеспечивающих создание инструмента управления развитием территории городского округа на основе баланса интересов федеральных, областных и местных органов публичной власти;
- создание электронного генерального плана на основе компьютерных технологий и программного обеспечения, а также требований к формированию ресурсов информационной системы обеспечения градостроительной деятельности.

Выполнен анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документов стратегического планирования, устанавливающих цели и задачи по развитию транспорта на территории Магаданской области, включая Магаданскую городскую агломерацию, а также определены целевые показатели и индикаторы развития транспортной системы.

В ходе выполненного анализа можно сделать вывод о том, что на территории Магаданской агломерации предусмотрено развитие внутриагломерационных связей, а также основное внимание уделено развитию транспортной системы административному центру Магаданской области на территории города Магадан.

2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Магаданской городской агломерации, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

### Численность и состав населения

По состоянию на 1 января 2022 года численность постоянного населения Магаданской области составила 137 529 чел. Городское население составляет 86% от общей численности населения, сельское – 14%.

На территории Магаданской области образована Магаданская агломерация, в состав которой входит городской округ «Город Магадан», Ольский городской. Численность населения Магаданской агломерации насчитывает 107 582 человек или 78,2% от

численности населения области, из них 98 217 человек – жители городского округа «Город Магадан», 9365 человек – жители Ольского городского округа. Таким образом, большая часть населения Магаданской области (83%) проживает на территории Магаданской агломерации, в частности, на территории г.о. «город Магадан» - порядка 71% от общей численности населения области.

Динамика изменения численности населения Магаданской агломерации приведена в таблице 2.3.1 и на рисунке 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Динамика изменения численности населения Магаданской агломерации (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю, Магаданской области, Еврейской автономной области и Чукотскому автономному округу)

Наименование муниципального образования	Население по годам, чел.						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Г.о. «Город Магадан»	98 930	99 626	99 683	98 671	98 913	98 666	98 217
Ольский г.о.	10 003	9948	9913	9637	9503	9403	9365
<b>ИТОГО по Магаданской агломерации</b>	<b>108933</b>	<b>109574</b>	<b>109596</b>	<b>108308</b>	<b>108416</b>	<b>108069</b>	<b>107582</b>

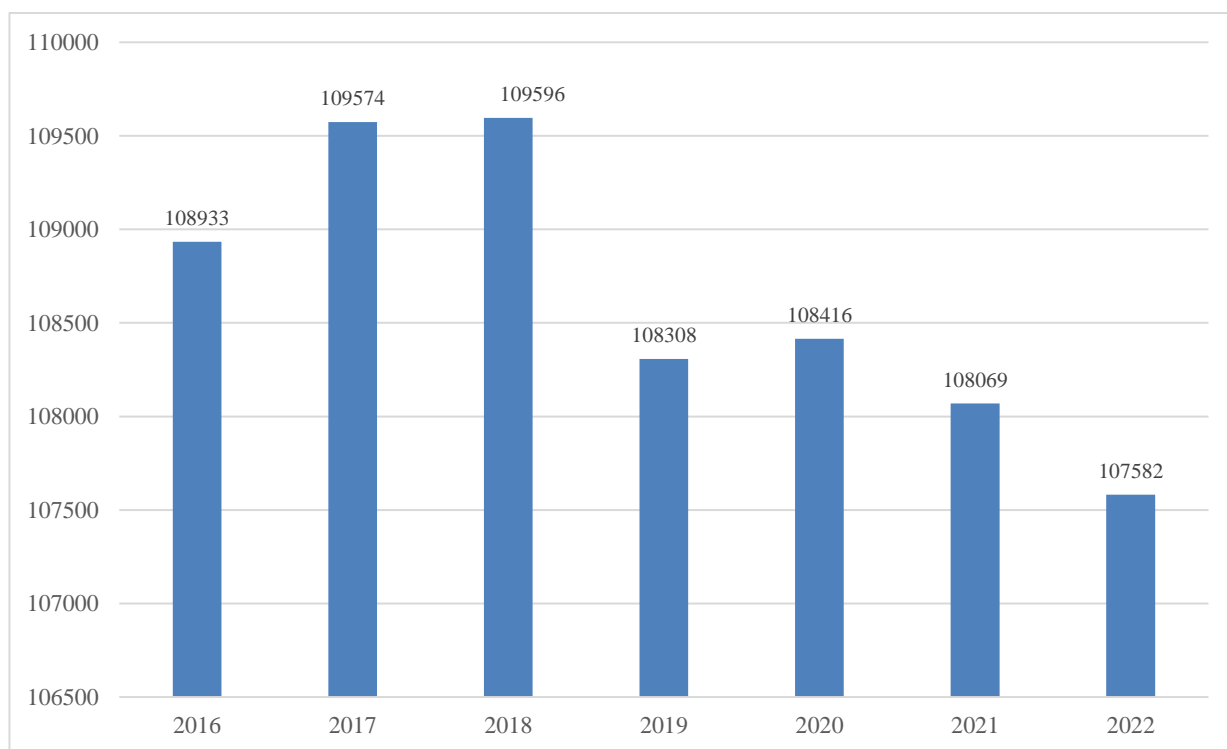


Рисунок 2.3.1 – Динамика изменения численности населения Магаданской агломерации

За последние 7 лет численность постоянного населения Магаданской агломерации снизилась на 2 %.

Динамика изменения численности населения г.о. «Город Магадан» приведена на рисунке 2.3.2.



Рисунок 2.3.2 – Динамика изменения численности населения г.о. «Город Магадан»

Прогнозы изменения численности населения Магаданской области, Магаданской агломерации и г.о. «Город Магадан» на период до 2032 года представлены на рисунках 2.3.3 – 2.3.5 соответственно. Все прогнозы численности населения получены методом экстраполяции данных.

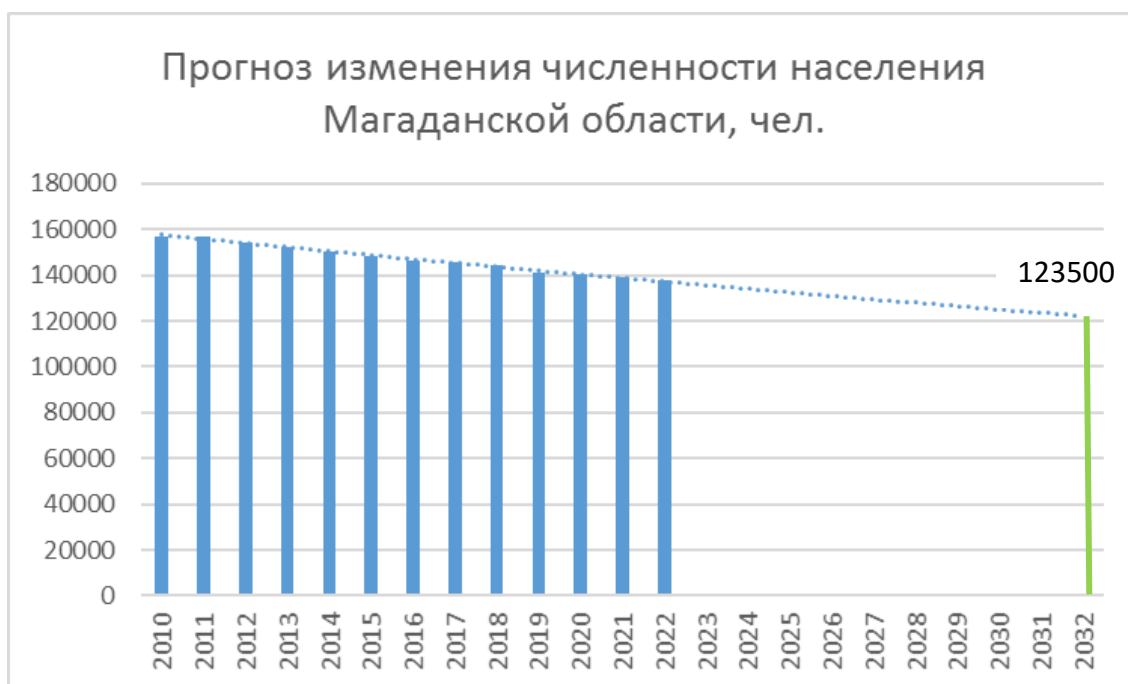


Рисунок 2.3.3 – Прогноз изменения численности населения Магаданской области на период до 2032 года

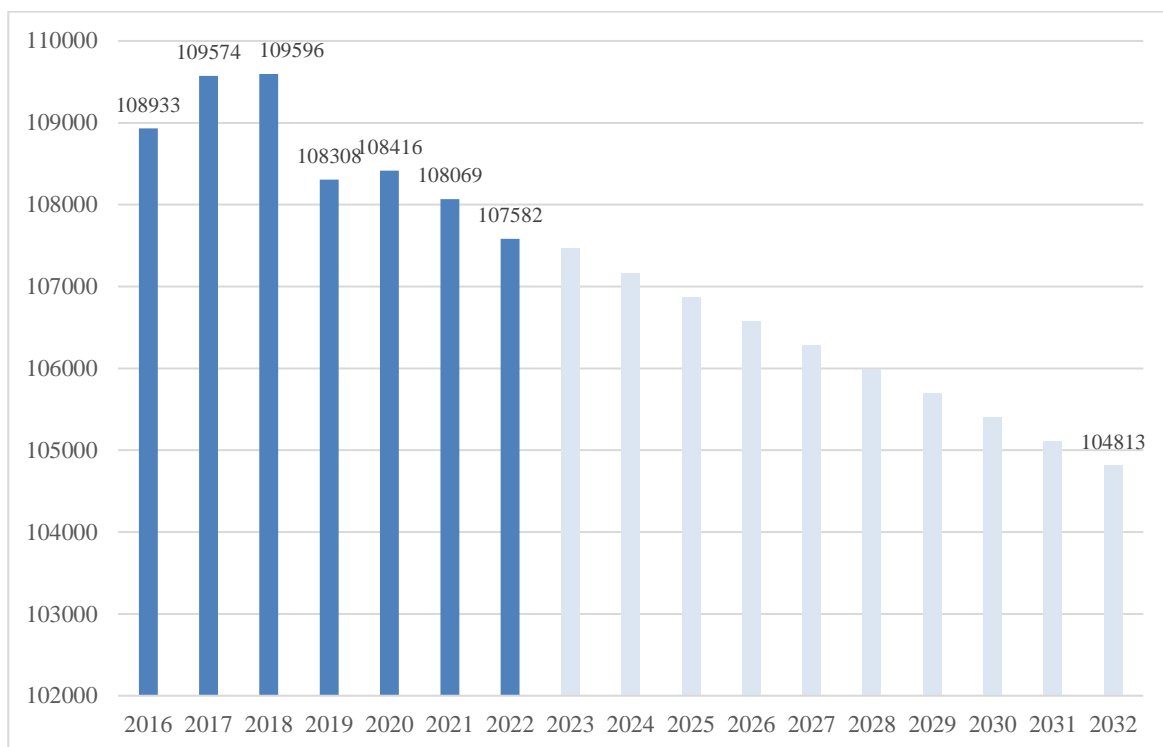


Рисунок 2.3.4 – Прогноз изменения численности населения Магаданской агломерации на период до 2032 года



Рисунок 2.3.5 – Прогноз изменения численности населения г.о. «Город Магадан» на период до 2032 года

Таким образом, на горизонте планирования до 2032 г. прогнозируется:

- снижение на уровне 3,5% численности населения в целом по Магаданской агломерации;
- снижение на уровне 1,5% численности населения в целом по г.о. «Город Магадан».

Несмотря на то, что большая часть населения Магаданской области проживает на территории Магаданской агломерации, можно констатировать, что снижение численности населения области в целом обусловлено спадом численности населения муниципальных образований, входящих в состав Магаданской области.

Выявленные демографические тенденции являются предпосылкой для снижения объемов и интенсивности транспортных корреспонденций в Магаданской области в перспективе до 2032 г.

Изменение численности населения потребует в перспективе корректировки провозной способности пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в Магаданской области с целью приведения в соответствие с изменением спроса со стороны населения.

#### *Доходы населения*

Информация об основных показателях, характеризующих уровень жизни населения Магаданской области, представлена в таблице 2.3.2.

Таблица 2.3.2 – Информация об основных показателях, характеризующих уровень жизни населения Магаданской области за 2021 г.  
(источник: Хабаровскстат)

	Всего денежных доходов, млн. руб.	Денежные доходы в расчете на душу населения, рублей в месяц	Денежные доходы на душу населения, в % к		Реальные денежные доходы, в % к		Реальные располагаемые денежные доходы, в % к	
			соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду	соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду	соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
1 квартал	27 029,1	64802,2	101,3	84,1	95,1	81,7	95,0	83,5
2 квартал	31612,1	75789,8	106,4	117,0	99,3	114,6	97,6	113,0
3 квартал	31459,6	75424,3	109,4	99,5	102,5	98,5	102,2	98,0
4 квартал	35239,6	84486,6	108,1	112,0	98,8	108,7	98,8	108,0
2021 год	125340,4	75126,3	106,0	-	99,1	-	98,5	-

Согласно представленной в таблице 1.2.1.5 информации, в 2021 году жители Магаданской области в среднем в месяц получали доход 75126,3 рублей. Это на 6% больше, чем в 2019 году. При этом реальные располагаемые денежные доходы снизились за год на 1,5%.

Динамика изменения средней заработной платы по Магаданской области представлена в таблице 2.3.3 и на рисунке 2.3.6.

Таблица 2.3.3 – Динамика изменения средней заработной платы по Магаданской области

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций, руб.	65996,3	69768,6	75709,5	85631,2	94856,4	102400	108427



Рисунок 2.3.6 – Динамика изменения средней заработной платы по Магаданской области 2015 – 2021 гг.

Таким образом, наблюдается рост заработной платы по Магаданской области в период с 2015 по 2021 гг. В 2021 году среднемесячная заработная плата составила 108427 рублей, что на 5,5% больше среднемесячной заработной платы за аналогичный период 2020 года.

В таблице 2.3.4 приведены данные о среднемесячной номинальной начисленной заработной плате работников организаций по видам экономической деятельности.

Таблица 2.3.4 – Данные о среднемесячной номинальной начисленной заработной плате работников организаций по видам экономической деятельности (источник: Хабаровскстат)

	2017 <sup>1)</sup>	2018	2019	2020
<b>Всего в экономике</b>	<b>75709,5</b>	<b>85631,2</b>	<b>94856,4</b>	<b>102842,8</b>
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	118250,2	135730,5	143989,7	167029,2
из них:				
растениеводство и животноводство, охота и предоставление соответствующих услуг в этих областях	41442,5	44941,4	48998,9	52854,8
лесоводство и лесозаготовки	44758,9	45849,2	51545,2	54787,6
рыболовство и рыбоводство	167733,4	181510,8	193683,5	227454,0
Добыча полезных ископаемых	111385,6	123068,8	134575,0	140899,9
Обрабатывающие производства	48239,4	73548,7	89477,3	93649,2
из них:				
производство пищевых продуктов	31497,0	74644,9	100386,2	103756,2
производство напитков	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
производство одежды	... <sup>2)</sup>	-	-	-
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	26734,6	48700,6	41872,4	47511,1
производство химических веществ и химических продуктов	117419,4	124692,5	137329,6	122556,9
производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	-	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
производство резиновых и пластмассовых изделий	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
производство прочей неметаллической минеральной продукции	49597,8	51342,6	72501,1	79086,2
производство металлургическое	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
производство компьютеров, электронных и оптических изделий	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	56477,1	64021,8	61262,1	73608,7
производство прочих готовых изделий	23450,7	39703,1	44347,0	42015,3
ремонт и монтаж машин и оборудования	22972,5	44172,9	108887,5	126218,4
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	68966,0	72401,9	79395,1	84041,9
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	45794,0	48515,8	53938,0	53727,5
Строительство	65592,0	69029,3	76468,8	100035,1
Торговля оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	43419,3	55908,2	57979,8	66687,2
Транспортировка и хранение	67016,3	79781,2	93044,7	97027,6
в том числе:				
деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	41491,5	58950,3	84068,7	75998,2
деятельность водного транспорта	51943,0	54721,5	64949,2	91567,6
деятельность воздушного и космического транспорта	77378,6	84916,3	122220,7	124906,7
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	84328,2	92992,2	101957,1	107487,1



	2017 <sup>1)</sup>	2018	2019	2020
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	37211,7	42578,3	51409,7	56499,4
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	45025,8	47644,5	51414,8	50711,3
Деятельность в области информации и связи	56519,2	60539,7	70837,5	76164,6
Деятельность финансовая и страховая	107346,3	108290,4	118704,4	126575,6
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	44980,3	45366,1	62644,0	49110,5
Деятельность профессиональная, научная и техническая	115400,9	133656,4	137720,5	152317,9
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	36766,7	42124,5	51027,6	59078,0
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	83677,6	88987,4	95269,7	100512,7
Образование	51269,1	58066,5	64932,7	70895,3
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	57496,1	75976,9	82755,2	93813,0
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	57637,8	70174,5	76044,3	80078,4
Предоставление прочих видов услуг	43139,2	52857,6	53220,8	57040,5
<p>1) В 2017 году данные публикуются по «хозяйственным» видам экономической деятельности (сведения по всем осуществляемым видам деятельности отнесены к основному виду деятельности организаций) в соответствии с группировками ОКВЭД2.</p> <p>2) Знак (...) означает, что данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 года № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учёте и системе государственной статистики в Российской Федерации» [7] (ст.4, п.5; ст.9, п.1).</p>				

Наиболее высокий уровень заработной платы наблюдается в таких сферах, как сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство, добыча полезных ископаемых, деятельность профессиональная, научная и техническая, деятельность финансовая и страховая (на уровне 125 – 165 тыс. руб.), производство прочих готовых изделий, деятельность по операциям с недвижимым имуществом, деятельность полиграфическая и копирование носителей информации (на уровне 40 – 50 тыс. руб.).

Среднемесячная заработная плата по крупным и средним организациям г. Магадан по состоянию на 1 января 2021 г. составила 79800 рублей, что на 9,1% больше, чем за аналогичный период 2020 года.

### *Занятость населения*

В таблице 2.3.5 приведены данные по численности рабочей силы в возрасте 15 лет и старше (по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю, Магаданской области, Еврейской автономной области и Чукотскому автономному округу).

Таблица 2.3.5 – Численность рабочей силы, занятых и безработных в возрасте 15-72 лет (тысяч человек), источник: Хабаровскстат

	2015	2016	2017	2018	2019
Численность рабочей силы <sup>1</sup> - всего	93,3	90,4	90,8	87,5	85,1
мужчины	47,7	46,4	45,7	45,0	43,8
женщины	45,6	44,0	45,1	42,5	41,3
в том числе:					
занятые в экономике <sup>1</sup> - всего	89,3	86,4	86,1	83,1	81,2
мужчины	45,8	44,0	43,1	43,0	41,9
женщины	43,5	42,4	43,0	40,1	39,3
безработные <sup>1</sup> - всего	4,0	4,0	4,8	4,4	3,9
мужчины	1,9	2,4	2,6	2,0	1,9
женщины	2,1	1,6	2,2	2,4	2,0
Численность безработных, зарегистрированных в органах государственной службы занятости (на конец года) - всего	1,8	1,6	1,2	1,2	1,2
мужчины	1,1	0,9	0,7	0,7	0,7
женщины	0,7	0,7	0,5	0,5	0,5
Из них безработные, которым назначено пособие по безработице - всего	1,3	1,2	0,9	1,0	0,8
мужчины	...	...	...	...	...
женщины	...	...	...	...	...
<sup>1</sup> По данным обследований рабочей силы.					

В таблице 2.3.6 приведены данные по среднегодовой численности работающих в организациях по видам экономической деятельности (включая малые предприятия).

Таблица 2.3.6 – Распределение численности квалифицированных и высококвалифицированных работников в возрасте 15-72 лет по видам деятельности в 2021 году (источник: Хабаровскстат)

	Численность квалифицированных работников, человек	Численность высококвалифицированных работников, человек	Доля высококвалифицированных работников в общей численности квалифицированных работников, в процентах
Всего	75821	30158	39,8
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	1538	535	34,8
Добыча полезных ископаемых	10144	3727	36,7
Обрабатывающие производства	3860	520	13,5
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	4862	1811	37,2
Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по	1269	389	30,7

ликвидации загрязнений			
Строительство	2555	1443	56,5
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	7672	1694	22,1
Транспортировка и хранение	3860	1042	27,0
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	1198	212	17,7
Деятельность в области информации и связи	1136	548	48,2
Деятельность финансовая и страховая	2172	1426	65,7
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	1532	372	24,3
Деятельность профессиональная, научная и техническая	4164	2595	62,3
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	1975	112	5,7
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	9974	5485	55,0
Образование	7281	4407	60,5
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	6996	3031	43,3
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	1757	661	37,6
Предоставление прочих видов услуг	1877	149	7,9
<sup>1</sup> - По данным выборочных обследований рабочей силы.			

Согласно данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Хабаровскому краю, Магаданской области, Еврейской автономной области и Чукотскому автономному округу численность рабочей силы в возрасте 15 лет и старше в 2021 г. составила 55% от общей численности населения Магаданской области.

### Промышленность

Промышленность Магаданской области сосредоточена на горнодобывающей и машиностроительной отраслях. А ведущими компаниями, за счет которых строится экономика региона, являются:

- «Омолонская золоторудная компания» (г. Магадан, ул. Транспортная, 1);
- «Русский завод феррометаллов» (г. Магадан ул. К.Маркса 27-29);
- «Колымская угольная корпорация» (г. Магадан, ул. Пролетарская, 17, оф. 413);
- «Магаданский механический завод» (г. Магадан, ул. Пушкина, 16);
- «Магаданэнерго» (г. Магадан, ул. Речная 24).

В таблице 2.3.7 представлено распределение предприятий (организаций) по видам экономической деятельности (по данным государственной регистрации, на 1 января 2022 года.

Таблица 2.3.7 – Распределение предприятий (организаций) по видам экономической деятельности (по данным Хабаровскстат, на 1 января 2022 года)

	Количество организаций		В % к количеству организаций на 1 января 2021 года
	всего	в % к итогу	
<b>Всего</b>	<b>3778</b>	<b>100</b>	<b>92,5</b>
в том числе:			
сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	230	6,1	89,1
добыча полезных ископаемых	500	13,2	103,1
обрабатывающие производства	129	3,4	81,6
обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	46	1,2	100,0
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	23	0,6	100,0
строительство	281	7,4	93,7
торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	605	16,0	86,7
транспортировка и хранение	356	9,4	88,3
деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	80	2,1	93,0
деятельность в области информации и связи	84	2,2	84,8
деятельность финансовая и страховая	66	1,7	93,0
деятельность по операциям с недвижимым имуществом	183	4,8	93,8
деятельность профессиональная, научная и техническая	248	6,6	96,5
деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	88	2,3	96,7
государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	203	5,4	97,1

	Количество организаций		В % к количеству организаций на 1 января 2021 года
	всего	в % к итогу	
образование	171	4,5	96,6
деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	90	2,4	85,7
деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	110	2,9	100,0
предоставление прочих видов услуг	285	7,5	90,5

В таблице 2.3.8 приведены крупные промышленные объекты на территории Магаданской агломерации.

Таблица 2.3.8 – Крупные промышленные предприятия на территории Магаданской агломерации

№ п/п	Наименование предприятия (организации)	Адрес предприятия (организации)	Численность работников, чел.
1	ОАО «Омолонская золоторудная компания»	г. Магадан, ул. Транспортная, 1	549
2	АО «Русская компания феррометаллов»	г. Магадан ул. К.Маркса 27-29	н/д
3	ООО «Жолымская угольная компания»	г. Магадан, ул. Пролетарская, 17, оф. 413	39
4	АО «Магаданский механический завод»	г. Магадан, ул. Пушкина, 16	172
5	ПАО «Магаданэнерго»	г. Магадан, ул. Речная 24	3 237
6	Магаданский морской торговый порт	Магадан СОТ, Магадан, 1	195
7	ТЭЦ	г. Магадан, ул. Речная, д.25	н/д
8	ООО «ТИХРЫБКОМ»	г. Магадан, ул. Портовая, 1	268
9	Аэропорт	Г. Магадан, р.п. Сокол, аэропорт	751
10	Магаданский гормолзавод	г. Магадан, ул. Пролетарская, 96	83
11	ООО «Хлебокомбинат «Магаданский»	г. Магадан, Промышленный пр-д, д. 9-А	76
12	Завод крупнопанельного домостроения	г. Магадан, ул. Южная, д. 12	82
13	Птицефабрика	г. Магадан, шоссе Обьездное, 14	90
14	Типография «МАОБТИ»	г. Магадан, площадь Горького, 9	29
15	Магаданский ОРПС	г. Магадан, ул. Первомайская, д.31	4
16	Магаданский городской лесхоз	г. Магадан, ул. Подгорная, д. 5	1
17	ЗАО «Рыбзавод Магаданский»	г. Магадан, ул. Кольцевая, д.7, офис 10	1
18	Шиноремонтный завод	г. Магадан, ул. Транспортная, д.2	1
19	ООО «ПОЛЯРНАЯ»	г. Магадан, ул. Набережная реки Магаданки, д. 55, оф.2	39
22	АО «Золоторудная Компания ПАВЛИК»	г. Магадан, ул. Ленина, д. 12	5000
23	ООО «Т-Цемент»	г. Магадан, ул. Транспортная, 3, стр. 1	201
25	АО «Усть-СреднеканГЭСстрой»	г. Магадан, ул. Пролетарская, д.84, корп.2	1317
26	ПАО «Сусуманзолото»	г. Магадан, проспект Карла Маркса, д. 19/17	301
27	АО «Горнодобывающая компания «Берелех»	г. Магадан, ул. Билибина, д. 2-а, офис 32	457
28	АО «Тралком»	г. Магадан ул. Парковая, д. 3 корп. 2	120
29	ООО «Магаданрыба»	г. Магадан, ул. Пролетарская, д. 11, 312	116

№ п/п	Наименование предприятия (организации)	Адрес предприятия (организации)	Численность работников, чел.
30	ОАО «Колымский аффинажный завод»	Магаданская обл., р.п. Палатка, п. Хасын	1
31	АО «КОЛЫМАЗРЫВПРОМ»	г. Магадан, ул. Транспортная,, д. 3, стр. 1	306
32	ООО Концерн «АРБАТ»	Магаданская обл., р.п. Палатка, ул. Ленина, д. 52/31	84

Как видно из таблицы 2.3.8, промышленные объекты в Магаданской агломерации располагаются в основном в г. Магадан.

Основные возможности развития Магаданской агломерации связаны с дальнейшим расширением использования потенциала традиционно сильных отраслей региональной экономики – добыча полезных ископаемых, энергетика, обрабатывающая промышленность.

#### 2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Магаданской городской агломерации

##### 2.4.1 Оценка сети дорог

Сеть дорог на территории Магаданской городской агломерации представлена автомобильными дорогами федерального, регионального и межмуниципального и муниципального значения. Связь с административным центром городом Магаданом обеспечена по связи автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения. Муниципальная маршрутная сеть обеспечивает передвижение внутри населенных пунктов, входящих в состав Магаданской агломерации.

В соответствии со сведениями федерального статистического наблюдения (Форма №1- БКАД) в таблице 2.4.1 представлена оценка сети дорог в границах Магаданской городской агломерации.

Таблица 2.4.1 - Оценка сети дорог в границах Магаданской городской агломерации

Наименование показателя	Единица измерения	На начало реализации национального проекта «БКАД»	Значение показателя	
		Для агломераций на 31.12.2018 г.	На начало 2021 г	На конец 2021 г
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети Магаданской области агломерации (информация вносится по каждой	км	24,03	37,26	46,00

Наименование показателя	Единица измерения	На начало реализации национального проекта «БКАД»	Значение показателя	
		Для агломераций на 31.12.2018 г.	На начало 2021 г	На конец 2021 г
агломерации отдельно)				
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети Магаданской агломерации	км	46,00	46,00	46,00
Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети Магаданской агломерации	км	0	0	0
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети Магаданской агломерации	км	0	0	0
Протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети Магаданской агломерации	км	89,89	92,16	93,30
Общая протяженность автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети Магаданской агломерации	км	113,78	113,78	113,78

Автомобильные дороги в границах Магаданской городской агломерации представлены на рисунке 2.4.1.

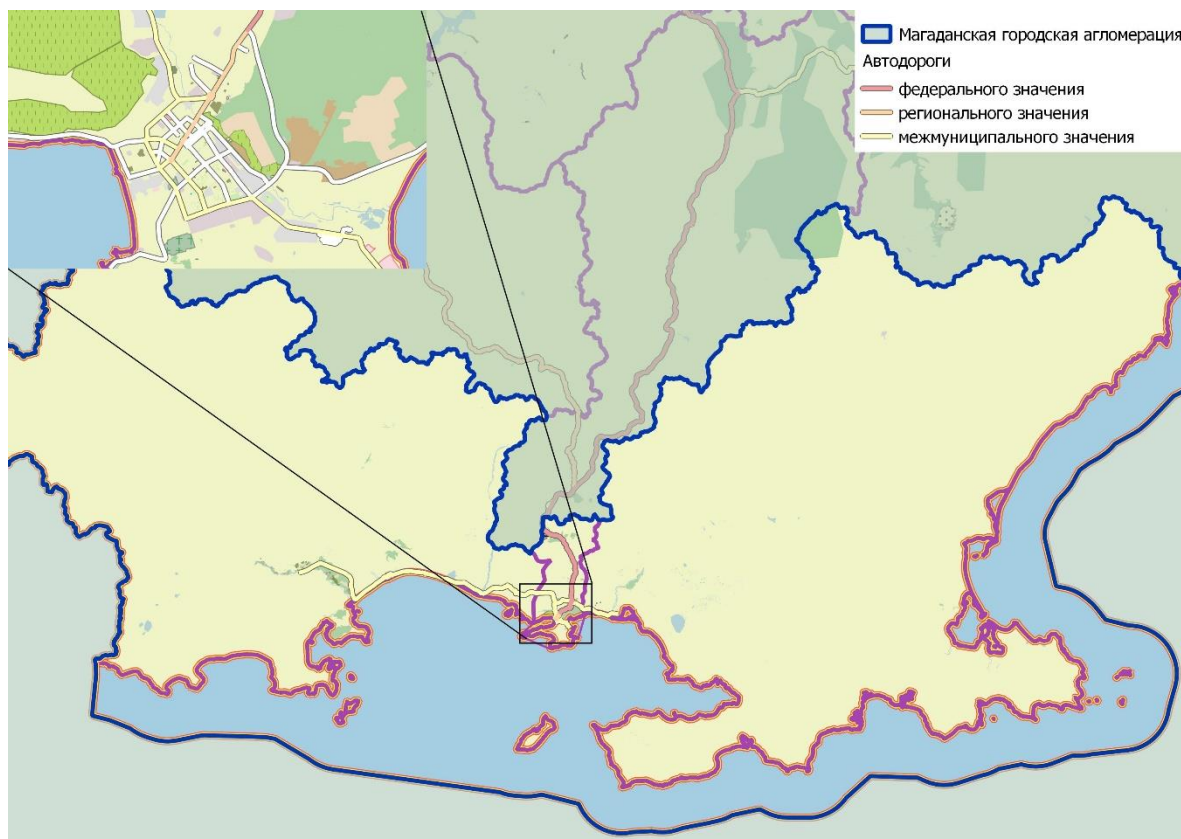


Рисунок 2.4.1 - Автомобильные дороги в границах Магаданской городской агломерации

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства на территории Магаданской городской агломерации являются:

- 1) техническое состояние автодорог можно расценивать как удовлетворительное, при этом, в городе Магадане наблюдается загруженность дорог транспортными средствами, возросшая интенсивность движения, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;
- 2) большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века; увеличение транспортного потока требует реконструкции (уширения) дорожного полотна, а также применения современных способов и видов организации дорожного движения (устройство пересечений, примыканий, подъездов и пр.);
- 3) недостаточная развитость магистральной улично-дорожной сети в городе Магадане, в том числе отсутствие объездных автомобильных дорог для вывода грузовых потоков из жилой застройки города;
- 4) отсутствие на части улиц и дорог местного значения дорожных одежд капитального типа;
- 5) отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне автомобильных дорог общего пользования местного значения.



#### 2.4.2 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог

Содержание автомобильных дорог предусматривает сезонные работы по систематическому уходу за дорожными одедами, поддержание их в надлежащем эксплуатационном состоянии, порядке и чистоте, а также регулярное выполнение работ по очистке обочин дорог, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке, очистке ливневой канализации, дорожных знаков, ограждений, по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог.

Функциональная долговечность разметки зависит от качества разметочного материала, типа дорожного покрытия и уровня эксплуатационной нагрузки. Уровень эксплуатационной нагрузки на линии горизонтальной разметки зависит от интенсивности движения на автодороге (категории дороги), ширины проезжей части, назначения линий разметки (т.е. положения линий и других элементов разметки по ширине дороги), наличия кривых в плане и разворотов на дороге, качества дорожного покрытия, а также от климатических условий.

В анализе использовались результаты работ по инструментальной диагностике автомобильных улиц и дорог Магаданской агломерации. Основной объем диагностических работ производился в рамках исполнения мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Программа проведения диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации)). Сведения о протяженности выявленных участков УДС Магаданской агломерации с отклонениями от нормативных требований, представлены в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Сведения об участках УДС г.о. в ненормативном состоянии<sup>1</sup>

№	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%			
				Фактическое состояние на 31.12.2017		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
		всего по субъекту	в границах агломе- рации	км	%	км	%
Автомобильные дороги местного значения (улицы) муниципального образования "Город Магадан"							
1	Автоподъезд от ул. Пролетарской до очистных сооружений канализации		0,780	0,544	69,7	0,672	86,1
2	улица Берзина		1,274	0,617	48,4	1,083	85,0
3	улица Билибина		0,457	0,097	21,2	0,412	90,2
4	улица Болдырева		0,633	0,300	47,4	0,576	91,0

<sup>1</sup> Данные предоставлены Министерством дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области

№	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%			
				Фактическое состояние на 31.12.2017		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
		всего по субъекту	в границах агломе- рации	Экспертная оценка		км	%
				км	%		
5	переулок Библиотечный		0,702	0,256	36,5	0,614	87,5
6	улица Брусничная		0,611	0,186	30,4	0,536	87,8
7	проезд Вострещова		0,418	0,210	50,2	0,330	78,9
8	переулок Восточный		0,265	0,083	31,2	0,215	81,2
9	улица 1-я Верхняя		0,312	0,101	32,5	0,234	75,1
10	улица Верхняя		0,136	0,041	30,3	0,102	75,1
11	улица 2-я Верхняя		0,310	0,107	34,5	0,252	81,3
12	улица Веселый Ключ		0,212	0,054	25,5	0,170	80,4
13	1-й проезд Горького		0,390	0,235	60,3	0,309	79,3
14	2-й проезд Горького		0,470	0,235	50,0	0,375	79,8
15	улица Гагарина		1,699	1,199	70,6	1,448	85,2
16	улица Горького		0,770	0,502	65,2	0,649	84,3
17	Дукчинское шоссе		3,999	1,100	27,5	3,679	92,0
18	улица Гертнера		0,727	0,280	38,5	0,630	86,6
19	улица Дзержинского		0,780	0,222	28,5	0,698	89,5
20	улица Энергостроителей		0,413	0,280	67,8	0,361	87,4
21	улица Майская		1,300	0,425	32,7	1,122	86,3
22	Дорога № 1 микрорайона "Пионерный"		0,384	0,151	39,2	0,329	85,6
23	Дорога № 2 микрорайона "Пионерный"		0,543	0,189	34,8	0,473	87,2
24	Дорога № 3 микрорайона "Пионерный"		0,476	0,172	36,1	0,417	87,7
25	переулок 3-й Железнодорожный		0,385	0,145	37,7	0,317	82,4
26	переулок 2-й Железнодорожный		0,370	0,134	36,2	0,305	82,4
27	переулок 1-й Железнодорожный		0,290	0,117	40,3	0,251	86,7
28	улица Железнодорожная		0,660	0,378	57,2	0,574	86,9
29	улица Западная		0,370	0,210	56,8	0,324	87,6
30	улица 2-я Загородная		1,000	0,563	56,3	0,868	86,8
31	переулок Загородный		0,373	0,183	49,1	0,325	87,2
32	улица Заводская		0,270	0,124	45,9	0,223	82,6
33	улица Зайцева		1,300	0,709	54,5	1,138	87,5
34	улица Колымская		0,800	0,444	55,5	0,690	86,2
35	улица Кольцевая		1,636	0,955	58,4	1,414	86,4
36	Колымское шоссе		4,200	0,722	17,2	3,679	87,6
37	улица Коммуны		0,525	0,292	55,6	0,458	87,3
38	улица Клубная		0,730	0,499	68,4	0,615	84,3
39	улица Карьерная		0,766	0,492	64,2	0,664	86,7
40	улица Кузнечная		0,423	0,146	34,5	0,375	88,7
41	переулок Камчатский		0,322	0,201	62,4	0,289	89,6
42	улица Камчатская		0,521	0,265	50,9	0,439	84,2

№	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%			
				Фактическое состояние на 31.12.2017		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
		всего по субъекту	в границах агломе- рации	Экспертная оценка		км	%
				км	%		
43	проспект Карла Маркса		2,980	2,348	78,8	2,509	84,2
44	проспект Ленина		1,200	0,846	70,5	1,055	87,9
45	1-й Лесной переулок		0,190	0,130	68,4	0,164	86,4
46	улица Литейная		0,711	0,566	79,6	0,608	85,5
47	улица Лево-Набережная		0,450	0,296	65,7	0,369	82,0
48	площадь Ленина		0,101	0,062	61,4	0,088	86,7
49	улица Лукса		0,770	0,420	54,5	0,662	86,0
50	переулок Марчеканский		1,760	0,634	36,0	1,426	81,0
51	Марчеканское шоссе		2,669	1,609	60,3	2,012	75,4
52	улица Морская		0,300	0,200	66,7	0,249	83,0
53	улица Марчеканская		0,936	0,563	60,2	0,837	89,4
54	улица Магаданская		1,197	0,543	45,4	0,958	80,0
55	улица Наровчатова		0,703	0,091	13,0	0,621	88,4
56	улица Ново-Нагаевская		0,800	0,417	52,1	0,640	80,0
57	улица Нагаевская		1,184	0,572	48,3	1,049	88,6
58	улица Новая		0,738	0,512	69,4	0,590	80,0
59	улица Набережная реки Магаданки		1,149	0,830	72,2	0,984	85,6
60	Объезд за Кафедральным собором		0,395	0,250	63,3	0,320	81,0
61	улица Октябрьская		0,758	0,547	72,1	0,657	86,7
62	Магаданское шоссе		4,610	1,019	22,1	3,642	79,0
63	улица Попова		0,324	0,169	52,2	0,273	84,2
64	улица Портовая		1,800	1,260	70,0	1,611	89,5
65	улица Полярная		1,552	0,809	52,1	1,211	78,0
66	улица Парковая		1,107	0,602	54,4	0,923	83,4
67	улица Потапова		0,483	0,209	43,3	0,388	80,4
68	улица Пушкина		0,721	0,261	36,2	0,630	87,4
69	переулок Приморский		0,619	0,280	45,3	0,531	85,8
70	улица Приморская		1,797	0,902	50,2	1,553	86,4
71	улица Первомайская		2,200	1,256	57,1	1,923	87,4
72	улица Подгорная		0,400	0,086	21,5	0,320	80,0
73	переулок Прохладный		0,182	0,058	31,9	0,146	80,0
74	улица Полевая		0,673	0,215	32,0	0,545	81,0
75	улица Песочная		0,438	0,205	46,8	0,350	80,0
76	улица Право- Набережная		0,470	0,171	36,3	0,447	95,0
77	Портовое шоссе		3,165	1,852	58,5	3,007	95,0
78	улица Пригородная с подъездом к Кожзаводу		1,722	0,773	44,9	1,378	80,0
79	улица Пролетарская		5,310	2,257	42,5	4,646	87,5
80	улица Продольная		0,849	0,352	41,5	0,729	85,9
81	улица Репина		0,536	0,213	39,7	0,474	88,4
82	улица Рыбозаводская		0,990	0,367	37,1	0,863	87,2

№	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%			
				Фактическое состояние на 31.12.2017		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
		всего по субъекту	в границах агломе- рации	Экспертная оценка		км	%
				км	%		
83	улица Речная (от ул.Транспортной до моста через р.Каменушку)		1,227	0,573	46,7	0,985	80,3
84	улица Советская		0,871	0,469	53,8	0,740	85,0
85	улица Сахалинская		0,315	0,117	37,1	0,270	85,6
86	улица 2-я Совхозная		0,390	0,222	56,8	0,333	85,3
87	Автодорога на Старую Веселую		5,070	2,971	58,6	4,406	86,9
88	улица Санаторная		0,364	0,146	40,1	0,310	85,3
89	улица 2-я Сибирская		0,206	0,134	65,0	0,181	87,7
90	переулок Солдатенко		0,221	0,153	69,2	0,195	88,4
91	улица Сибирская		0,625	0,190	30,4	0,519	83,0
92	улица 1 -я Совхозная		0,339	0,198	58,4	0,265	78,3
93	проезд от Ягодной до Набережной реки Магаданки (внутриквартальный проезд)		0,750	0,073	9,7	0,643	85,7
94	улица Транспортная		2,349	1,395	59,4	1,959	83,4
95	переулок 3-й Транспортный		1,654	0,956	57,8	1,465	88,6
96	переулок 2-й Транспортный		0,270	0,153	56,7	0,230	85,3
97	улица Транзитная		0,410	0,220	53,7	0,359	87,6
98	переулок 3-й Транзитный		0,490	0,240	49,0	0,431	87,9
99	переулок 2-й Транзитный		0,515	0,265	51,5	0,450	87,3
100	переулок 1-й Транзитный		0,170	0,090	52,7	0,148	87,2
101	улица Чубарова		0,533	0,234	43,9	0,426	80,0
102	улица Чукотская		0,480	0,336	69,9	0,384	80,0
103	переулок Школьный		0,279	0,191	68,4	0,223	80,0
104	улица Широкая		0,800	0,443	55,4	0,640	80,0
105	улица Шандора Шимича		0,437	0,275	62,9	0,350	80,0
106	улица Южная		0,280	0,105	37,5	0,182	65,0
107	улица Якутская		1,263	0,746	59,1	0,846	67,0
108	улица Ягодная		0,352	0,206	58,5	0,232	66,0
109	Объезд от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе		0,402	0,222	55,2	0,355	88,4
112	Автоподъезд к пгт. Уптар		1,740	1,580	90,8	1,740	100,0
<b>ИТОГО:</b>			<b>104,743</b>	<b>51,818</b>	<b>49,5</b>	<b>89,291</b>	<b>85,2</b>
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы) муниципального образования "Ольский городской округ"</b>							

№	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность дороги (улицы), км		Протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии, км/%			
				Фактическое состояние на 31.12.2017		Ожидаемое состояние на 31.12.2024	
				Экспертная оценка			
		всего по субъекту	в границах агломе- рации	км	%	км	%
113	улица Гагарина, п. Армань		0,920	0,280	30,4%	0,920	100,0
114	улица Центральная, с. Гадля		1,000	0,550	55,0%	1,000	100,0
115	улица Проезд Ольский, с. Гадля		0,300	0,000	0,0%	0,300	100,0
116	улица Набережная, с. Гадля		0,250	0,000	0,0%	0,250	100,0
117	улица Колхозная, с. Гадля		0,250	0,050	20,0%	0,250	100,0
118	улица Советская, п. Ола		3,050	2,250	73,8%	3,050	100,0
119	улица Октябрьская, п. Ола		1,060	0,860	81,1%	1,060	100,0
120	улица Кооперативная , п. Ола		0,450	0,300	66,7%	0,450	100,0
121	улица Рабочая, п. Ола		0,870	0,770	88,5%	0,870	100,0
122	улица Лесная, п. Ола		1,090	0,890	81,7%	1,090	100,0
123	улица Ленина, п. Ола		2,520	2,170	86,1%	2,520	100,0
124	переулок Коммунальный, п. Ола		0,890	0,740	83,1%	0,890	100,0
ИТОГО:			12,650	8,860	70,0%	12,650	100,0
Автомобильные дороги автомобильных дорог федерального значения							
125	Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан км 1975 - км 2021	834,000	46,000			46,000	100,0
ИТОГО:							
Всего:			163,393	60,678	37,137	147,941	90,54

Ожидаемое количество автомобильных дорог в границах Магаданской городской агломерации в нормативном состоянии к 2024 году составит 147,941 км (90,54%).

2.4.3 Анализ перспектив развития дорог на территории Магаданской городской агломерации

Схемой территориального планирования Магаданской области предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, приведенные в таблице 2.4.3.

Таблица 2.4.3 - Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории Магаданской области

№ п/п	Планируемые мероприятия	Место реализации	Этапы реализации, годы	
			Расчетный срок - 2025 г.	За расчетным сроком
1	Мероприятия по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении подведомственному Росавтодору ФКУ ДСД «Дальний Восток» в том числе:	Сусуманский, Ягоднинский, Среднеканский, Хасынский, Омсукчанский, Ольский, Северо-Эвенский районы, г.о. «г. Магадан»		2030
1.1	Реконструкция Р-504 «Колыма» Якутск-Магадан по участкам км 1821- км 1831 и км 1510 – км 1536 с реализацией в 2025 году		2025	2030
2	Участие в проектировании и строительстве железной дороги "Якутск (Нижний Бестях) - Мома - Магадан" в составе Магаданского транспортного коридора (МТК), (Департамент дорожного хозяйства администрации Магаданской области, Министерство транспорта РФ) границах Магаданской области	Сусуманский, Ягоднинский, Хасынский, Тенькинский, г.о. "г. Магадан"		2030
3	Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог в составе Южного транспортного коридора (ЮТК) (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации Магаданской области):	г.о. "г. Магадан", Ольский район		
3.1	реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения "Магадан - Балаганное - Талон"	г.о. "г. Магадан", Ольский район	2025	
3.2	строительство автомобильной дороги межмуниципального значения "Балаганное - Кавинка" (Хабаровский выход ЮТК)	Ольский район	2025	2030
4	Реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения "Солнечный - Ола" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации Магаданской области)	г.о. "г. Магадан", Ольский район	2025	
5	Строительство пассажирского терминала мощностью 600 пасс/час, в том числе строительство привокзальной площади с подъездами и многоуровневой парковкой	г.о. "г. Магадан" п. Сокол	2022	
6	Реконструкция старого здания аэровокзала для размещения административно-производственных служб аэропорта, служебных помещений пункта пропуска, коммерческого склада аэропорта, таможенного склада и цеха бортового питания	г.о. "г. Магадан" п. Сокол	2022 - 2023	
7	Развитие и модернизация территории Магаданского рыбного порта	г. Магадан	2025	
Проекты местного значения, рекомендуемые к реализации				
8	Строительство дороги местного значения "Ола - Мелководное" (Департамент дорожного хозяйства и транспорта администрации Магаданской области)	Ольский район	2025	

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры на краткосрочную перспективу до 2024 года запланировано в рамках *национального проекта БКАД*. Сроки реализации *национального проекта БКАД* – 2019 – 2024 гг.

Перечень мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры регионального и межмуниципального и местного значения, запланированных в рамках регионального проекта БКАД «Дорожная сеть» на период 2022 – 2024 гг. приведен в таблице 2.4.4.

Таблица 2.4.4 – Перечень мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры регионального и межмуниципального значения, запланированных в рамках регионального проекта БКАД «Дорожная сеть» на период 2022 – 2024 гг.

№	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Мероприятие	Протяженность участка, км	Общая стоимость, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. рублей			
						2022	2023	2024	
		1 Дороги регионального и межмуниципального значения							
1.1	Солнечный - Ола	44 ОП МЗ 44Н-2	Капитальный ремонт	14+308 – 20+121 (5,813 км)	542915,48	144381,48	196852	201682	
1.2	Палатка - Кулу – Нексикан	44 ОП МЗ 44Н-4	Капитальный ремонт ИССО	179+159 -179+619 (0,46 км)	121867,91	98462,7	23405,21		
			реконструкция	0+000 – 10+000 (10 км)	160855,764	160855,764			
		2 Дороги муниципального значения							
2.1	улица Советская п. Ола, Ольский г.о.		Капитальный ремонт	0+800 - 2+128 (1,328 км)	21288,2	21288,2			
2.2	улица Кооперативная п. Ола, Ольский г.о.		Капитальный ремонт	0+000 – 0+450 (0,45 км)	13052,22	13052,22			
2.3	переулок Октябрьский п. Ола , Ольский г.о.		Ремонт	0+000 – 0+318 (0,318 км)	2530,53	2530,53			
2.4	переулок Садовый п. Ола , Ольский г.о.		Капитальный ремонт	0+000  0+170 (0,17 км)	5 420,79	5 420,79			



№	Наименование автомобильной дороги	Идентификатор	Мероприятие	Протяженность участка, км	Общая стоимость, тыс. руб.	Объем финансирования, тыс. рублей			
						2022	2023	2024	
		I Дороги регионального и межмуниципального значения							
1.1	Солнечный - Ола	44 ОП МЗ 44Н-2	Капитальный ремонт	14+308 – 20+121 (5,813 км)	542915,48	144381,48	19685,2	201682	
1.2	Палатка - Кулу – Нексикан	44 ОП МЗ 44Н-4	Капитальный ремонт ИССО	179+159 -179+619 (0,46 км)	121867,91	98462,7	23405,21		
			реконструкция	0+000 – 10+000 (10 км)	160855,764	160855,764			
2.5	улица Школьная с. Клепка, Ольский г.о.		Капитальный ремонт	0+000  0+420 (0,42 км)	5 195,88	5 195,88			

В рамках Стратегии социально-экономического развития Магаданской области на период до 2030 года приведен следующий перечень крупных инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры (таблица 2.4.5).

Таблица 2.4.5 – Перечень крупных инвестиционных проектов Магаданской агломерации, реализуемых и планируемых к реализации на период до 2030 года

№ п/п	Наименование проекта	Объемы финансирования, млн рублей		
		Всего	в том числе:	
			собственные средства предприятий	привлеченные средства предприятий
1	Развитие транспортной инфраструктуры			
1.1	Аэропорты			
1.1.1	Комплексные проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)	11701,8	5986,4	5715,4
1.1.2	Строительство общественно-деловых объектов сервисной инфраструктуры аэропорта "Магадан" Магаданской области	71,0	71,0	x
1.1.3	Строительство пассажирского терминала международного аэропорта Магадан (Сокол) мощностью 600 пассажиров в час	2903	2903	x
1.2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог			
1.2.1	Реконструкция автомобильной дороги "Палатка-Кулу-Нексикан"	17700	x	17700
1.2.2	Реконструкция автомобильной дороги "Магадан-Балаганное-Талон"	79,7	x	79,7
1.2.3	Строительство автомобильной дороги "Клепка - Ланковское"	8000	x	8000
1.2.4	Строительство автомобильной дороги "Ола - Мелководнинское"	9600	x	9600
1.3	Морской транспорт			
1.3.1	Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан	854,1	x	854,1

Государственной программой Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» предусмотрены мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, представленные в таблице 2.4.6.

Таблица 2.4.6 - Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог на территории Магаданской агломерации

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Источник финансирования	Объем бюджетных ассигнований и иных источников финансирования (тыс. рублей) (2 чтение бюджета)							
			Всего	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
"Реконструкция автомобильной дороги "Палатка - Кулу - Нексикан" км 36 - км 46 в Магаданской области"	Миндортранс	всего:	117 294,7	884,7	116410,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ОБ	117 294,7	884,7	116410,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция дорожной сети поселка Талая в Хасынском районе Магаданской области	Миндортранс	всего:	2 519,4	1 000,0	1 000,0	519,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ОБ	2 519,4	1 000,0	1 000,0	519,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги "Автоподъезд к поселку Талая" км 0 - км 31	Миндортранс	всего:	5333887,6	5 000,0	5 000,0	0,0	2661943,0	2661944,6	0,0	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ОБ	5333887,6	5 000,0	5 000,0	0,0	2661943,0	2661944,6	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги "Солнечный - Ола" км 0 + 000 - км 8 + 478 в Магаданской области	Миндортранс	всего:	1478844,2	0,0	0,0	0,0	454 461,2	1018937,1	5 445,9	0,0
		ФБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ОБ	1478844,2	0,0	0,0	0,0	454 461,2	1018937,1	5 445,9	0,0

Муниципальной программой «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы» предусмотрены мероприятия по развитию улично-дорожной сети, приведенные в таблице 2.4.7.

Таблица 2.4.7 – Мероприятия по развитию улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Основное мероприятие: Строительство автодорог и искусственных сооружений на них				1 110 715,250	11 970,000	0,000	0,000	558 599,890	540 145,360	Всего, в том числе:
				3 314,100	0,000	0,000	0,000	0,000	3 314,100	- местный бюджет
				1 107 401,150	11 970,000	0,000	0,000	558 599,890	536 831,260	- иные источники, в том числе:
				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	- фонд ОЭЗ
				1 095 431,150	0,000	0,000	0,000	558 599,890	536 831,260	- внебюджетный источник
1.1	Строительство автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане	2022-2023	Департамент САТЭК	0,000		0,000	0,000			Всего, в том числе:
				619 203,750		0,000	0,000	406 661,390	212 542,360	- иные источники, в том числе:
				619 203,750		0,000	0,000	406 661,390	212 542,360	- внебюджетный источник
1.2	Проектирование строительства автомобильной дороги к району жилой застройки в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане	2022-2023		23 525,000		0,000	0,000	3 000,000	20 525,000	Всего, в том числе:
				0,000		0,000	0,000	3 000,000	20 525,000	- иные источники, в том числе:
				23 525,000		0,000	0,000	3 000,000	20 525,000	- внебюджетный источник
1.3	Проектирование и строительство	2022-2023		433 016,500		0,000	0,000	148 938,500	284 078,000	Всего, в том числе:

	автомобильных дорог в районе Дукчинского шоссе в городе Магадане (протяженностью 12.1 км)	
1.4	Проектирование и строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане (бывшие теплицы)	2023
1.5	Пешеходный мост через реку Магаданку в микрорайоне № 3 г. Магадана, ул. Набережная реки Магаданки, район дома № 87	2019
1.6	Ремонт конструкций и покрытий моста по ул. Транспортной	2023

2. Основное мероприятие: Текущий ремонт автодорог

3 014,100		0,000	0,000	0,000	3 014,100	- местный бюджет
430 002,400		0,000	0,000	148 938,500	281 063,900	- иные источники, в том числе:
430 002,400		0,000	0,000	148 938,500	281 063,900	- внебюджетный источник
15 000,000					15 000,000	Всего, в том числе:
300,000					300,000	- местный бюджет
14 700,000					14 700,000	- иные источники, в том числе:
14 700,000					14 700,000	- внебюджетный источник
11 970,000	11 970,000					Всего, в том числе:
11 970,000	11 970,000					- иные источники, в том числе:
11 970,000	11 970,000					- фонд ОЭЗ
8 000,000			0,000		8 000,000	Всего, в том числе:
0,000			0,000		8 000,000	- иные источники, в том числе:
8 000,000			0,000		8 000,000	- внебюджетный источник
916 911,906	116 385,726	141 398,000	0,000	363 382,000	295 746,180	Всего, в том числе:
4 683,093	1 143,398	1 398,000	0,000	1 561,210	580,485	- местный бюджет
912 228,813	115 242,328	140 000,000	0,000	361 820,790	295 165,695	- иные источники, в том числе:
255 242,328	115 242,328	140 000,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет
656 986,485	0,000	0,000	0,000	361 820,790	295 165,695	- внебюджетный источник

2.1	Текущий ремонт проспекта Ленина на участке от Колымского шоссе до ул. Пролетарской в городе Магадане	2019	Департамент САТЭК	17 427,913	17 427,913					Всего, в том числе:
				172,536	172,537					- местный бюджет
				17 255,376	17 255,376					- иные источники, в том числе:
				17 255,376	17 255,376					- федеральный бюджет
2.2	Текущий ремонт улицы Потапова на участке от Марчekanского шоссе до улицы Полярной в городе Магадане	2019		10 285,353	10 285,353					Всего, в том числе:
				101,825	101,825					- местный бюджет
				10 183,528	10 183,528					- иные источники, в том числе:
				10 183,528	10 183,528					- федеральный бюджет
2.3	Текущий ремонт автомобильной дороги на участке: заезд в пгт Уптар от конечной остановки	2019		5 450,530	5 450,530					Всего, в том числе:
				71,758	53,961					- местный бюджет
				5 396,569	5 396,569					- иные источники, в том числе:
				7 104,231	5 396,569					- федеральный бюджет
2.4	Текущий ремонт улицы Парковой на участке от ул. Гагарина до Марчekanского шоссе в городе Магадане	2019		9 008,860	9 008,860					Всего, в том числе:
				89,188	89,188					- местный бюджет
				8 919,672	8 919,672					- иные источники, в том числе:
				8 919,672	8 919,672					- федеральный бюджет
2.5	Текущий ремонт улицы Дзержинского на участке от улицы	2019		32 708,101	32 708,101					Всего, в том числе:
				323,811	323,811					- местный бюджет

	Портовой до улицы Пушкина в городе Магадане			32 384,290	32 384,290						- иные источники, в том числе:
				32 384,290	32 384,290						- федеральный бюджет
2.6	Текущий ремонт автодороги по Марчekanскому переулку на участке от ул. Кольцевой до ул. Якутской в городе Магадане	2019		41 504,969	41 504,969						Всего, в том числе:
				402,076	402,076						- местный бюджет
				41 102,893	41 102,893						- иные источники, в том числе:
				41 102,893	41 102,893						- федеральный бюджет
2.7	Текущий ремонт автодороги Колымского шоссе от кольцевой развязки 31-го квартала до проспекта Ленина	2020		75 894,587		75 894,587	0,000	0,000			Всего, в том числе:
				751,356		751,356		0,000			- местный бюджет
				75 143,231		75 143,231	0,000	0,000			- иные источники, в том числе:
				75 143,231		75 143,231	0,000	0,000			- федеральный бюджет
2.8	Текущий ремонт автодороги ул. Парковой от ул. Гагарина до пр. Карла Маркса	2020		46 034,583		46 034,583	0,000				Всего, в том числе:
				455,146		455,146	0,000				- местный бюджет
				45 579,437		45 579,437	0,000				- иные источники, в том числе:
				45 579,437		45 579,437	0,000				- федеральный бюджет
2.9	Текущий ремонт автодороги улицы Якутской от пр. Карла Маркса до ул. Пролетарской (Национальный проекта БКД)	2020		12 024,995		12 024,995	0,000				Всего, в том числе:
				119,055		119,055	0,000				- местный бюджет:
				11 905,940		11 905,940	0,000				- иные источники, в том числе:
				11 905,940		11 905,940	0,000				- федеральный бюджет

2.10	Текущий ремонт автодороги улицы Наровчатова на участке от проспекта Карла Маркса до улицы Гагарина с прилегающими тротуарами (Национальный проект БКД)	2020
2.11	Текущий ремонт автодороги улицы Пушкина от улицы Советской до улицы Дзержинского	2022
2.12	Текущий ремонт автодороги улицы Советской от пр. Карла Маркса до ул. Пушкина	2022
2.13	Текущий ремонт автодороги улицы Якутской от проспекта Карла Маркса до улицы Гагарина	2022
2.14	Текущий ремонт автодороги улицы	2022

7 443,835	0,000	7 443,835	0,000			Всего, в том числе:
72,443	0,000	72,443	0,000			- местный бюджет
0,000	0,000	7 371,392	0,000			- иные источники, в том числе:
7 371,392	0,000	7 371,392	0,000			- федеральный бюджет
28 068,200			0,000	28 068,200		Всего, в том числе:
0,000				0,000	0,000	- местный бюджет
0,000			0,000	28 068,200		- иные источники, в том числе:
28 068,200			0,000	28 068,200		- внебюджетный источник
32 077,950		0,000		32 077,950	0,000	Всего, в том числе:
0,000				0,000	0,000	- местный бюджет
0,000		0,000		32 077,950	0,000	- иные источники, в том числе:
32 077,950		0,000		32 077,950	0,000	- внебюджетный источник
82 119,540		0,000		82 119,540	0,000	Всего, в том числе:
0,000				0,000	0,000	- местный бюджет
0,000		0,000		82 119,540	0,000	- иные источники, в том числе:
82 119,540		0,000		82 119,540	0,000	- внебюджетный источник
221 116,310		0,000		221 116,310	0,000	Всего, в том числе:



	Берзина от кольцевой развязки 31-го квартала до автобусной остановки "Детская поликлиника № 4"	
2.15	Текущий ремонт автодороги Магаданского шоссе от АЗС № 1 до Дукчинского шоссе	2023
2.16	Текущий ремонт автодороги улицы Билибина от ул. Полярной до ул. Зеленой	2023
2.17	Текущий ремонт автодороги ул. Нагаевской	2023
2.18	Текущий ремонт автодороги улицы Зайцева	2023

0,000				1 561,210	0,000	- местный бюджет
0,000		0,000		219 555,100	0,000	- иные источники, в том числе:
219 555,100		0,000		219 555,100	0,000	- внебюджетный источник
57 097,480					57 097,480	Всего, в том числе:
580,485					580,485	- местный бюджет
56 516,995					56 516,995	- иные источники, в том числе:
56 516,995					56 516,995	- внебюджетный источник
4 466,350					4 466,350	Всего, в том числе:
0,000					0,000	- местный бюджет
4 466,350					4 466,350	- иные источники, в том числе:
4 466,350					4 466,350	- внебюджетный источник
41 692,370					41 692,370	Всего, в том числе:
0,000					0,000	- местный бюджет
41 692,370					41 692,370	- иные источники, в том числе:
41 692,370					41 692,370	- внебюджетный источник
24 547,000			0,000		24 547,000	Всего, в том числе:
0,000			0,000		24 547,000	- иные источники, в том числе:

2.19	Текущий ремонт автодороги Магаданского шоссе от АЗС "Тосмар" до Дукчинского шоссе	2023
2.20	Текущий ремонт автодороги Колымского шоссе от улицы Берзина до улицы Колымской	2023
2.21	Текущий ремонт автодороги Магаданского шоссе от АЗС № 1 до Колымского шоссе	2023
2.22	Текущий ремонт автодороги улицы Пролетарской от улицы Гертнера до улицы Первомайской	2023
2.23	Текущий ремонт на участке: проезд от проспекта Ленина до улицы	2023

24 547,000			0,000		24 547,000	- внебюджетный источник
41 000,000			0,000		41 000,000	Всего, в том числе:
0,000			0,000		41 000,000	- иные источники, в том числе:
41 000,000			0,000		41 000,000	- внебюджетный источник
37 579,615				0,000	37 579,615	Всего, в том числе:
0,000				0,000	0,000	- местный бюджет
0,000				0,000	37 579,615	- иные источники, в том числе:
37 579,615				0,000	37 579,615	- внебюджетный источник
0,000				0,000	41 251,960	Всего, в том числе:
0,000				0,000	0,000	- местный бюджет
0,000				0,000	41 251,960	- иные источники, в том числе:
0,000				0,000	41 251,960	- внебюджетный источник
39 035,975				0,000	39 035,975	Всего, в том числе:
0,000				0,000	0,000	- местный бюджет
0,000				0,000	39 035,975	- иные источники, в том числе:
39 035,975				0,000	39 035,975	- внебюджетный источник
9 075,430				0,000	9 075,430	Всего, в том числе:
0,000				0,000	0,000	- местный бюджет

	Коммуны			0,000				0,000	9 075,430	- иные источники, в том числе:
				9 075,430				0,000	9 075,430	- внебюджетный источник
3. Основное мероприятие: Прочие мероприятия				45 153,440	2 411,420	1 952,361	1 646,371	12 376,048	26 767,240	Всего, в том числе:
				33 653,440	2 411,420	1 952,361	1 646,371	12 376,048	15 267,240	- местный бюджет
				11 500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 500,000	- иные источники, в том числе:
				11 500,000	0,000	0,000	0,000	0,000	11 500,000	- внебюджетный источник
3.1	Проектно- изыскательские работы будущих лет и проведение экспертиз проектов	2019-2023	Департамент САТЭК	20 965,272	2 411,420	1 640,241	1 646,371	0,000	15 267,240	Всего, в том числе:
				20 965,272	2 411,420	1 640,241	1 646,371	0,000	15 267,240	- местный бюджет
3.2	Выполнение паспортизации, технической инвентаризации и диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения	2019-2023		40 688,168	0,000	16 812,120	0,000	12 376,048	11 500,000	Всего, в том числе:
				12 688,168	0,000	312,120	0,000	12 376,048	0,000	- местный бюджет
				28 000,000	0,000	16 500,000	0,000	0,000	11 500,000	- иные источники, в том числе:
				28 000,000	0,000	16 500,000	0,000	0,000	11 500,000	- внебюджетный источник
4. Основное мероприятие: Капитальный ремонт автодорог				329 406,240	0,000	0,000	0,000	83 376,465	246 029,775	Всего, в том числе:
				16 495,722	0,000	0,000	0,000	16 259,722	236,000	- местный бюджет
				312 910,518	0,000	0,000	0,000	67 116,743	245 793,775	- иные источники, в том числе:
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет
				312 910,518	0,000	0,000	0,000	67 116,743	245 793,775	- внебюджетный источник
4.1	Капитальный ремонт автодороги	2022-2023		80 885,850				40 442,925	40 442,925	Всего, в том числе:

	Портового шоссе	
4.2	Капитальный ремонт автодороги улицы Транспортной от улицы Портовой до кольцевой развязки 31-го квартала	2022-2023
4.3	Капитальный ремонт автодороги ул. Пригородной	2023
4.4	Капитальный ремонт автодороги улицы Пролетарской от улицы Дальней до улицы Совхозной	2023
	Итого:	

80 885,850				40 442,925	40 442,925	- иные источники, в том числе:
80 885,850				40 442,925	40 442,925	- внебюджетный источник
132 971,242		0,000	0,000	16 259,722	116 711,520	Всего, в том числе:
16 259,722				16 259,722	0,000	- местный бюджет
0,000		0,000	0,000	0,000	116 711,520	- иные источники, в том числе:
116 711,520		0,000	0,000	0,000	116 711,520	- внебюджетный источник
84 239,888				26 673,818	57 566,070	Всего, в том числе:
236,000				0,000	236,000	- местный бюджет
57 330,070				0,000	57 330,070	- иные источники, в том числе:
84 003,888				26 673,818	57 330,070	- внебюджетный источник
32 712,830			0,000		31 309,260	Всего, в том числе:
1 403,570			0,000		0,000	- местный бюджет
31 309,260			0,000		31 309,260	- иные источники, в том числе:
31 309,260			0,000		31 309,260	- внебюджетный источник
2 402 186,836	130 767,146	143 350,361	1 646,371	1 017 734,403	1 108 688,555	Всего, в том числе:
58 146,355	3 554,818	3 350,361	1 646,371	30 196,980	19 397,825	- местный бюджет, из них:
58 146,355	3 554,818	3 350,361	1 646,371	30 196,980	19 397,825	Департамент САТЭК
2 344 040,481	127 212,328	140 000,000	0,000	987 537,423	1 089 290,730	- иные источники, в том числе:

				255 242,328	115 242,328	140 000,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет в том числе:
				255 242,328	115 242,328	140 000,000	0,000	0,000	0,000	- Департамент САТЭК
				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	- фонд ОЭЗ, из них:
				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
				2 076 828,153	0,000	0,000	0,000	987 537,423	1 089 290,730	- внебюджетный источник
1.R1	Реализация регионального проекта Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"									
Текущий ремонт автодорог				100 823,935	0,000	0,000	100 823,935	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				998,258	0,000	0,000	998,258	0,000	0,000	- местный бюджет
				99 825,677	0,000	0,000	99 825,677	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				99 825,677	0,000	0,000	99 825,677	0,000	0,000	- федеральный бюджет
1R1.1	Текущий ремонт автодороги улицы Якутской от пр. Карла Маркса до ул. Пролетарской	2021	Департамент САТЭК	26 674,726		0,000	26 674,726			Всего, в том числе:
				264,106		0,000	264,106			- местный бюджет:
				26 410,620		0,000	26 410,620			- иные источники, в том числе:
				26 410,620		0,000	26 410,620			- федеральный бюджет
1R1.2	Текущий ремонт автодороги улицы Наровчатова на участке от проспекта Карла Маркса до улицы Гагарина с прилегающими тротуарами	2021		32 095,937	0,000	0,000	32 095,937			Всего, в том числе:
				317,782	0,000	0,000	317,782			- местный бюджет
				31 778,155	0,000	0,000	31 778,155			- иные источники, в том числе:
				31 778,155	0,000	0,000	31 778,155			- федеральный бюджет

1R1.3	Текущий ремонт автодороги улицы Якутской от Марчekanского переулка до ул. Гагарина	2021		34 790,640			34 790,640			Всего, в том числе:
				344,462			344,462			- местный бюджет:
				34 446,178			34 446,178			- иные источники, в том числе:
				34 446,178			34 446,178			- федеральный бюджет
1R1.4	Текущий ремонт автомобильной дороги с прилегающим тротуаром (четная сторона) на участке от улицы Садовой до примыкания к федеральной трассе в городе Магадане	2021		7 262,632			7 262,632			Всего, в том числе:
				71,908			71,908			- местный бюджет:
				7 190,724			7 190,724			- иные источники, в том числе:
				7 190,724			7 190,724			- федеральный бюджет
Капитальный ремонт автодорог				241 997,733	0,000	0,000	36 044,851	107 526,882	98 426,000	Всего, в том числе:
				7 883,761	0,000	0,000	356,879	7 526,882	0,000	- местный бюджет
				234 113,972	0,000	0,000	35 687,972	100 000,000	98 426,000	- иные источники, в том числе:
				35 687,972	0,000	0,000	35 687,972	0,000	0,000	- федеральный бюджет
				198 426,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000	98 426,000	- областной бюджет
1R1.5	Капитальный ремонт автодороги улицы Майской в микрорайоне Снежный	2021	Департамент САТЭК	36 044,851		0,000	36 044,851			Всего, в том числе:
				356,879		0,000	356,879			- местный бюджет
				35 687,972		0,000	35 687,972			- иные источники, в том числе:
				35 687,972		0,000	35 687,972			- федеральный бюджет
1R1.6	Капитальный ремонт	2022	Департамент САТЭК	107 526,882		0,000	0,000	107 526,882		Всего, в том числе:

	автомобильной дороги проспекта Карла Маркса на участке от улицы Ленина в городе Магадане			7 526,882		0,000	0,000	7 526,882		- местный бюджет
				100 000,000		0,000	0,000	100 000,000		- иные источники, в том числе:
				0,000		0,000	0,000	0,000		- федеральный бюджет
				100 000,000		0,000	0,000	100 000,000		- областной бюджет
1R1.7	Капитальный ремонт автодороги улицы Берзина от кольцевой развязки 31-го квартала до автобусной остановки "Детская поликлиника № 4"	2023	Департамент САТЭК	98 426,000		0,000	0,000		98 426,000	Всего, в том числе:
				0,000		0,000	0,000		0,000	- местный бюджет
				98 426,000		0,000	0,000		98 426,000	- иные источники, в том числе:
				0,000		0,000	0,000		0,000	- федеральный бюджет
				98 426,000		0,000	0,000		98 426,000	- областной бюджет
Итого:				342 821,668	0,000	0,000	136 868,786	107 526,882	98 426,000	Всего, в том числе:
				8 882,019	0,000	0,000	1 355,137	7 526,882	0,000	- местный бюджет, из них:
				8 882,019	0,000	0,000	1 355,137	7 526,882	0,000	Департамент САТЭК
				333 939,649	0,000	0,000	135 513,649	100 000,000	98 426,000	- иные источники, в том числе:
				135 513,649	0,000	0,000	135 513,649	0,000	0,000	- федеральный бюджет в том числе:
				135 513,649	0,000	0,000	135 513,649	0,000	0,000	- Департамент САТЭК
				198 426,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000	98 426,000	- областной бюджет в том числе:
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	- Департамент САТЭК
Всего по подпрограмме:				2 745 008,504	130 767,146	143 350,361	138 515,157	1 125 261,285	1 207 114,555	Всего, в том числе:

	67 028,374	3 554,818	3 350,361	3 001,508	37 723,862	19 397,825	- местный бюджет, из них:
	67 028,374	3 554,818	3 350,361	3 001,508	37 723,862	19 397,825	Департамент САТЭК
	2 677 980,130	127 212,328	140 000,000	135 513,649	1 087 537,423	1 187 716,730	- иные источники, в том числе:
	390 755,977	115 242,328	140 000,000	135 513,649	0,000	0,000	- федеральный бюджет в том числе:
	390 755,977	115 242,328	140 000,000	135 513,649	0,000	0,000	- Департамент САТЭК
	11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	- фонд ОЭЗ, из них:
	11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
	198 426,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000	98 426,000	- областной бюджет, из них:
	198 426,000	0,000	0,000	0,000	100 000,000	98 426,000	Департамент САТЭК
	2 076 828,153	0,000	0,000	0,000	987 537,423	1 089 290,730	- внебюджетный источник



Генеральным планом г. Магадан предусмотрено размещение объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:

- строительство объездной магистральной дороги на месте переулка 3-й Транспортный и параллельно улице Песочная, вокруг юго-восточного склона сопки, параллельно проектируемой железнодорожной линии, с выходом на улицу Речная, Колымское шоссе и Объездное шоссе (3 этап); автомобильная дорога обеспечит быструю связь между Портовым шоссе, улицей Речная, Объездное шоссе и Колымским шоссе, а также позволит вывести грузовые транспортные потоки со стороны Магаданского морского торгового порта из жилой застройки города, в обход улицы Транспортная;

- строительство магистральной улицы общегородского значения в створе переулка Библиотечный в западном направлении, с выходом на объездную магистральную дорогу (1 этап);

- строительство магистральной улицы общегородского значения в продолжении ул. Ягодная, с выходом на существующее пересечение кольцевого типа на Колымском шоссе (1 этап);

- строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей магистральную улицу в продолжении улицы Ягодная с Объездное шоссе (2 этап);

- строительство магистральной улицы районного значения на месте улицы Приморская, вдоль восточного побережья бухты Нагаева (2 этап);

- строительство магистральной улицы районного значения в продолжении 2-го переулка Горького, с пересечением магистральной улицы общегородского значения в створе улицы Ягодная и с выходом на Колымское шоссе (1 этап).

При планировании реконструкции магистральных улиц в целях увеличения пропускной способности узлов улично-дорожной сети предусмотрено строительство одноуровневой развязки кольцевого типа на пересечении улиц Портовая и Полярная (1 этап).

Помимо создания новых элементов улично-дорожной сети, генеральным планом предлагается реконструкция существующих улиц и дорог. Проектная ширина проезжей части магистральных дорог, магистральных улиц общегородского значения и магистральных улиц районного значения составляет 8-15 м, а улиц и дорог местного значения - 6-9 м. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,5-3,0 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Дорожные одежды улиц и дорог предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети города Магадана, пгт Сокол и пгт Уптар представлены в таблице 2.4.8.

Таблица 2.4.8 – Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети

Показатели	Ед. изм.	Количество			
		всего, на конец расчетного срока	реализация мероприятий по этапам инвестиционного освоения		
			1 этап	2 этап	3 этап
г. Магадан					
Протяженность улично-дорожной сети/площадь покрытия, всего, в том числе:	км/м <sup>2</sup>	270,5 (182,3) / 2 126 124	73,3	77,3	119,9
- магистральные дороги	км/м <sup>2</sup>	20,4 (11,1) / 211 220	5,9	5,9	9,0
- магистральные улицы общегородского значения	км/м <sup>2</sup>	22,0 (20,4) / 340 790	5,9	6,4	9,7
- магистральные улицы районного значения	км/м <sup>2</sup>	52,6 (44,6) / 487 991	14,2	15,1	23,3
- улицы и дороги местного значения	км/м <sup>2</sup>	175,5 (106,2) / 1 086123	47,7	49,9	77,9
пгт Сокол					
Протяженность улично-дорожной сети/площадь покрытия, всего, в том числе:	км/м <sup>2</sup>	18,0 (13,8) / 120 280	5,6	6,0	6,4
- магистральные дороги	км/м <sup>2</sup>	0,7 (0,7) / 5 500	0,2	0,2	0,3
- магистральные улицы районного значения	км/м <sup>2</sup>	5,3 (5,1) / 42 480	1,6	1,8	1,9
- улицы и дороги местного значения	км/м <sup>2</sup>	12,0 (8,0) / 72 300	3,8	4,0	4,2
пгт Уптар					
Протяженность улично-дорожной сети/площадь покрытия, всего, в том числе:	км/м <sup>2</sup>	15,9 (13,9) / 108 020	4,0	6,3	5,6
- магистральные улицы районного значения	км/м <sup>2</sup>	10,2 (9,4) / 73 830	2,6	4,0	3,6
- улицы и дороги местного значения	км/м <sup>2</sup>	5,7 (4,5) / 34 190	1,4	2,3	2,0
Примечание – В скобках показана протяженность улиц и дорог, для которых намечена реконструкция.					

2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов в Магаданской городской агломерации

#### Организация одностороннего и реверсивного движения

Одностороннее движение - это метод регулирования дорожного движения, путем организации движения транспортных средств только в одном направлении ( при использовании всей ширины проезжей части улицы или дороги).

Устройство одностороннего движения рационально применять на участках магистральной сети, имеющих дублирующее направление движения.

По результатам анализа организации дорожного движения на территории определено незначительное количество улиц с односторонним движением, что связано с особенностью

сложившейся планировочной структуры городского округа и отсутствием развитой сети дублирующих (параллельных) улиц и дорог.

Улицы и участки улиц с односторонним движением:

Участок № 1 – улица Пушкина (от ул. Дзержинского до ул. Транспортная);

Участок № 2 - ул. Горького (от 1-го пр-да Горького до просп. Ленина);

Участок № 3 – 1-й пр-д Горького (от ул. Пролетарская до просп. Карла Маркса);

Участок № 4 – 2-й пр-д Горького (от просп. Карла Маркса до ул. Пролетарская);

Участок № 5 – Парковая ул. (от просп. Карла Маркса до ул. Пролетарская).

Схема организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках в существующих условиях представлена на рисунке 2.5.1.

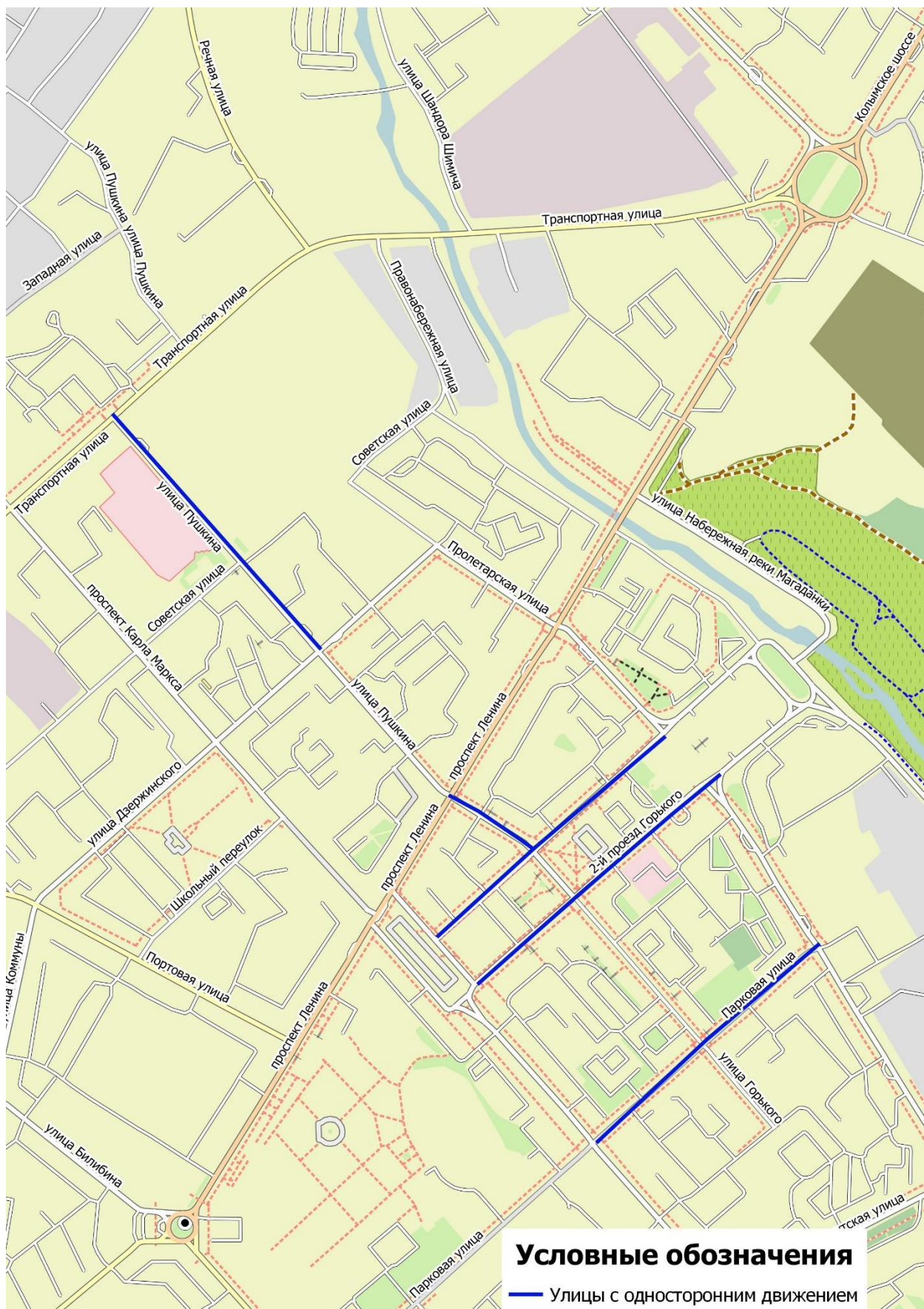


Рисунок 2.5.1 – Схема организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках в существующих условиях

С целью равномерной загрузки, а также улучшения условий движения, за счет избыточной пропускной способности одного направления, на дорогах вводят реверсивное движение. На практике его применение обуславливается повторяющимися циклами «маятникового» движения, которое в свою очередь возникает на подходах к точкам массового тяготения (стадионы, торговые центры, промышленные районы). Это позволяет увеличить скорость движения более загруженного направления, а пропускная способность трехполосной дороги увеличивается на 20-30%.

На территории Магаданской городской агломерации, в существующей ситуации, отсутствуют участки с реверсивным движением.

#### Организация светофорного регулирования движения

Светофоры – это техническое средство организации дорожного движения, предназначенное для увеличения уровня безопасности дорожного движения и улучшения качества движения. Светофоры выполняют функции по регулированию движения транспорта: в транспортной сети в целом, на «перегонах» (участках между пересечениями) и на пересечениях.

Светофорное регулирование является важным инструментом повышения транспортной безопасности всех участников дорожного движения. Данные мероприятия включают в себя мероприятия для ускорения и оптимизации движения общественного транспорта, мероприятия для безопасного пешеходного и велосипедного движения и мероприятия для регулирования транспортных потоков на пересечениях.

На улично-дорожной сети Магаданской городской агломерации количество светофорных объектов, согласно данным натурного обследования, составляет 39 объект.

В таблице 2.5.1 представлена адресная привязка мест светофорных объектов на улично-дорожной сети Магаданской городской агломерации

Таблица 2.5.1 – Адресная привязка мест светофорных объектов на улично-дорожной сети Магаданской городской агломерации

№ п/п	Адресная привязка существующих светофорных объектов
1	ул. Полярная - Якутская ул. - Марчеканское ш. - Марчеканский пер.
2	Портовая ул., 38
3	ул. Полярная - ул. Билибина
4	Кольцевая ул. - ул. Гагарина
5	ул. Гагарина - ул. Якутская
6	ул. Гагарина - Парковая ул.
7	ул. Билибина - ул. Коммуны

№ п/п	Адресная привязка существующих светофорных объектов
8	Портовая ул., 16
9	Портовая ул. - ул. Дзержинского
10	просп. Карла Маркса - Транспортная ул.
11	ул. Пушкина - Транспортная ул.
12	просп. Карла Маркса - ул. Дзержинского
13	ул. Пушкина - ул. Дзержинского
14	просп. Ленина - Портовая ул.
15	ул. Гагарина, 26 - 23
16	ул. Гагарина - ул. Лукса
17	ул. Лукса, 4
18	пр. Карла Маркса - Кольцевая ул.
19	пр. Карла Маркса - ул. Наровчатова
20	пр. Карла Маркса, 61
21	пр. Карла Маркса - Якутская ул.
22	Якутская ул., 46А
23	пр. Карла Маркса - Парковая ул.
24	Пешеходный переход через пр. Ленина на пересечении с пр. Карла Маркса
25	пр. Ленина - ул. Пушкина
26	Пролетарская ул. пр. Ленина
27	Пролетарская ул. - Парковая ул.
28	ул. Набережная реки Магаданки, 13
29	ул. Набережная реки Магаданки - ул. Якутская
30	Якутская ул. - Пролетарская ул.
31	Речная ул. Транспортная ул.
32	Пролетарская ул. - Кольцевая ул.
33	Пролетарская ул. - ул. Наровчатова
34	Магаданское ш. - ул. Набережная реки Магаданки
35	Колымское ш., ост "Колымская"
36	Колымское ш., 9
37	пр. Ленина, ост "МПАП"
38	Ул. Кольцевая, 3
39	Ул Речная, 25

Схема расположения СО в Магаданской городской агломерации представлена на рисунке 2.5.2.



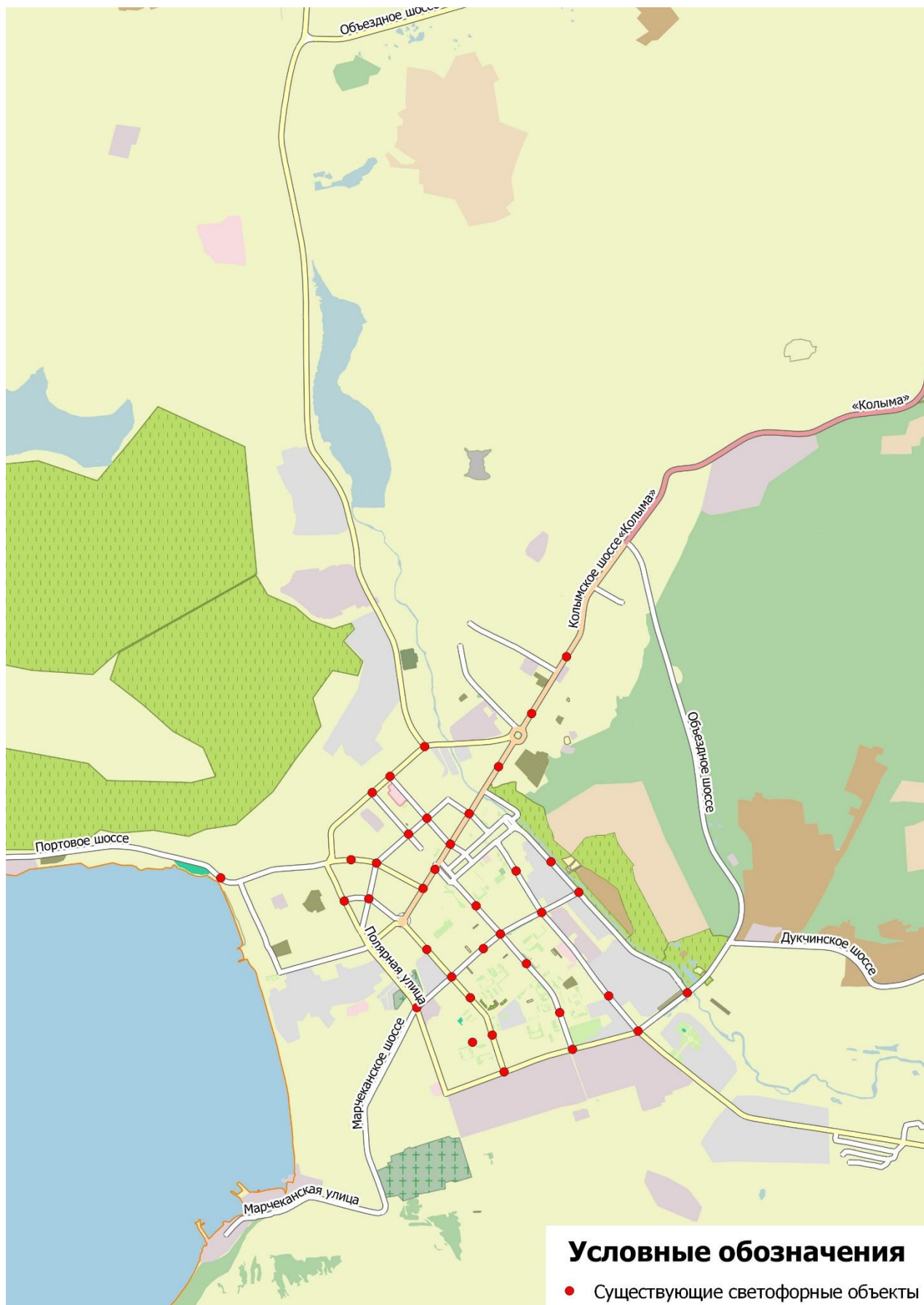


Рисунок 2.5.2 – Схема расположения светофорных объектов в существующих условиях

### Организация движения грузовых транспортных средств

Для запрещения движения транзитного грузового потока по УДС агломерации и на прилегающих улицах установлены дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенных маршрутов движения грузового транспорта допускается установка на пересечениях дорожных знаков 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

В настоящее время установлен запрет на движение грузовых транспортных средств в центральной части г. Магадан, ограниченной ул. Кольцевая, Марчеканский пер., ул. Полярная, ул. Портовая, ул. Приморская, ул. Нагаевская, Объездное ш., Транспортная ул., Речная ул, а также действует запрет на въезд в Микрорайон Нагаево г. Магадан.

Схема, разрешенных для движения грузового транспорта, участков УДС агломерации, проходящих по границе запретной зоны, представлена на рисунке 2.5.3.





Рисунок 2.5.3 – Грузовой каркас

### Организация движения пешеходов и велосипедистов

Для пешеходного движения на территории Магаданской городской агломерации предусмотрены пешеходные дорожки, тротуары.

Для пересечения проезжих частей обустроены наземные пешеходные переходы, как со светофорным регулированием, так и без.

В существующих условиях основная часть пешеходных дорожек и тротуаров находятся в удовлетворительном состоянии. На окраинах города и в районах индивидуальной жилой застройки система тротуаров и пешеходных дорожек практически отсутствует.

Наиболее незащищенными участниками пешеходного движения являются дети. Путям следования учащихся к общеобразовательным учреждениям следует уделять особое внимание. Небезопасным элементом на пути следования детей к общеобразовательным учреждениям является переход проезжей части, так как в этом месте происходит конфликт транспортных и пешеходных потоков.

Велосипедное движение на территории Магаданской городской агломерации осуществляется преимущественно по проезжей части дорог либо тротуарам, однако в г. Магадан организована 1 велодорожка вдоль ул. Набережная реки Магаданки от пересечения с ул. Пролетарской до остановки «Детская площадка» (рисунок 2.5.4).

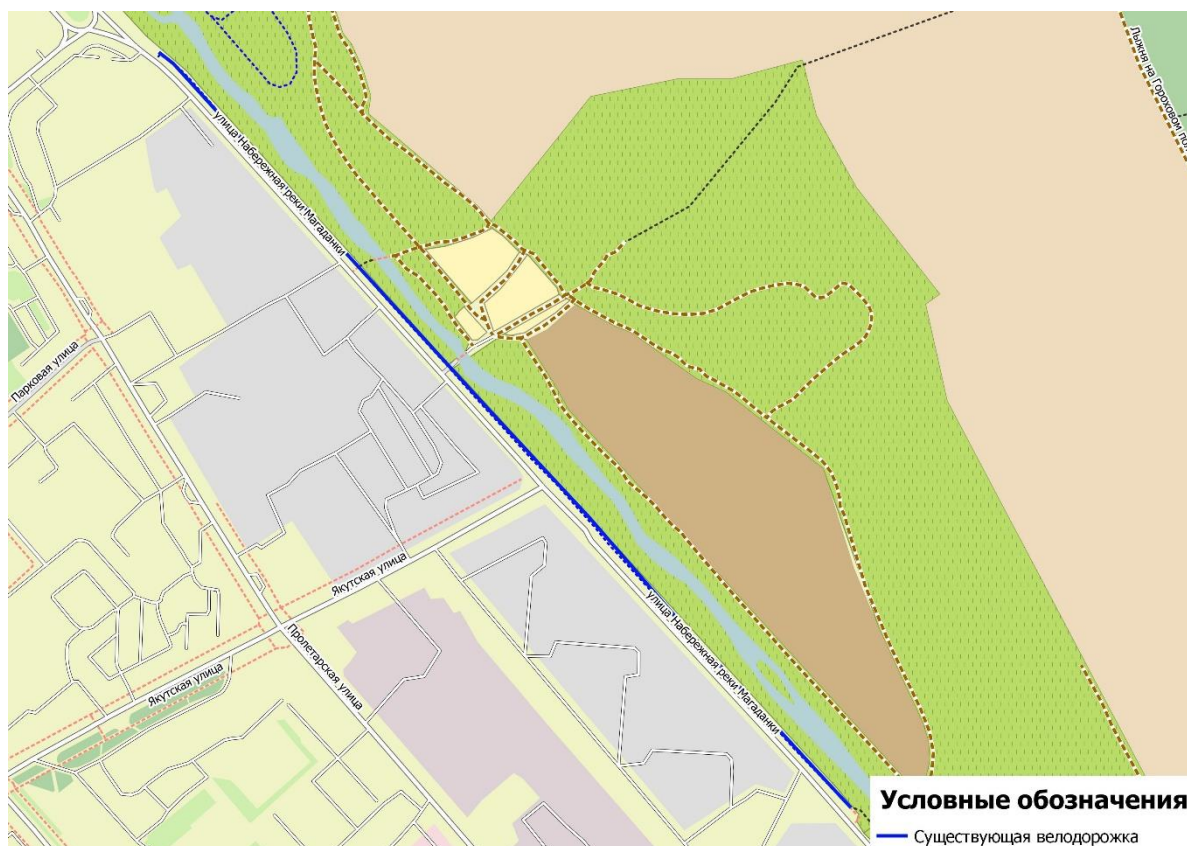


Рисунок 2.5.4 – Существующий веломаршрут

## 2.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок на территории Магаданской городской агломерации

Парковка индивидуального транспорта на территории Магаданской городской агломерации осуществляется следующим образом:

- на территории индивидуальной жилой застройки;
- на плоскостных парковках во дворах или вдоль проездов;
- на пространстве по краям проезжей части, где это не запрещено или где устроены парковки с помощью разметки и/или знаков;
- в гаражно-строительных кооперативах (ГСК) и в отдельных гаражных боксах, размещаемых в границах межквартальных территорий.

На территории города присутствуют жилые районы, застроенные индивидуальными жилыми участками. Такая застройка подразумевает самообеспечение жильцов парковочными местами на участках.

В целом, УДС города достаточно обеспечена временными парковочными местами. Автомобили стоят по краям проезжей части, преимущественно, в разрешенных местах, но присутствуют случаи парковки транспортных средств с нарушениями. На крупных, магистральных улицах, в основном, остановка транспортных средств запрещена при помощи дорожного знака 3.27 и соблюдение этого запрета соблюдается.

В городе устроено около 18 ГСК и около 100 автомобильных стоянок различного типа и площади. Есть парковки, которые несут хаотичный характер постановки транспортного средства, не обозначены ни знаками, ни разметкой. Типовой случай данной проблемы представлен на примере ул. Нагаевская, д. 51 (рисунок 2.5.1).



Рисунок 2.5.1 – Пример неорганизованного, с помощью ТСОДД, парковочного пространства

Также был проведен анализ обеспеченности временными парковочными местами филиалов МФЦ «Мои документы» и наиболее крупных объектов здравоохранения (рисунок 2.5.2), по результатам которого следует вывод о достаточной обеспеченности временными парковочными местами проанализированных мест притяжения.



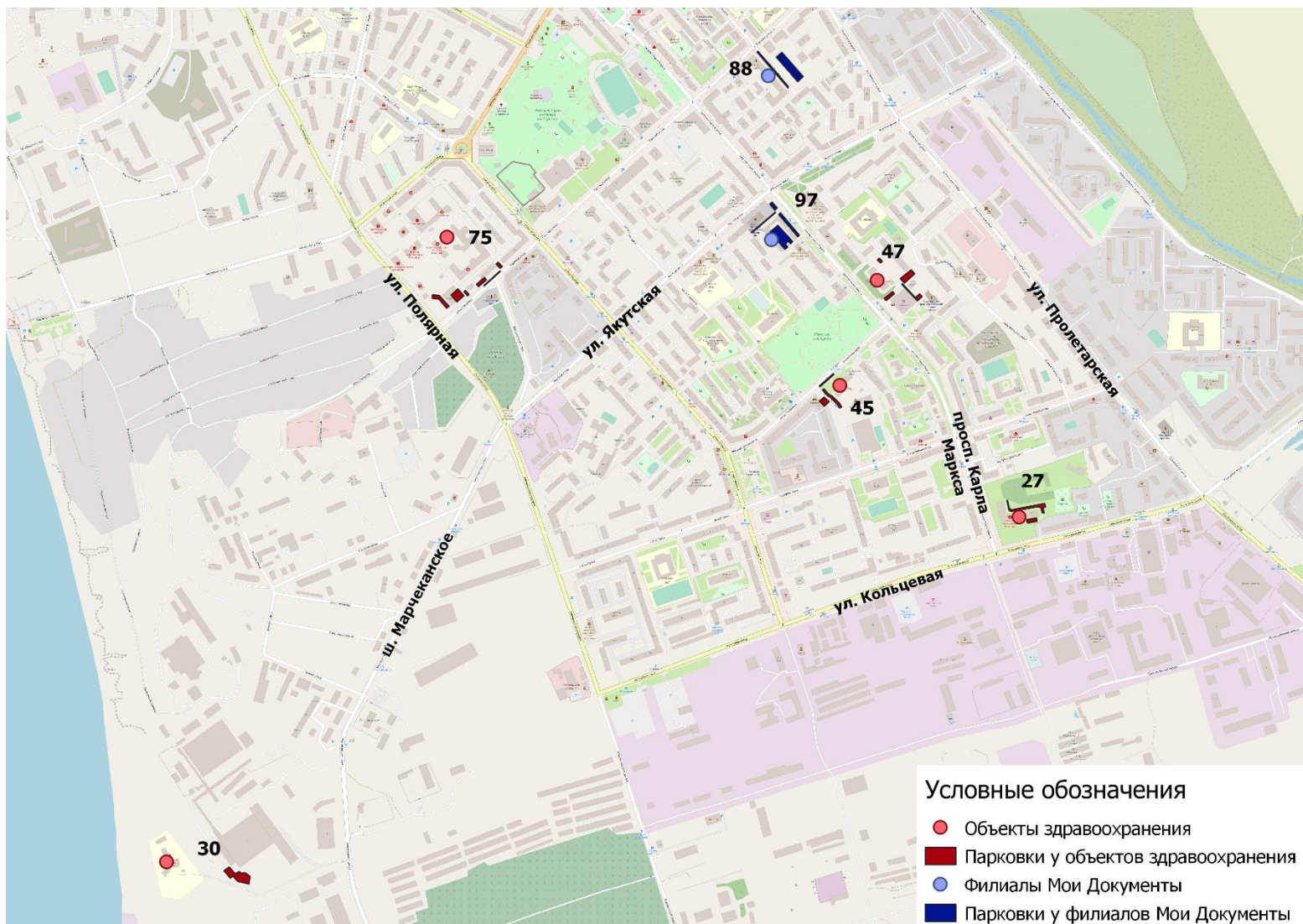


Рисунок 2.5.2 – Обеспеченность парковочными местами объектов здравоохранения и филиалов Мои Документы

Для анализа постоянных парковочных мест, расположенных в непосредственной близости от многоквартирных жилых домов, г. Магадан. был разделен на транспортные районы в зависимости от транспортной доступности (связанность районов УДС г.о., рельеф местности, естественные и искусственные преграды) (рисунок 2.5.3).

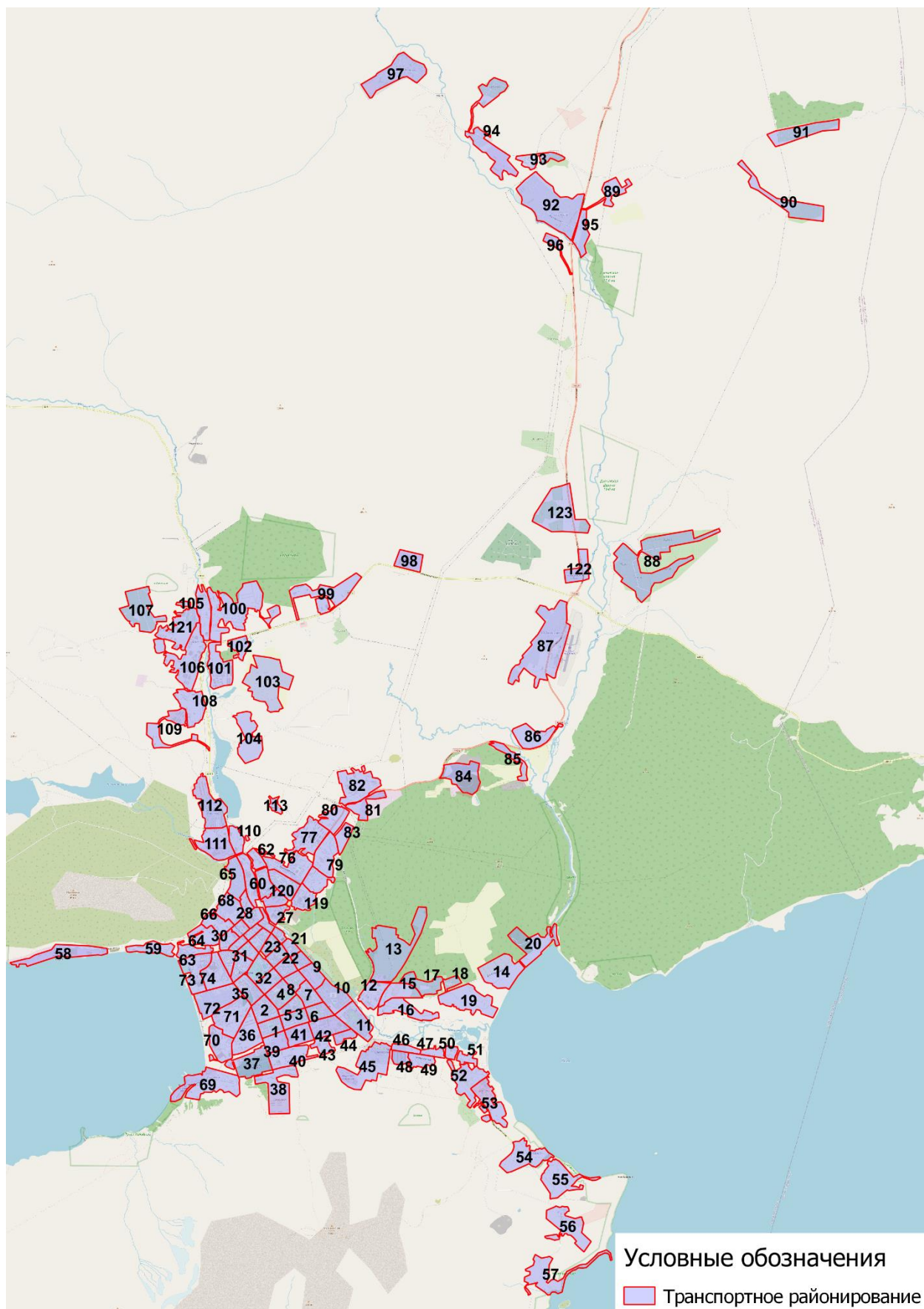


Рисунок 2.5.3 – Транспортное районирование г. Магадан

Результат анализа показал преимущественную достаточность парковочных мест, за исключением 24 транспортных районов, что отражено на рисунках 2.5.4 – 2.5.9.

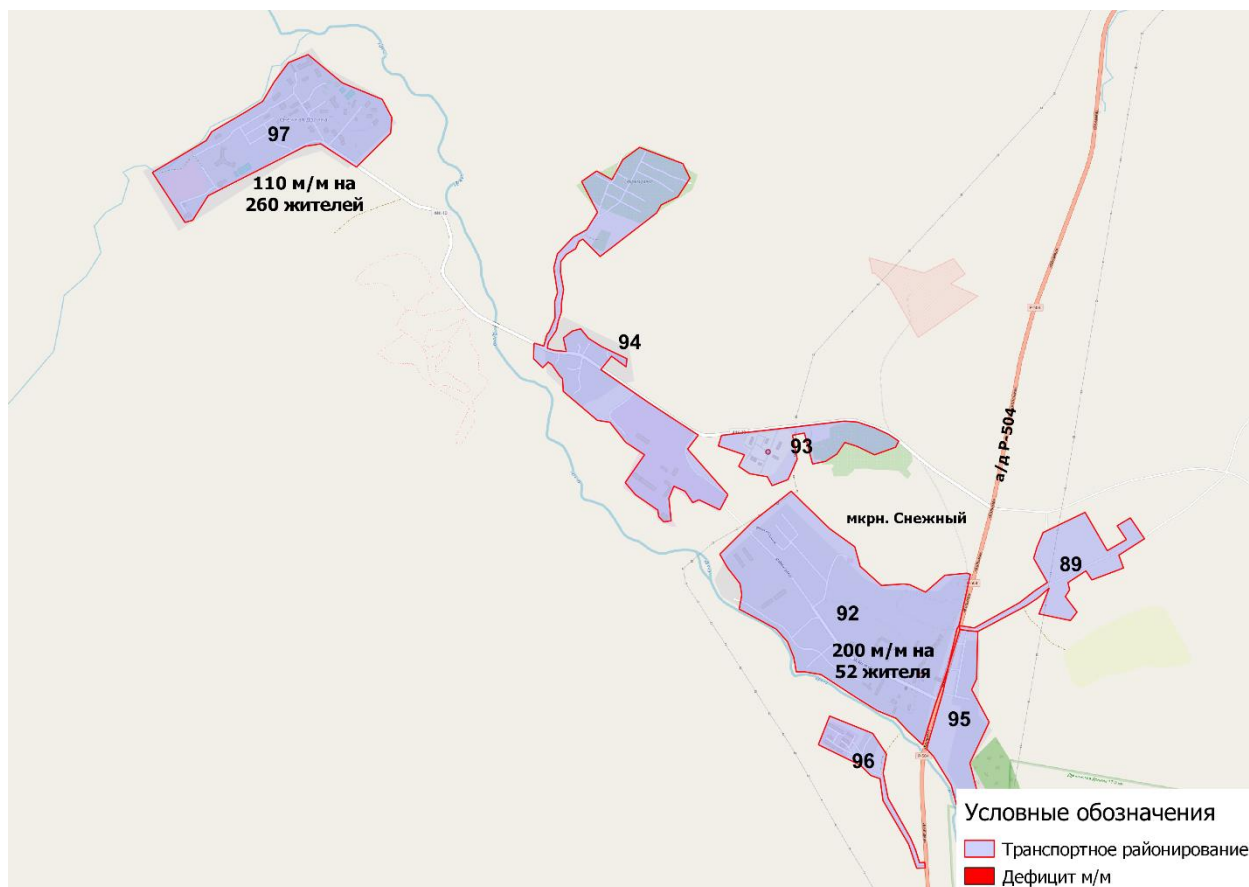


Рисунок 2.5.4 – Достаточность парковочных мест в транспортных районах г. Магадан



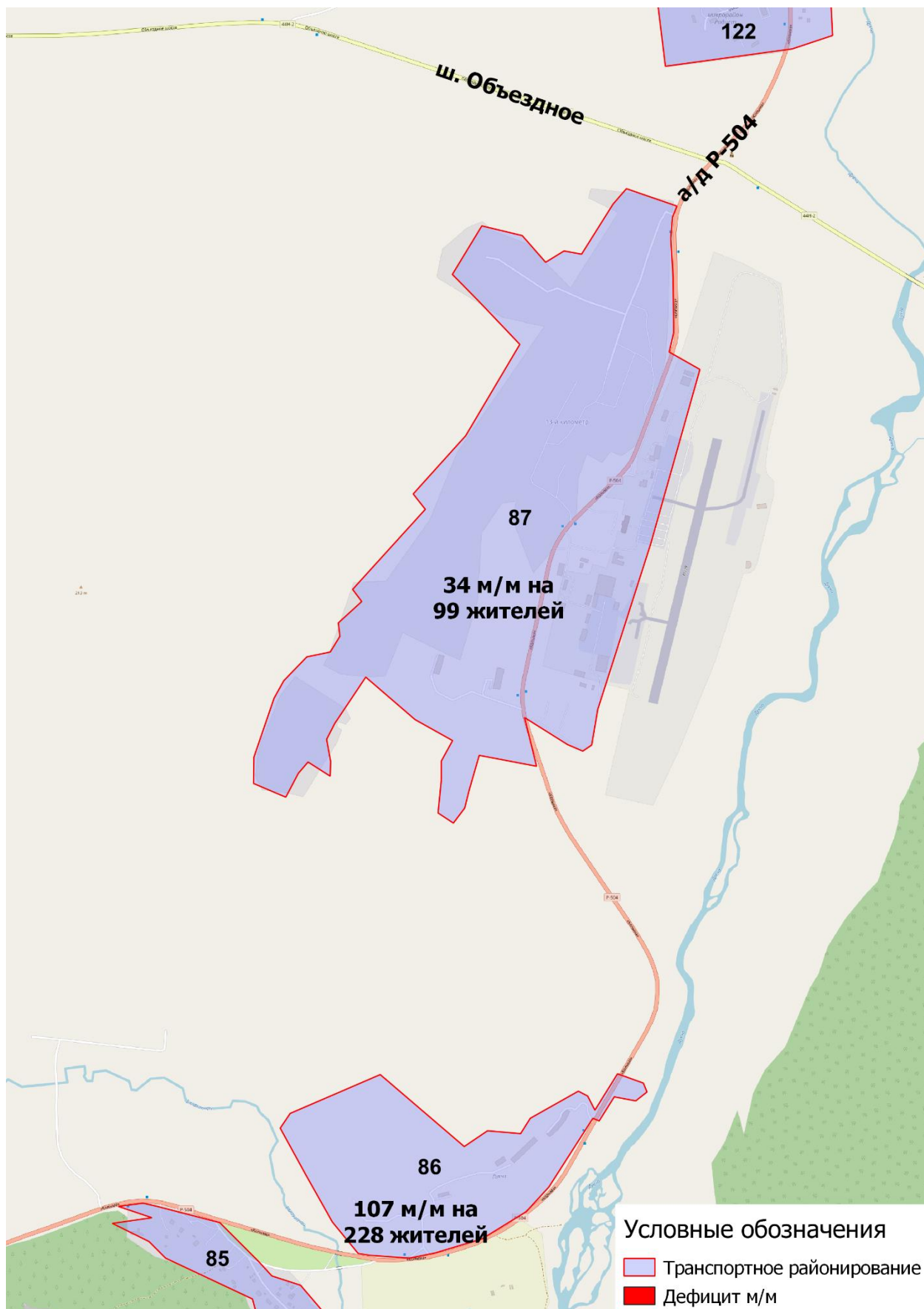


Рисунок 2.5.5 – Достаточность парковочных мест в транспортных районах г. Магадан

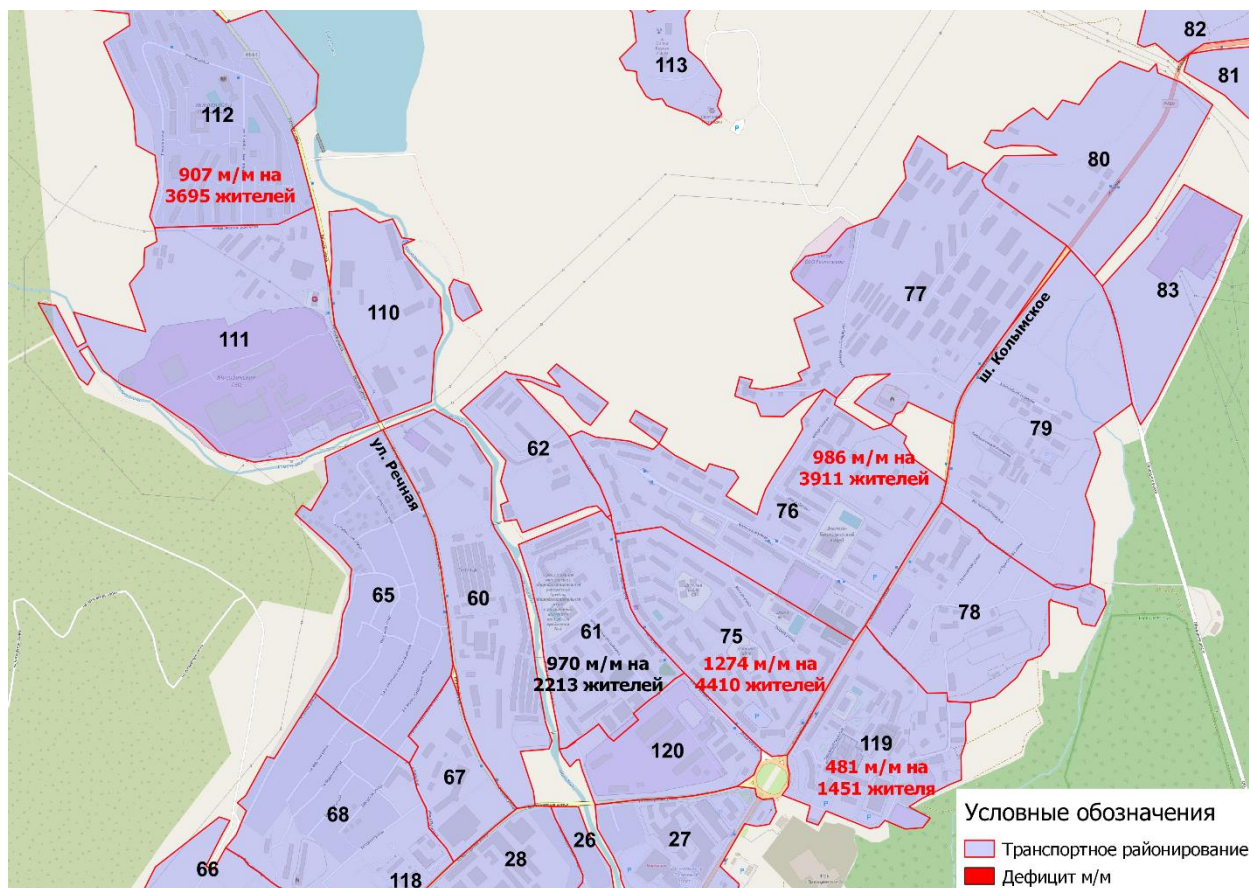


Рисунок 2.5.6 – Достаточность парковочных мест в транспортных районах г. Магадан

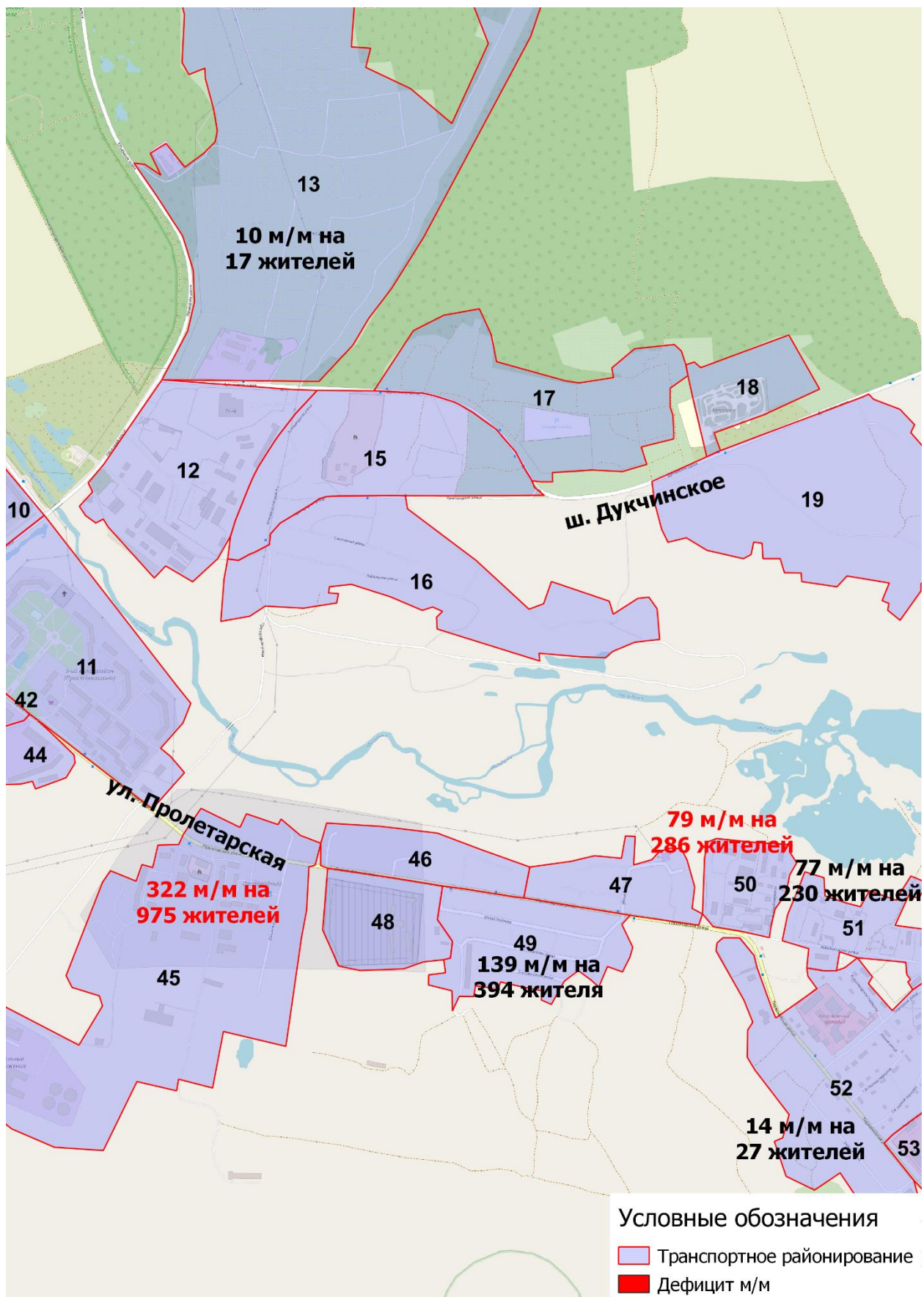


Рисунок 2.5.7 – Достаточность парковочных мест в транспортных районах г. Магадан



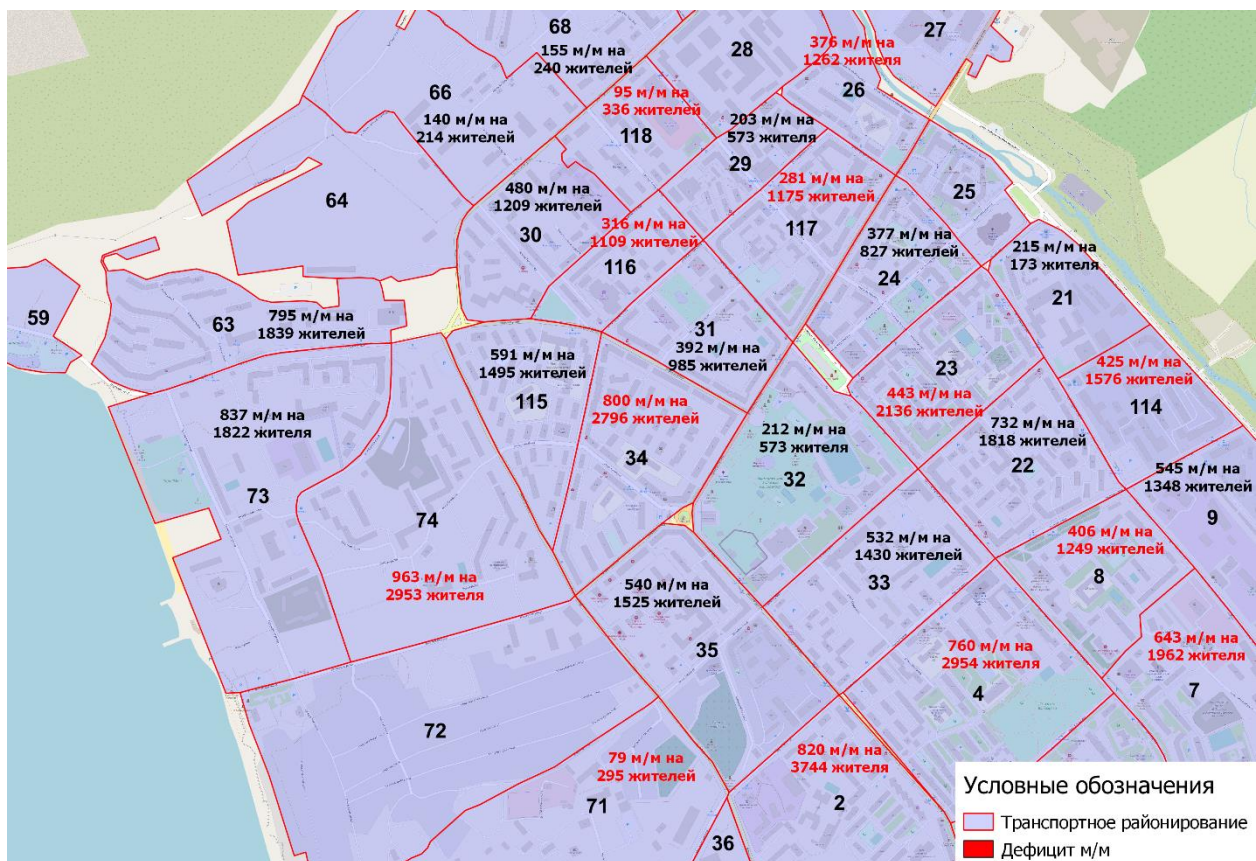


Рисунок 2.5.8 – Достаточность парковочных мест в транспортных районах г. Магадан

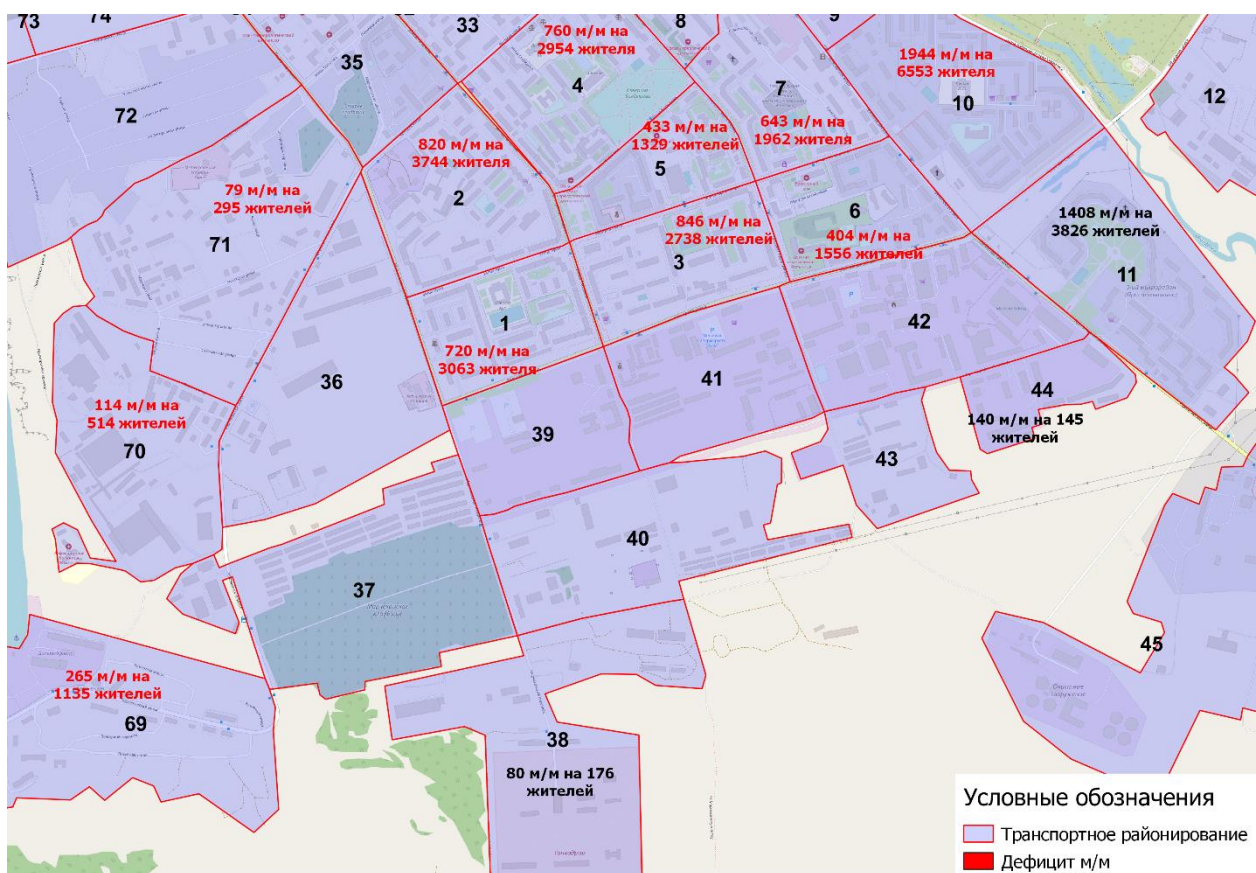


Рисунок 2.5.9 – Достаточность парковочных мест в транспортных районах г. Магадан

Анализ проводился с условным расчетом 1 парковочного места на 3 жителей. В некоторых транспортных районах, значительная часть жителей проживает на участках ИЖС, что подразумевает их самостоятельную обеспеченность постоянным парковочным местом. Анализ показал, что в г. Магадан существует дефицит постоянных парковочных мест вблизи многоквартирных жилых домов равный 3149 машиномест.

2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на территории Магаданской городской агломерации

На улично-дорожной сети Магаданской городской агломерации применены различные типы технических средств организации дорожного движения:

- светофорные объекты (распределение транспортных потоков во времени);
- круговые пересечения и переходно-скоростные полосы (разделение транспортных потоков в пространстве);
- обустройство парковочных пространств;
- организация одностороннего движения.

К недостаткам существующих средств организации дорожного движения можно отнести применяемые жесткие циклы регулирования и отсутствие координации светофорных объектов между собой, что негативно сказывается на транспортных задержках, но не является ключевым фактором, определяющим качество существующего транспортного предложения.

На улично-дорожной сети Магаданской городской агломерации применены различные типы технических средств организации дорожного движения:

- светофорные объекты (распределение транспортных потоков во времени);
- круговые пересечения и переходно-скоростные полосы (разделение транспортных потоков в пространстве);
- обустройство парковочных пространств;
- организация одностороннего движения.

К недостаткам существующих средств организации дорожного движения можно отнести применяемые жесткие циклы регулирования и отсутствие координации светофорных объектов между собой, что негативно сказывается на транспортных задержках, но не является ключевым фактором, определяющим качество существующего транспортного предложения.

Также стоит отметить что в настоящее время разметка проезжей части выполнена краской, в связи с чем большую часть времени в году разметка либо отсутствует, либо не

читаема. В настоящее время к наиболее эффективным материалам, используемыми для нанесения дорожной разметки можно отнести термопластик и холодный пластик, сравнение данных материалов приведено в таблице 2.7.1.

Таблица 2.7.1 – Сравнительная характеристика термопластика и холодного пластика

Критерий оценки	Тип пластика	
	Термопластик	Холодный пластик
Устойчивость к истиранию шипами автомобильных шин	Низкая устойчивость	Высокая устойчивость
Сцепление с асфальтом	Физическое сцепление. Большая разница температур между асфальтом и термопластиком при укладке сильно ухудшает сцепление.	Очень хорошее сцепление на границе асфальт/пластик за счет проникновения мономера в асфальт.
Сцепление с бетоном	Необходимо удалить поверхностную оксидную пленку – грунтовать.	Необходимо удалить поверхностную оксидную пленку – грунтовать.
Ремонтные работы (малый объем работ)	Высокая стоимость работ при малых объемах из-за необходимости использовать маточный котел	Невысокая стоимость работ при малых объемах, т.к. нет необходимости использовать маточный котел. Возможность укладки материала вручную!
Сцепление со стеклошариками	Свободное распыление стеклошариков. Могут вдавливаясь в термопластик при его размягчении.	Хорошее сцепление со стеклошариками. Стеклошарики либо противоскользящая добавка не меняют своего положения при размягчении материала.
Взаимное сцепление частиц в массе	Хорошее сцепление.	Очень хорошее сцепление.
Годность к укладке на дорожное покрытие на мостах в местах с большим перепадом температур	Условно годен. Следует принимать во внимание возможность появления трещин	Годен без всяких условий.
Толщина слоя	1,5 – 3,0 мм	1,5 – 3,0 мм
Связующие вещества	Соли угольной кислоты + минеральные масла (размягчители) + растительные масла (размягчители)	Акрилаты, без размягчителей + Отвердитель (бензойлпероксид)
Красящая добавка	Диоксид титана	Диоксид титана
Наполнитель	Кальцит или кварц	Кальцит или кварц
Растворитель	Без растворителя	Без растворителя
Товарная форма	Порошок, твердые блоки	Готовая к применению форма: паста либо жидкая форма
Рабочая температура материала	+ 170 – + 200 °С При перегреве происходит повреждение связующего материала – пожелтение либо отслаивание термопластика	Температура окружающего воздуха - 0 – + 40 °С

Критерий оценки	Тип пластика	
	Термопластик	Холодный пластик
Минимальная температура асфальта	Асфальт следует подогревать, чтобы предотвратить быстрое (шоковое) остывание материала	0 °С
Затвердевание	Физический процесс остывания и затвердевания пластика. Обратимый процесс: затвердевание – плавление	Химический процесс полимеризации материала с высвобождением энергии. Необратимый процесс
Устойчивость по сохранению формы уложенного и затвердевшего материала	Низкая устойчивость, особенно при большой нагрузке в летний период	Высокая устойчивость даже в летний период
Годность к применению в различных климатических зонах	В зависимости от климатической зоны (среднегодовой температуры окружающего воздуха) нужно соблюдать специфические условия при укладке (выбор материала, технология укладки и т.п.)	Не требует выполнения специфических условий укладки в различных климатических зонах. В зависимости от температуры окружающего воздуха можно подобрать время полимеризации без изменения качеств конечного материала
Устойчивость к метеоусловиям	Ограниченная устойчивость, зависимость от метеоусловий	Очень хорошая устойчивость к метеоусловиям

Учитывая вышеизложенное, а также климатические условия, в которых расположена Магаданская городская агломерация, для нанесения разметки рекомендуется использование холодного пластика из-за низкой стоимости проведения работ, возможности проводить работы в любых климатических условиях и высокой износостойкости.

## 2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Магаданской городской агломерации

Количество транспортных средств, состоящих на регистрационном учете на территории Магаданской области (2017-2021 гг.), согласно данным, полученным от Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Магаданской области представлены в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.1 - Количество транспортных средств, состоящих на регистрационном учете на территории Магаданской области (2017-2021 гг.)

Наименование транспортного средства	Годы				
	2017	2018	2019	2020	2021
Легковые автомобили	57143	57597	55629	55962	56741
Грузовые автомобили (всех категорий)	17995	18411	17728	17857	18006
Автобусы	1679	1731	1596	1575	1583

Мототранспорт	653	691	654	647	622
Прицепы	3739	3895	3869	3964	4077
Полуприцепы	3950	3950	4041	4114	4119
ВСЕГО:	85159	86375	83517	84119	85148

Структура парка транспортных средств на территории Магаданской области за 2021 год представлена на рисунке 2.8.1.

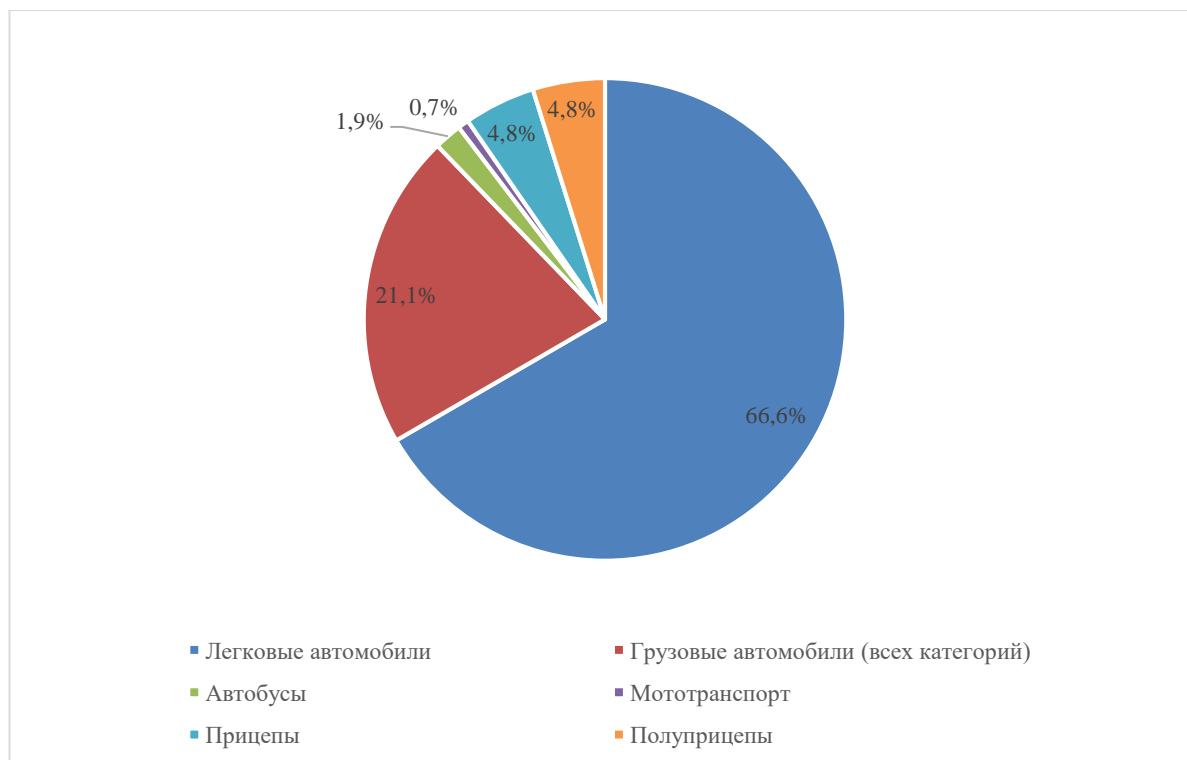


Рисунок 2.8.1 - Структура парка транспортных средств на территории Магаданской области за 2021 год

Анализ структуры парка транспортных средств показал, что на территории Магаданской области преобладают легковые транспортные средства – 66,6%, доля мототранспорта составляет 0,7% - это связано с климатическими особенностями, грузовые транспортные средства составляют – 21,1%. Ежегодно количество зарегистрированных легковых транспортных средств растет, что сказывается на росте уровня автомобилизации и составе транспортного потока на УДС.

На рисунке 2.8.2 графически представлена динамика изменения уровня автомобилизации Магаданской области за период 2018 – 2020 гг и прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 г. Прогноз основан на предположении о быстром преодолении экономического спада 2020 года, вызванного коронавирусной инфекцией и получен методом экстраполяции статистических данных.



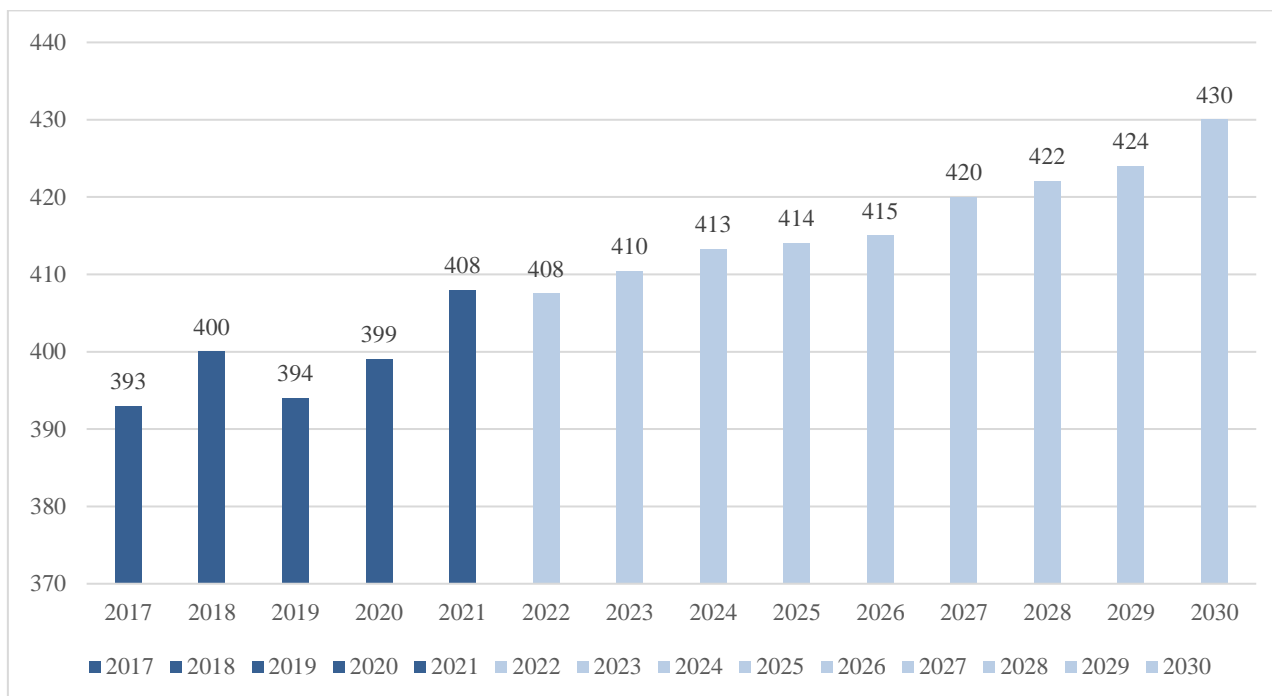


Рисунок 2.8.2 – Динамика изменения уровня автомобилизации Магаданской области за период 2017-2021 гг. и прогноз изменения уровня автомобилизации до 2030 г.

П

прирост уровня автомобилизации за 2017-2021 гг составил 3%, прирост уровня автомобилизации к 2030 году относительно данных за 2021 год ожидается на 20%.

2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения Магаданской городской агломерации

Учет проводился по категориям транспортных средств, установленных в Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479.

В таблице 2.9.1 представлены среднесуточные значения интенсивности движения по направлениям транспортного потока.

Таблица 2.9.1 – Среднесуточные значения интенсивности движения по направлениям ТП

Точка замера	Направление	Интенсивность движения, ед/сутки
1) Пересечение Колымское ш. – Транспортная ул. – пр. Ленина	Колымское ш. (вход/выход)	9802/9250
	Ул. Берзина (вход/выход)	6407/5184
	Транспортная ул. (вход/выход)	5486/7973
	Пр. Ленина(вход/выход)	14526/16473
	Проезд в сторону д. 4с5 по Колымскому ш. (вход/выход)	2421/1118

Точка замера	Направление	Интенсивность движения, ед/сутки
2) ул. Пролетарская – ул. Набережная реки Магаданки	Ул. Пролетарская со стороны 2-го пр-да Горького (вход/выход)	7052/4026
	Ул. Пролетарская со стороны 1-го пр-да Горького (вход/выход)	3513/6671
	Ул. Набережная реки Магаданка северная сторона (вход/выход)	13/7
	Мост через р. Магаданка (вход/выход)	6197/7644
	Ул. Набережная реки Магаданки южная сторона (вход/выход)	6907/5394
3) ул. Транспортная – ул. Портовая – ул. Полярная	Ул. Транспортная (вход/выход)	9460/5328
	Ул. Полярная (вход/выход)	3697/7315
	Ул. Портовая западная сторона (вход/выход)	9815/7434
	Ул. Портовая восточная сторона (вход/выход)	2473/5368
4) Комсомольская площадь	Пр. Ленина (вход/выход)	7039/5842
	Ул. Билибина (вход/выход)	4394/3657
	Ул. Нагаевская (вход/выход)	1644/1289
	Ул. Гагарина (вход/выход)	6210/8605
5) ул. Якутская – ул. Гагарина	Ул. Гагарина северная сторона (вход/выход)	6815/8289
	Ул. Гагарина южная сторона (вход/выход)	9065/7342
	Ул. Якутская южная сторона (вход/выход)	3657/5605
	Ул. Якутская северная сторона (вход/выход)	5907/4210
6) Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан и 44Н-3 Герба - Омсукчан	44Н-3 (вход/выход)	250/197
	Р-504 южная сторона (вход/выход)	552/355
	Р-504 северная сторона (вход/выход)	118/342
7) Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан и 44Н-4 Палатка - Кулу - Нексикан	44Н-4 (вход/выход)	605/368
	Р-504 южная сторона (вход/выход)	144/276
	Р-504 северная сторона (вход/выход)	250/355
8) Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан и заезд в аэропорт Магадан (Сокол)	Р-504 южная сторона (вход/выход)	2513/2986
	Р-504 северная сторона (вход/выход)	2460/2868
	Подъезд к Аэропорту (вход/выход)	868/1421
9) Р-504 "Колыма" Якутск – Магадан – ул. Гагарина (Сокол)	Р-504 южная сторона (вход/выход)	1842/1263
	Р-504 северная сторона (вход/выход)	1434/1894
	Ул. Гагарина (вход/выход)	565/473
10) Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан и ул. Снежная	Р-504 южная сторона (вход/выход)	1592/2618
	Р-504 северная сторона(вход/выход)	3197/2092
	Ул. Снежная (вход/выход)	500/723

Точка замера	Направление	Интенсивность движения, ед/сутки
11) 44Н-1 Магадан - Балаганное - Талон и заезд в Радужный	44Н-1 западная сторона (вход/выход)	65/39
	44Н-1 Восточная сторона (вход/выход)	39/118
	Заезд в п. Радужный (вход/выход)	65/13
12) 44Н-2 Магадан - Балаганное - Талон и заезд в Армань	44Н-1 западная сторона (вход/выход)	79/105
	44Н-1 Восточная сторона (вход/выход)	158/92
	Заезд в Армань (вход/выход)	92/144
13) 44Н-2 Солнечный - Ола и а/д Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	Р-504 северная сторона (вход/выход)	3328/3421
	Р-504 южная сторона (вход/выход)	3763/4118
	44Н-2 западная сторона (вход/выход)	960/855
	44Н-2 восточная сторона (вход/выход)	1328/986
14) 44Н-2 Солнечный - Ола и а/д 44Н-1 Магадан - Балаганное - Талон	Объездное ш. (вход/выход)	1065/934
	Речная ул. (вход/выход)	2578/3131
	Арманская ул. (вход/выход)	2236/1815
15) 44Н-2 Солнечный - Ола и а/д 44Н-9 Колчаковский ключ - Клепка	44Н-2 западная сторона (вход/выход)	881/881
	44Н-2 восточная сторона (вход/выход)	894/868
	44Н-9 (вход/выход)	65/92
16) Колымское ш., Магаданское ш. и ул. Продольная	Продольная ул. северная сторона (вход/выход)	4855/4697
	Продольная ул. южная сторона (вход/выход)	4144/5421
	Магаданское ш. (вход/выход)	3000/2092
	Заезд в промзону (вход/выход)	355/197
17) 44Н-2 Солнечный - Ола а/д 44Н-11 Ола - Гадля	Ул. Каширина западная сторона (вход/выход)	1315/1184
	Ул. Каширина восточная сторона (вход/выход)	947/934
	Ул. Советская северная сторона (вход/выход)	644/697
	Ул. Советская южная сторона (вход/выход)	934/1026
18) ул. Речная и ул. Транспортная	Речная ул. (вход/выход)	8842/11236
	Ул. Транспортная западная сторона (вход/выход)	10605/8355
	Ул. Транспортная восточная сторона (вход/выход)	8881/8723
19) ул. Пролетарская, прос. Ленина, ул. Дзержинского	Просп. Ленина северная сторона (вход/выход)	12855/8263
	Просп. Ленина южная сторона (вход/выход)	8394/6986
	Пролетарская ул. западная сторона (вход/выход)	5144/9776
	Пролетарская ул. восточная сторона (вход/выход)	6144/7513

Точка замера	Направление	Интенсивность движения, ед/сутки
20) ул. Портовая, ул. Коммуны и ул. Дзержинского	Ул. Дзержинского (вход/выход)	7013/5960
	Ул. Коммуны (вход/выход)	6894/8473
	Ул. Портовая западная сторона (вход/выход)	10605/7631
	Ул. Портовая восточная сторона (вход/выход)	4750/7210
21) ул. Портовая и ул. Приморская	Ул. Приморская (вход/выход)	2486/1184
	Ул. Портовая западная сторона (вход/выход)	1802/2197
	Ул. Портовая восточная сторона (вход/выход)	2565/3605
	Выезд из района (вход/выход)	618/486
22) ул. Набережная реки Магаданки и ул. Ягодная	Ул. Ягодная (вход/выход)	8447/6763
	Ул. Набережная реки Магаданки северная сторона (вход/выход)	9592/11684
	Ул. Набережная реки Магаданки южная сторона (вход/выход)	10486/10078
23) просп. Ленина и ул. Портовая	Ул. Портовая (вход/выход)	7276/4197
	Просп. Ленина северная сторона (вход/выход)	8552/11346
	Просп. Ленина южная сторона (вход/выход)	7184/6986
24) просп. Карла Маркса и ул. Якутская	Просп. Карла Маркса северная сторона (вход/выход)	8513/10197
	Просп. Карла Маркса южная сторона (вход/выход)	9894/8592
	Якутская ул. западная сторона (вход/выход)	9171/9434
	Якутская ул. восточная сторона (вход/выход)	11013/10368
25) Магаданское ш. и Дукчинское ш.	Дукчинское ш. (вход/выход)	1210/1631
	Магаданское ш. северная сторона (вход/выход)	3236/3039
	Магаданское ш. южная сторона (вход/выход)	3697/3828
26) ул. Полярная и ул. Нагаевская	Ул. Полярная северная сторона (вход/выход)	8605/6750
	Ул. Полярная южная сторона (вход/выход)	9486/10394
	Ул. Нагаевская западная сторона (вход/выход)	2473/3776
	Ул. Нагаевская восточная сторона (вход/выход)	1342/986
27) ул. Пролетарская и ул. Ягодная	Ул. Ягодная (вход/выход)	8605/9776
	Ул. Якутская (вход/выход)	7776/9394
	Ул. Пролетарская северная сторона (вход/выход)	9539/7815
	Ул. Пролетарская южная сторона (вход/выход)	10000/8934
28) ул. Полярная и ул. Якутская	Полярная ул (вход/выход)	10039/9486
	Якутская ул. (вход/выход)	4789/4973

Точка замера	Направление	Интенсивность движения, ед/сутки
	Марчekanское ш. (вход/выход)	6500/6513
	Марчekanский пер. (вход/выход)	8394/8750
29) ул. Пролетарская, ул. Кольцевая и Магаданское ш.	Пролетарская ул. северная сторона (вход/выход)	6407/9052
	Пролетарская ул. южная сторона (вход/выход)	11131/10065
	Кольцевая ул. (вход/выход)	8868/9500
	Магаданское ш. (вход/выход)	10236/8026
30) Марчekanская ул. (остановка «Марчekan»)	В сторону порта	1526
	В сторону г. Магадан	2986
31) ул. Гагарина и ул. Лукса	Ул. Лукса (вход/выход)	2250/3118
	Пер. Лукса (вход/выход)	3105/3184
	Ул. Гагарина северная сторона (вход/выход)	6828/5197
	Ул. Гагарина южная сторона (вход/выход)	4855/5539
32) Марчekanский пер. и ул. Кольцевая	Кольцевая ул. (вход/выход)	4000/2868
	Марчekanский пер. северная сторона (вход/выход)	4144/4039
	Марчekanский пер. южная сторона) (вход/выход)	1434/2565
	Заезд в промзону (вход/выход)	157/263
33) ул. Пролетарская и ул. Рыбзаводская	Ул. Пролетарская (вход/выход)	1750/1513
	Ул. Первомайская (вход/выход)	1342/1394
	Ул. Рыбзаводская (вход/выход)	250/434

Распределение ТС по категориям в день представлено на рисунке 2.9.1.

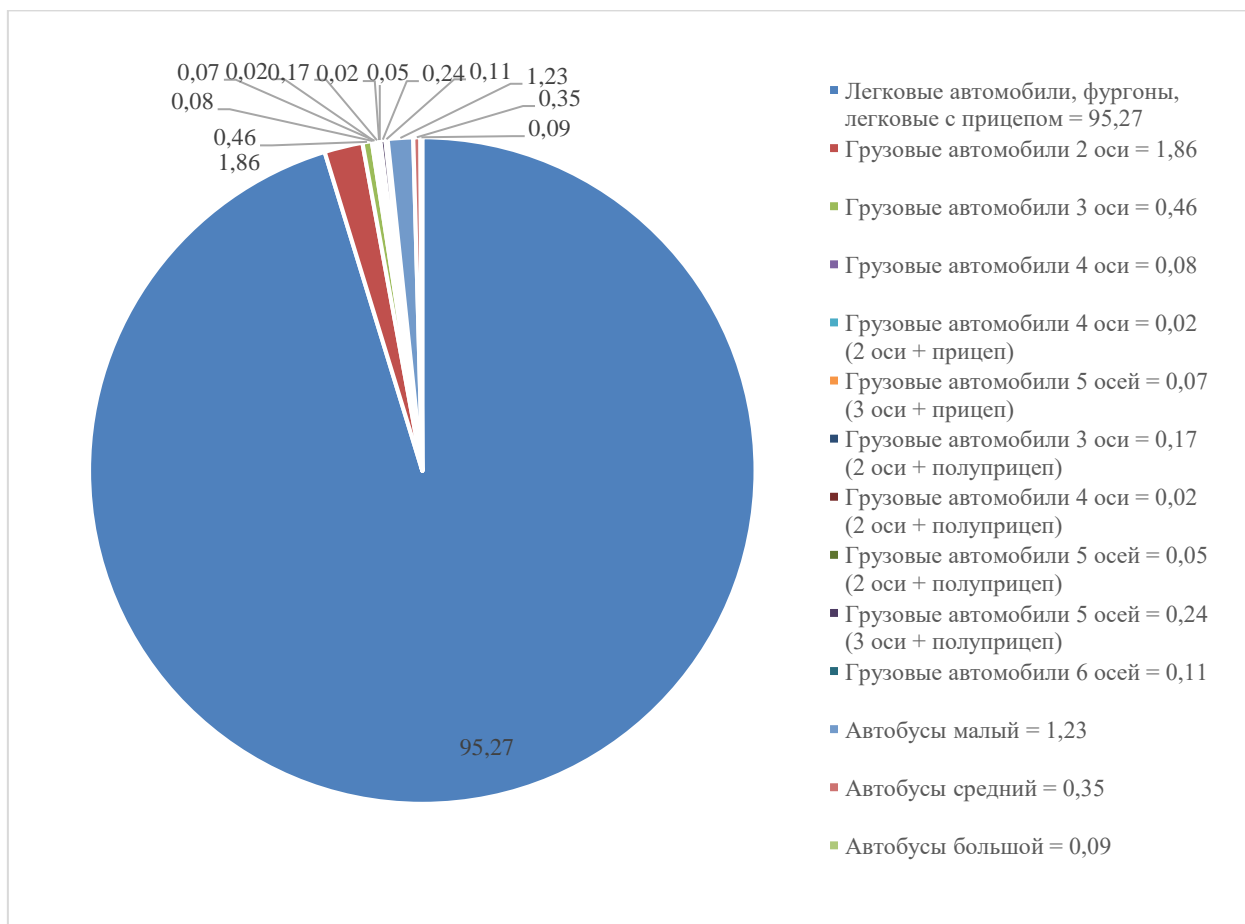


Рисунок 2.9.1 – Распределение ТС по категориям в день

Участки дорожной сети, уровень обслуживания которых составляет D, E, F представлены в таблице 2.9.2.

Таблица 2.9.2 – Участки дорожной сети, уровень обслуживания которых составляет D, E, F

№ п/п	Участок УДС / время суток максимально-проблемной дорожной ситуации	Протяжённость, м	Средняя задержка, час/км	Временной индекс, ед.	Уровень обслуживания	Показатель перегруженности дорог, ед.	Буферный индекс, ед.
1	ул. Пролетарская от ул. Дзержинского до просп. Ленина	196	0,17	0,30	E	0,13	0,17
2	ул. Кольцовская от пересечения с ул. Свободы до пересечения с ул. Ворошилова	184	0,10	0,22	C	0,19	0,25
3	пр. Вострцова от ул. Советская до ул. Портовая	133	0,17	0,32	D	0,13	0,25
4	просп. Ленина от ул. Пролетарская до ул. Пушкина	288	0,08	0,19	C	0,19	0,17
5	ул. Якутская от д. 67к3 до ул. Гагарина	111	0,18	0,24	E	0,25	0,25
6	ул. Транспортная от пр. Вострцова до просп. Карла Маркса	370	0,09	0,19	C	0,25	0,20
7	просп. Ленина от моста через р. Магаданка до ул. Пролетарская	164	0,34	0,27	D	0,25	0,40
8	2-й пр-д. Горького от ул. Горького до ул. Пролетарская	240	0,12	0,24	D	0,38	0,17
9	ул. Дзержинского от д. 19 до ул. Портовая	153	0,12	0,22	D	0,25	0,25
10	ул. Полярная от д. 2 до ул. Билибина	160	0,13	0,27	C	0,19	0,25
11	просп. Карла Маркса от ул. Советская до ул. Дзержинского	165	0,13	0,30	C	0,25	0,25
12	ул. Советская от просп. Карла Маркса до ул. Пушкина	194	0,10	0,24	C	0,19	0,25
13	просп. Ленина от ул. Портовая до просп. Карла Маркса	197	0,10	0,24	C	0,25	0,50

Таблица 2.9.3 – Результаты мониторинга дорожного движения на пересечениях с наиболее интенсивными потоками, на территории Магаданского городской агломерации

№ п/п	Точка замера	Направление движения	Кол-во полос	Пропускная способность полосы, авт/час	Макс. пропускная способность, авт/час	Практическая пропускная способность, авт/час	Макс. интенсивность, авт/час	Макс. интенсивность, ед/сутки	Доля грузового транспорта, %	Коэф. загрузки
1)	1) Пересечение Колымское ш. – Транспортная ул. – пр. Ленина	Колымское ш. (вход)	2	1700	3400	2550	804	10579	2	0,32
		Колымское ш. (выход)	3	1700	5100	3825	731	9618		0,19
		ул. Берзина (вход)	2	1700	3400	2210	533	7013		0,24
		ул. Берзина (выход)	1	1700	1700	1105	442	5816		0,40
		Транспортная ул. (вход)	2	1700	3400	2210	539	7092		0,24
		Транспортная ул. (выход)	2	1700	3400	2210	700	9211		0,32
		просп. Ленина (вход)	2	1700	3400	2210	1142	15026		0,52
		просп. Ленина (выход)	2	1700	3400	2210	1313	17276		0,59
		Проезд в сторону д. 4с5 по Колымскому ш. (вход)	1	1700	1700	935	209	2750		0,22
		Проезд в сторону д. 4с5 по Колымскому ш. (выход)	1	1700	1700	935	91	1197		0,10
2)	18) ул. Речная и ул. Транспортная	ул. Речная (вход)	2	1700	3400	2550	821	10803	4,36	0,32
		ул. Речная (выход)	1	1700	1700	1445	1137	14961		0,79



№ п/п	Точка замера	Направление движения	Кол- во полос	Пропускная способность полосы, авт/час	Макс. пропускная способность, авт/час	Практическая пропускная способность, авт/час	Макс. интенсивность, авт/час	Макс. интенсивность, ед/сутки	Доля грузового транспорта, %	Коэф. загрузки
		ул. Транспортная западная сторона (вход)	2	1700	3400	2210	888	11684		0,40
		ул. Транспортная западная сторона(выход)	1	1700	1700	1105	799	10513		0,72
		ул. Транспортная восточная сторона(вход)	2	1700	3400	2210	905	11908		0,41
		ул. Транспортная восточная сторона(выход)	1	1700	1700	1105	679	8934		0,61
3)	19) ул. Пролетарская, прос. Ленина	просп. Ленина северная сторона (вход)	3	1700	5100	3825	996	13105	2	0,26
		просп. Ленина северная сторона (выход)	2	1700	3400	2550	635	8355		0,25
		просп. Ленина южная сторона (вход)	3	1700	5100	3825	696	9158		0,18
		просп. Ленина южная сторона (выход)	1	1700	1700	1275	540	7105		0,42
		ул. Пролетарская западная сторона (вход)	2	1700	3400	2040	445	5855		0,22
		ул. Пролетарская	2	1700	3400	2210	771	10145		0,35

№ п/п	Точка замера	Направление движения	Кол- во полос	Пропускная способность полосы, авт/час	Макс. пропускная способность, авт/час	Практическая пропускная способность, авт/час	Макс. интенсивность, авт/час	Макс. интенсивность, ед/сутки	Доля грузового транспорта, %	Коэф. загрузки
		западная сторона (выход)								
		ул. Пролетарская восточная сторона (вход)	3	1700	5100	3825	476	6263		0,12
		ул. Пролетарская восточная сторона (выход)	1	1700	1700	1275	796	10474		0,62
4)	24) просп. Карла Маркса и ул. Якутская	просп. Карла Маркса северная сторона (вход)	3	1700	5100	3315	703	9250	1,5	0,21
		просп. Карла Маркса северная сторона (выход)	1	1700	1700	1105	810	10658		0,73
		просп. Карла Маркса южная сторона (вход)	3	1700	5100	3315	812	10684		0,24
		просп. Карла Маркса южная сторона (выход)	1	1700	1700	1105	646	8500		0,58
		Якутская ул. западная сторона (вход)	2	1700	3400	2210	718	9447		0,32
		Якутская ул. западная сторона (выход)	1	1700	1700	1105	760	10000		0,69
		Якутская ул. восточная сторона (вход)	3	1700	5100	3315	843	11092		0,25
		Якутская ул. восточная сторона (выход)	1	1700	1700	1105	798	10500		0,72

№ п/п	Точка замера	Направление движения	Кол- во полос	Пропускная способность полосы, авт/час	Макс. пропускная способность, авт/час	Практическая пропускная способность, авт/час	Макс. интенсивность, авт/час	Макс. интенсивность, ед/сутки	Доля грузового транспорта, %	Коэф. загрузки
5)	29) ул. Пролетарская, ул. Кольцевая и Магаданское ш.	ул. Пролетарская северная сторона (вход)	3	1700	5100	3060	588	7737	4	0,19
		ул. Пролетарская северная сторона (выход)	1	1700	1700	1105	761	10013		0,69
		ул. Пролетарская южная сторона (вход)	3	1700	5100	3315	867	11408		0,26
		ул. Пролетарская южная сторона (выход)	1	1700	1700	1105	828	10895		0,75
		Кольцевая ул. (вход)	3	1700	5100	3315	836	11000		0,25
		Кольцевая ул. (выход)	1	1700	1700	1105	797	10487		0,72
		Магаданское ш. (вход)	3	1700	5100	3315	830	10921		0,25
		Магаданское ш. (выход)	1	1700	1700	1105	694	9132		0,63

## 2.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков Магаданской городской агломерации

На территории Магаданской агломерации муниципальная маршрутная сеть представлена в городе Магадан, в муниципальном образовании «Ольский городской округ», муниципальные маршруты отсутствуют. Также в Ольском городском округе организовано 3 пригородных маршрута: «Ола – Клепка - Ола», «Ола – Гадля – Оля» и «Армань – Радужный». Расписание пригородных маршрутов представлено в таблицах 2.10.1 – 2.10.3.

Таблица 2.10.1 – Расписание маршрута «Ола – Клепка – Ола»

Движение автобусов по маршруту с.Клепка-п.Ола-с.Клепка на круглогодовой период (отправление в понедельник, вторник, среду, четверг)							
с.Клепка				п.Ола			
прибытие ч.м.	стоянка м.	отправление ч.м.	Расстояние км	прибытие ч.м.	стоянка м.	отправление ч.м.	Расстояние км
7:45	5	7:50	46,2	8:50	5		
18:30	5					17-30	46,2

Таблица 2.10.2 – Расписание маршрута «Ола – Гадля – Ола»

Движение автобусов по маршруту Ола-Гадля-Ола на круглогодовой период (в воскресенье не отправляется)							
поселок Ола-автовокзал				село Гадля			
прибытие ч.м.	стоянка м.	отправление ч.м.	Расстояние км	прибытие ч.м.	стоянка м.	отправление ч.м.	Расстояние км
8:00	5	8:05	10	8:30	5	8:35	10
9:00	5	9:05	10	9:30	5	9:35	10
13:00	5	3:05	10	13:30	5	13:35	10
14:10	5	14:15	10	14:40	5	14:45	10
17:25	5	17:30	10	17:55	5	18:00	10

Таблица 2.10.3 – Расписание маршрута «Армань – Радужный»

Движение автобусов по маршруту Армань-Радужный на круглогодовой период (отправление ежедневно)							
Радужный-Армань				Армань-Радужный			
прибытие ч.м.	стоянка м.	отправление ч.м.	Расстояние км	прибытие ч.м.	стоянка м.	отправление ч.м.	Расстояние км
8:55	5	9:00		18:25	10	18:35	
9:10				18:45			

Транспортное сообщение транспортом общего пользования на территории Магаданской агломерации обеспечивается в основном межмуниципальными маршрутами №№ 105, 109, 110, 513/514 и муниципальными маршрутами ГО Магадан. На рисунке 2.10.1 представлена маршрутная сеть на территории Магаданской городской агломерации.



Рисунок 2.10.1 – Маршрутная сеть на территории Магаданской городской агломерации

По состоянию на март 2022 г., перевозки пассажиров в г. Магадан осуществляется автобусами по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

Всего в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования г. Магадан содержится описание 20 маршрутов. Общая протяженность автобусной маршрутной сети 580,5 км.

Схема муниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования г. Магадан представлена на рисунке 2.10.2.



Рисунок 2.10.2 – Схема муниципальной маршрутной сети ПТОП г. Магадан

Основные показатели, характеризующие систему ПТОП в муниципальном сообщении представлены в таблице 2.10.4. Протяженность маршрутной сети в летний и зимний период отличается ввиду климатических особенностей Магаданской области.

Таблица 2.10.4 - Основные показатели, характеризующие систему ПТОП в муниципальном сообщении

№ п/п	Показатель	Значение
1	Протяженность маршрутной сети, км в летний период	580,5
1.1	Протяженность маршрутной сети, км в зимний период	568,5
2	Средняя протяженность маршрута, км	29,5
3	Количество муниципальных маршрутов, шт.	20
4	Плотность маршрутной сети, км/км <sup>2</sup> в летний период	1,96
4.1	Плотность маршрутной сети, км/км <sup>2</sup> в зимний период	1,92
5	Количество ПС на маршрутах, ед.	66
5.1	<i>Малый</i>	56
5.2	<i>Средний</i>	10
5.3	<i>Большой</i>	-

Основными характеристиками маршрутной сети являются ее протяженность и плотность. Плотность маршрутной сети позволяет оценить насыщение территории сетью маршрутов транспорта общего пользования и дальность подхода к остановкам определенных маршрутов. Чем выше значение плотности маршрутной сети, тем меньше

затраты времени пассажиров на подход к остановкам. В нашем случае, плотность муниципальной автобусной маршрутной сети г. Магадан составляет 1,96 км/км<sup>2</sup> (при рекомендуемых 1,5 – 2 км/км<sup>2</sup>).

Общая протяженность муниципальной маршрутной сети автобусного транспорта на территории г. Магадан составляет 580,5 км при средней протяженности маршрута – 29,5 км.

Интервал движения подвижного состава на маршруте является одним из показателей качества транспортного обслуживания населения. Стабильная и регулярная работа транспорта общего пользования является основой системы пассажирского транспорта.

Для перевозок по муниципальным маршрутам в г. Магадан преимущественно используется подвижной состав малой вместимости (84% от всех маршрутов). Подвижной средней вместимости используется на 16% от всех маршрутов. Подвижной состав большой вместимости не используется.

Уровень насыщенности маршрутной сети подвижным составом целесообразно оценивать не абсолютными (количество единиц подвижного состава на маршруте или в целом по маршрутной сети), а удельными (относительными) показателями. К удельным показателям относятся: суммарная вместимость подвижного состава, отнесенная на километр маршрутной сети, которая показывает удельную мощность маршрутной сети; и насыщенность маршрутной сети, которая показывает среднее количество подвижного состава на каждом маршруте. На каждый маршрут в среднем приходится 3,3 единицы подвижного состава. По соотношению насыщенности маршрутной сети подвижным составом можно судить об интервалах движения на маршрутах с учетом их протяженности.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования г. Магадан, представлен в таблице 2.10.5.

Таблица 2.10.5 - Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования г. Магадан

№	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в прямом направлении - туда)	Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в обратном направлении - обратно)	Протяженность маршрута, км	Сезонность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды, классы и категории транспортных средств (далее - ТС), максимальное количество ТС на маршруте; количество резервных ТС (в соответствии с контрактом (договором) на перевозки/ свидетельством об осуществлении перевозок/ др. требованиями)	Количество ТС, ежедневно работающих на маршруте	Экологические характеристики ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Дата окончания	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя, осуществляющих перевозки по маршруту (перевозчика)/	Основание для включения сведений в Реестр
1	Рыбный порт - 6-й км	Туда: улица Марчеканская: Рыбный порт, Баня, Марчекан; Марчеканское шоссе: Ремстроймаш, КАМАЗ-центр, 1-й Кирпичный, <b><u>7-й рабочий городок;</u></b> <b><u>улица Якутская;</u></b> <b><u>улица Гагарина;</u></b> <b><u>улица Гагарина;</u></b> <b><u>Областная больница;</u></b> проспект Ленина: Центр, Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП, 31-й квартал, Колымская, Библиотечный, Маска Скорби, ЦМО СХТ; ФАД «Колыма»: Лесснабсбыт, Конечная (6-й километр основной трассы – левая сторона).	Обратно: ФАД «Колыма»: 6-й километр; Колымское шоссе: ЦМО СХТ, Маска Скорби, Библиотечный, Колымская, 31-й квартал, МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь: Телевышка; <b><u>улица Гагарина;</u></b> <b><u>Областная больница;</u></b> <b><u>улица Гагарина;</u></b> <b><u>улица Якутская;</u></b> <b><u>Марчеканское шоссе;</u></b> <b><u>Якутская, 7-й рабочий городок.</u></b> 1-й Кирпичный, КАМАЗ-центр, Ремстроймаш; улица Марчеканская: Марчекан, Баня, Рыбный порт.	17,55	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	4 автобуса малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 ед. малого класса - резерв (с возможностью использования на праве аренды 2 муниципальных автобусов Фиат Дукатов малого класса категории М2 вместимостью 17 посад.мест 2011 года выпуска, в том числе 1 ед. - на маршруте, 1 ед. - в качестве резерва)	Будни - 4 единицы; суббота - 3 единицы; воскресенье и праздничные дни - 2 единицы	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана (далее - ПМ) от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом результатов опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 1 с ООО "Маршрут-Центр" от 27.09.2017 № 159-ЕП по 31.12.2017, от 25.12.2017 № 161-ЕП по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 161-ЕП с ООО "Маршрут-Центр" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 1 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 1, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Маршрут-Авто" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об



														изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 1) на перевозки по нерегулируемым тарифам. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 1 серии 490000 № 000406, выданное 09.01.2019 ООО "Маршрут-Авто" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 1, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018). <b>Изменение с 01.06.2021</b> пути следования по маршруту и его протяженности в связи с прекращением движения транспортных средств по ул. Якутской в г. Магадане (на участке от Марчеканского переулка до ул. Гагарина) на период проведения работ в соответствии с ПМ от 19.05.2021 № 1372 "О прекращении движения транспортных средств по улице Якутской в городе Магадане" (с 01.06.2021), от 28.05.2021 № 1578 "О внесении изменений в постановление мэрии города Магадана от 19.09.2016 № 2824 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Магадан" на 2016-2025 годы". <b>Изменение с 12.11.2021</b> пути следования по маршруту и его протяженности в связи с возобновлением движения автобусов по ул. Якутской.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2	Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая	Туда: улица Берзина: Детская поликлиника № 4, Славянский, Автотэк; Колымское шоссе: МПАП; проспект Ленина; улица Пролетарская: Автовокзал (у дома № 6); Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская: Женская консультация, Фонд социального страхования (у дома № 34), Идея, 95-й объект, Молокозавод, 3-й микрорайон, Пригородный, Веселый ключ, Дачная, 1-я Дачная; улица Первомайская: Баня, Новая Веселая, База, Асфальтобетонный завод; автодорога на Старую Веселую: Военторг, Старая Веселая.	Обратно: Автодорога на Старую Веселую: Старая Веселая, Военторг; улица Первомайская: Асфальтобетонный завод, База, Новая Веселая, Баня; улица Пролетарская: 1-я Дачная, Дачная, Веселый ключ, Пригородный, 3-й микрорайон, Молокозавод, 95-й объект, Идея, Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская; проспект Ленина: Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП; улица Берзина: Автотэк, Славянский, Детская поликлиника № 4.	27,7	Сезонный: с 01июня по 30 сентября (среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье)	Только в установленных остановочных пунктах	По регулируемым тарифам	1 автобус малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 ед. малого класса - резерв	Среда, четверг, пятница, суббота, воскресенье - 1 единица	Любые (не установлены)	02.06.2021	30.09.2021	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	Постановление мэра г.Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред.постановления мэрии г.Магадана от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии г. Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Прекращение ООО "Маршрут-Авто" с 23.05.2018 перевозок пассажиров и багажа по маршруту № 2 в соотв. с муниципальным контрактом (договором) от 29.11.2016 № 141-Д на основании решения Арбитражного суда Магаданской области от 19.02.2018 по делу № А37-2520/2017, постановления 6-го арбитражного апелляционного суда от 21.05.2018 № 06АП-1832/2018. Муниципальный контракт (далее - МК) на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на терр. МО "Город Магадан", по маршруту № 2 от 22.05.2018 № 176-ЕП. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 176-ЕП с ООО "Маршрут-Авто" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 2 в период с 01.06.2019 по 23.06.2019, необходимый для организации проведения закупки путем запроса котировок в электронной форме выполнения работ, связанных с осуществлением перевозок по маршруту № 2 по регулируемому тарифу, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Маршрут-Авто" в порядке, предусмотренном п.6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в ред.от 09.11.2018 № 191-Д). МК № 0347300000519000176 от 24.06.2019, заключенный на основании решения котировочной комиссии по проведению запроса котировок в электронной форме "Выполнение работ, связанных с
---	--	--	--	------	---	---	-------------------------	--	---	------------------------	------------	------------	--	---

													<p>осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу на муниципальном сезонном маршруте № 2 "Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая" в границах МО "Город Магадан", оформленного протоколом № 0347300000519000176 от 14.06.2019. В связи с прекращением с 01.10.2019 МК № 0347300000519000176 с ООО "Маршрут-Авто" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 2 в период с 11.06.2020 по 21.08.2020, необходимый для организации проведения закупки путем проведения электронного аукциона выполнения работ, связанных с осуществлением перевозок по маршруту № 2 по регулируемому тарифу, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Маршрут-Авто" в порядке, предусмотренном п.6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в ред.от 09.11.2018 № 191-Д). МК № 0347300000520000272 от 21.08.2020, заключенный с ООО "Маршрут-Авто" по результатам электронного аукциона (решение аукционной комиссии от 10.08.2020 № 0347300000520000272). МК № 0347300000521000155 от 17.05.2021, заключенный с ООО "Маршрут-Авто" по результатам электронного аукциона (решение аукционной комиссии от 30 апреля 2021 г. № 0347300000521000155).</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

3	Детская поликлиника № 4 - Асфальтобетонный завод	Туда: улица Берзина: Детская поликлиника № 4, Славянский, Автотэк; Колымское шоссе: МПАП; проспект Ленина; улица Пролетарская: Автовокзал (у дома № 6); Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская: Женская консультация, Фонд социального страхования (у дома № 34), Идея, 95-й объект, Молокозавод, 3-й микрорайон, Пригородный, Веселый ключ, Дачная, 1-я Дачная; улица Первомайская: Баня, Новая Веселая, База, Асфальтобетонный завод.	Обратно: улица Первомайская: Асфальтобетонный завод, База, Новая Веселая, Баня; улица Пролетарская: 1-я Дачная, Дачная, Веселый ключ, Пригородный, 3-й микрорайон, Молокозавод, 95-й объект, Идея, Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки Магаданки (кольцевая развязка у Собора); улица Пролетарская; проспект Ленина: Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанк России); Колымское шоссе: МПАП; улица Берзина: Автотэк, Славянский, Детская поликлиника № 4.	16,9	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	5 автобусов малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест; 1 автобус малого класса - резерв	Будни - 5 единиц; суббота - 3 единицы; воскресенье и праздничные дни - 2 единицы	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана (далее - ПМ) от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 3 от 22.05.2018 № 177-ЕП. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 177-ЕП с ООО "Маршрут-Авто" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 3 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 3, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Маршрут-Авто" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 3) на перевозки по нерегулируемым тарифам. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 3 серии 490000 № 000407, выданное 09.01.2019 ООО "Маршрут-Авто" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 2, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с
---	--	--	---	------	----------------------------	---	---------------------------	---	--	------------------------	------------	------------	--	--

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

[illegible]

6	Детская поликлиника № 4 - Морской торговый порт	Туда: улица Берзина: Детская поликлиника № 4, Славянский, Автотэк; Колымское шоссе: МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь; улица Билибина: Билибина; улица Коммуны; улица Портовая: Университет, Стрелка, Моргородок; Портовое шоссе: Сквер Морской, Базовая, Причал, Морской торговый порт.	Обратно: Портовое шоссе: Морской торговый порт, Причал, Базовая, Сквер Морской; улица Портовая: Моргородок, Стрелка, Университет; улица Коммуны; улица Билибина: Билибина; Комсомольская площадь; проспект Ленина: Центр, Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП; улица Берзина: Автотэк, Славянский, Детская поликлиника № 4.	14,2	Круглогодичный, ежедневный; работа по зимнему и летнему расписанию: - с 06 сентября по 14 мая; летнее расписание с 15мая по 05 сентября	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	4 автобуса малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест (с условием использования 1- го муниципального автобуса Фиат Дукато на праве аренды)	Зимнее расписание: Будни - 3 единицы; суббота - 2 единицы; воскресенье и праздничные дни - 1 единица.  Летнее расписание: Будни, суббота - 2 единицы; воскресенье и праздничные дни - 1 единица.	Любые (не установлены)	04.12.2017	03.12.2022	Общество с ограниченной ответственностью "Трейдер" (ИНН 4909071670)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок серии 490000 № 000404, выданное 01.12.2017 победителю открытого конкурса (протокол № 2 от 30.11.2017).
12	Моргородок - Горняк (зимнее расписание), Моргородок - пляж (летнее расписание)	Туда - схема № 1 (при выполнении всех рейсов по зимнему расписанию от остановочного пункта «Моргородок» - с 15 октября по 14 мая); (Сквер Морской – разворотная площадка); улица Портовая: Моргородок, Стрелка; улица Транспортная; проспект Карла Маркса: Дом ветеранов; улица Дзержинского; улица Пушкина: Юбилейный; проспект Ленина; улица Пролетарская: Автовокзал (у дома № 6); Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская: Женская консультация, Фонд социального страхования, Идея, 95-й объект; Магаданское (ранее Объездное) шоссе; улица Дачная: Металлобытремонт, Лесхоз, Поворот; улица Кожзаводская: Тарная база(1), Кожзавод, Тарная база(2); улица Горняк: Автодром, 2-ая Дачная, Зверосовхоз, Горняк.	Обратно – схема № 1-а (при выполнении рейса на 07:30 по зимнему расписанию от остановочного пункта «Кожзавод» - с 15 октября по 14 мая):улица Кожзаводская: Кожзавод, Тарная база(2); улица Дачная: Поворот, Лесхоз, Металлобытремонт; Магаданское (ранее Объездное) шоссе; улица Пролетарская: 95-й объект, Идея, Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 – здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь; улица Билибина: Билибина; улица Коммуны; улица Портовая: Университет, Стрелка, Моргородок, (Сквер Морской – разворотная площадка).  Обратно – схема № 1-б (при выполнении рейсов на 09:00, 12:10, 18:00, 19:20 по зимнему расписанию от остановочного пункта «Горняк» - с 15 октября по 14 мая):улица Горняк: Горняк, Зверосовхоз, 2-я Дачная, Автодром; улица Кожзаводская: Тарная база(1), Кожзавод, Тарная база(2); улица Дачная: Поворот, Лесхоз, Металлобытремонт;	25,55 зимнее расписание	Круглогодичный, ежедневный; работа по зимнему и летнему расписанию: - с 15 октября по 14 мая, летнее расписание - с 15 мая по 14 октября	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	2 автобуса малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 ед. малого класса - резерв. С возможностью использования на праве аренды 2 муниципальных автобусов Фиат Дукато малого класса категории М2 вместимостью 17 посадочных мест 2012 года выпуска, в т.ч. 1 ед. для работы на маршруте, 1 ед. - резерв.	С 15 октября по 14 мая (зимнее расписание): будни, суббота, воскресенье, праздничные дни - 1 единица.	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Трейдер" (ИНН 4909071670)	Постановление мэра г.Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии г. Магадана от 17.06.2015 № 2248); постановления мэрии г. Магадана (далее - ПМ) от 19.09.2016 № 2824 (в ред. ПМ от 30.06.2017). Рекомендации топонимической комиссии г. Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Прекращение ООО "Трейдер" с 31.05.2018 перевозок пассажиров и багажа по маршруту № 12 в соответствии с муниципальным контрактом (договором) от 29.11.2016 № 139-Д на основании решения Арбитражного суда Магаданской области от 26.02.2018 по делу № А37-2524/2017, постановления 6-го арбитражного апелляционного суда от 29.05.2018 № 06АП-1972/2018. Муниципальный контракт с ООО "Трейдер" на выполнение работ (регулярные перевозки) в период с 31.05.2018 по 30.11.2018 по маршруту № 12 от 30.05.2018 № 179-ЕП. Прекращение движения на ул. Пушкина с 18.06.2018 по 01.10.2018 (изменение пути следования в указанный период согласно допол.соглашению № 1 от 18.06.2018 к муниципальному контракту на выполнение работ от 30.05.2018 № 179-ЕП). В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 179-ЕП с

			<p>Магаданское (ранее Обьездное) шоссе;улица Пролетарская: 95-й объект, Идея, Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 – здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь; улица Билибина; улица Коммуны; улица Портовая: Университет, Стрелка, Моргородок, (Сквер Морской – разворотная площадка).</p>										<p>ООО "Трейдер" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 12 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 12, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Трейдер" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 12) на перевозки по нерегулируемым тарифам. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 12 серии 490000 № 000415, выданное 09.01.2019 ООО "Трейдер" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 4, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018).</p>
		<p><u>Туда</u> - схема № 2 (при выполнении всех рейсов по летнему расписанию от остановочного пункта «Моргородок» - с 15 мая по 14 октября):(Сквер Морской – разворотная площадка); улица Портовая: Моргородок, Стрелка; улица Транспортная; проспект Карла Маркса: Дом ветеранов; улица Дзержинского; улица Пушкина: Юбилейный; проспект Ленина; улица Пролетарская: Автовокзал (у дома № 6); Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская: Женская консультация, Фонд социального страхования, Идея, 95-й объект; Магаданское (ранее Обьездное) шоссе; улица Дачная: Металлобытремонт, Лесхоз, Поворот; улица Кожзаводская: Тарная база(1), Кожзавод, Тарная база(2); улица Горняк: Автодром, 2-ая Дачная, Зверосовхоз, Горняк, Пляж.</p>	<p><u>Обратно</u> - схема № 2 (при выполнении всех рейсов по летнему расписанию от остановочного пункта «Пляж» - с 15 мая по 14 октября):улица Горняк: Пляж, Зверосовхоз, 2-я Дачная, Автодром; улица Кожзаводская: Тарная база(1), Кожзавод, Тарная база(2); улица Дачная: Поворот, Лесхоз, Металлобытремонт; Магаданское (ранее Обьездное) шоссе; улица Пролетарская: 95-й объект, Идея, Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 – здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь; улица Билибина: Билибина; улица Коммуны; улица Портовая: Университет, Стрелка, Моргородок, (Сквер Морской – разворотная площадка).</p>						<p>С 15 мая по 14 октября (летнее расписание): будни, суббота, воскресенье, праздничные дни - 2 единицы</p>				



15	Детская поликлиника № 4 - Танкодром	Туда: улица Берзина: Детская поликлиника № 4, Славянский, Автотэк; Колымское шоссе: МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь: Телевышка; улица Гагарина: Областная больница, Нептун, Торговый центр, Ветеран (по требованию); улица Кольцевая: Кольцевая; Марчечанский переулоч: <u>ГЭЛУД (по требованию)</u> , Старое кладбище (по требованию), Танкодром.	Обратно: Марчечанский переулоч: Танкодром, Старое кладбище (по требованию), <u>ГЭЛУД (по требованию)</u> ; улица Кольцевая: Кольцевая; <u>улица Гагарина: Адмирал (ранее - Школа-магазин)</u> , Торговый центр, Гагарина, Областная больница; Комсомольская площадь; проспект Ленина: Центр, Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП; улица Берзина: Автотэк, Славянский, Детская поликлиника № 4.	11,65	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	2 автобуса малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте (в т.ч. с возможностью использования на праве аренды 1 муниципального автобуса Фиат Дукато малого класса категории М2 вместимостью 17 посадочных мест 2011 года выпуска); 1 ед. малого класса - резерв.	Будни, суббота, воскресенье, праздничные дни - 2 единицы	Любые (не установлены)	1) 11.02.2019	1) 10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Трейдер" (ИНН 4909071670)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии г.Магадана от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии г.Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт с ООО "Трейдер" на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Магадан" в период с 01.01.2018 по 30.11.2018, по маршруту № 15 от 27.12.2017 № 165-ЕП. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 165-ЕП с ООО "Трейдер" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 15 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 15, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Трейдер" в порядке, предусмотренном п.6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в ред. от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 15) на перевозки по нерегулируемым тарифам. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 15 серии 490000 № 000416, выданное 09.01.2019 ООО "Трейдер" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 5, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе,
											2) 03.12.2019	2) 02.12.2024		

														проведенном в соответствии с ПМ от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018). ПМ от 15.11.2019 № 3734 об изменении с 25.11.2019 маршрута № 15 "Детская поликлиника № 4 - Танкодром" (ввод на маршруте 2 новых остановочных пунктов "ГЭЛУД" (по требованию) на четной и нечетной сторонах Марчekanского переулка). Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 15 серии 490000 № 000423 в период с 03.12.2019 по 02.12.2024, выданное 02.12.2019 в результате переоформления по заявлению ООО "Трейдер" о продлении действия свидетельства № 000416 в связи с согласованным с перевозчиком изменением маршрута № 15 с 25.11.2019. <b>С 02.08.2021 старое наименование остановочного пункта "Школа-магазин" (ул. Гагарина, у дома № 37/42) заменено на новое - "Адмирал".</b>
19	Баня - Горнолыжная база	<p><b>Туда:</b> улица Колымская: Баня, Звезда; Колымское шоссе: 31-й квартал, МПАП; проспект Ленина; улица Пролетарская: Чайка (у дома № 3 корпус 3); <b>улица Дзержинского; улица Пушкина; Металлист, МРМЗ; улица Речная: Речная, Речная-1, Речная-2, ТЭЦ, Пионерный, Водохранилище, Зеленая роща, Цветметстрой, Мучная база; улица Зайцева: Зайцева; улица Арманская: Стрелка, Дом инвалидов, Почта (по требованию), Солнечный; автодорога «Магадан- Балаганное-Талон»:</b> Горнолыжная база.</p> <p>Примечание: В соответствии со ст. 29.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в условиях действия на территории Магаданской</p>	<p><b>Обратно:</b> автодорога «Магадан-Балаганное-Талон»: Горнолыжная база; улица Арманская: Солнечный, Дом инвалидов (у здания бывшей почты), Стрелка; улица Зайцева: Зайцева; улица Речная: Мучная база, Цветметстрой, Зеленая роща, Водохранилище, Пионерный, ТЭЦ, Речная-2, Речная-1, Речная; улица Транспортная; проспект Карла Маркса: Дом Ветеранов; улица Дзержинского; улица Пушкина: Юбилейный; проспект Ленина: Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП, 31-й квартал; улица Колымская: Лицей, Звезда, Баня.</p>	26,5	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	1 автобус малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте (с возможностью использования на праве аренды 1 муниципального автобуса Фиат Дукато малого класса категории М2 вместимостью 17 посадочных мест 2011 года выпуска); 1 ед. малого класса - резерв.	Будни, суббота, воскресенье, праздничные дни - 1 единица	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	<p>Постановление мэра г. Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии г. Магадана от 17.06.2015 № 2248); постановление мэрии г. Магадана (далее - ПМ) от 19.09.2016 № 2824 (в ред. ПМ от 30.06.2017).</p> <p>Рекомендации топонимической комиссии г. Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017).</p> <p>Муниципальный контракт с ООО "Маршрут-Центр" на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Магадан", по маршруту № 19 от 25.12.2017 № 162-ЕП в период с 01.01.2018 по 30.11.2018. Прекращение движения по улице Пушкина с 18.06.2018 по 01.10.2018 (изменение пути следования в указанный период согласно доп. соглашению № 1 от 18.06.2018 к</p>

		<p>области режима повышенной готовности и антиковидных ограничительных мер, в связи со снижением объемов перевозок в период действия различных этапов ограничительных мер руководством ООО «Маршрут-Авто», осуществляющего перевозку пассажиров по муниципальному маршруту № 19 «Баня - Горнолыжная база», принято решение о временном прекращении выполняемых рейсов по данному маршруту с 03.08.2020 и на весь срок действия режима повышенной готовности и ограничительных мер, о чем в установленном порядке уведомлена мэрия города Магадана (заказчик перевозок) письмом от 31.07.2020.</p>											<p>муниципальному контракту на выполнение работ от 25.12.2017 года № 162-ЕП. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 162-ЕП с ООО "Маршрут-Центр" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 19 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 19, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Маршрут-Авто" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 19) на перевозки по нерегулируемым тарифам.Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 19 серии 490000 № 000409, выданное 09.01.2019 ООО "Маршрут-Авто" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 1, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018). Изменение с 04.05.2021 пути следования по маршруту и его протяженности в связи с прекращением движения транспортных средств по улице Советской и улице Пушкина в городе Магадане (на участке от перекрестка проспекта Карла Маркса и улицы Советской до торгового центра "Макси", расположенного по адресу: ул. Пушкина, 16) и по улице Пушкина (на участке от здания, расположенного по адресу: ул. Пушкина, 11, до до здания,</p>
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

													31.05.2021 по 15.06.2021) на период проведения работ в соответствии с ПМ от 14.04.2021 № 972 "О прекращении движения транспортных средств по улице Наровчатова в городе Магадане", от 30.04.2021 № 1269 "О внесении изменений в постановление мэрии города Магадана от 19.09.2016 № 2824 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Магадан" на 2016-2025 годы". Изменение с 16.06.2021 пути следования и протяженности маршрута в связи с возобновлением движения транспортных средств по улице Наровчатова.Изменение с 02.08.2021 пути следования по маршруту и его протяженности в связи с прекращением движения ТС по ул.Наровчатова в г.Магадане на участке от д № 4 до д. № 6 (с 02.08.2021 по 31.08.2021 ) на период проведения работ в соответствии с ПМ от 19.07.2021 № 2344"О прекращении движения транспортных средств по улице Наровчатова в городе Магадане", от 02.08.2021 "О внесении изменений в постановление мэрии города Магадана от 19.09.2016 № 2824 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Магадан" на 2016-2025 годы". Изменение с 01.09.2021 пути следования и протяженности маршрута в связи с возобновлением движения ТС по улице Наровчатова (д. 4-6). Изменение с 12.11.2021 пути следования по маршруту и его протяженности в связи с возобновлением движения ТС по ул.Пушкина.	
25	Автовокзал - 95-й объект - Автовокзал (кольцевой)	проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь: Телевышка; улица Гагарина: Областная больница, Нептун, Торговый центр; Ветеран (по требованию); улица Кольцевая: ГИБДД, Детская больница, МегаМаг; улица Пролетарская: 95-й объект, Идея, Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки		6,9	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	6 автобусов малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест (с условием использования 1- го муниципального автобуса Фиат Дукато на праве аренды)	Будни - 5 единиц; суббота - 4 единицы; воскресенье и праздничные дни - 3 единицы	Любые (не установлены)	04.12.2017	03.12.2022	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Свидетельство об

		Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума).											осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок серии 490000 № 000405, выданное 01.12.2017 победителю открытого конкурса (протокол № 2 от 30.11.2017).	
26	Баня - Торговый центр - Баня (кольцевой)	улица Колымская: Баня, Звезда; Колымское шоссе: 31-й квартал, МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь: Телевышка; улица Гагарина: Областная больница, Нептун, Торговый центр, Ветеран (по требованию); улица Кольцевая: ГИБДД; проспект Карла Маркса: Почта, Северное сияние; улица Якутская: Библиотека (у дома № 7); улица Пролетарская: Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); проспект Ленина: Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП, 31-й квартал; улица Колымская: Лицей, Звезда, Баня (разворотная площадка).		10,7	Круглогодичный, ежедневный; работа по зимнему и летнему расписанию: зимнее расписание - с 01 сентября по 31 мая, летнее расписание - с 01 июня по 31 августа	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	5 автобусов малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 автобус малого класса - резерв. С возможность использования на праве аренды 2 муниципальных автобусов Фиат Дукато малого класса категории М2 вместимостью 17 посадочных мест 2012 года выпуска.	В период с 01 сентября по 31 мая: будни - 5 единиц; суббота - 4 единицы; воскресенье и праздничные дни - 3 единицы. В период с 01 июня по 31 августа: будни - 4 единицы, суббота - 3 единицы, воскресенье, праздничные дни - 2 единицы	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт с ООО "Маршрут-Центр" на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 26 от 23.05.2018 № 178-ЕП в период с 24.05.2018 по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 178-ЕП с ООО "Маршрут-Центр" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 26 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 26, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Маршрут-Авто" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 26) на перевозки по нерегулируемым тарифам. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 26 серии 490000 № 000411, выданное 09.01.2019 ООО

														"Маршрут-Авто" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 7, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018).
26к	Баня - Торговый центр	<u>Туда</u> : улица Колымская: Баня, Звезда; Колымское шоссе: 31-й квартал, МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь: Телевышка; улица Гагарина: Областная больница, Нептун, Торговый центр, Ветеран (по требованию); улица Кольцевая: ГИБДД; проспект Карла Маркса: Почта; улица Болдырева: Болдырева (по требованию); улица Гагарина: Торговый центр	<u>Обратно</u> : улица Гагарина: Торговый центр, Гагарина, Областная больница; Комсомольская площадь; проспект Ленина: Центр, Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП, 31-й квартал; улица Колымская: Лицей, Звезда, Баня (разворотная площадка)	10,9	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	5 автобусов малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 автобус малого класса - резерв. С возможностью использования на праве аренды 1 муниципального автобуса Фиат Дукато малого класса категории М2 вместимостью 17 посадочных мест 2012 года выпуска.	Будни - 5 единиц; суббота, воскресенье, праздничные дни - 4 единицы	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт с ООО "РВР" на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 26к от 11.05.2018 № 169-ЕП в период с 12.05.2018 по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 169-ЕП с ООО "РВР" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 26к в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 26к, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Маршрут-Авто" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 26к) на



														перевозки по нерегулируемым тарифам.Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 26к серии 490000 № 000412, выданное 09.01.2019 ООО "Маршрут-Авто" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 8, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018).
28	Автовокзал - Новое кладбище(зимнее расписание)	<u>Зимнее расписание. Туда:</u> проспект Ленина: Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП, 31-й квартал; ФАД Колыма (основная трасса); Объездная дорога «13 км. ФАД - Солнечный»: Новое кладбище.	<u>Зимнее расписание:</u> <u>Обратно:</u> Объездная дорога «13 км. ФАД - Солнечный»: Новое кладбище, Кладбище; ФАД«Колыма» (основная трасса): Пост ГИБДД, Аэропорт (13 км), Авиационная, Дукча-1, Дукча, Аммональная, Агрохимцентр, 6-й км; Колымское шоссе: ЦМО СХТ, Маска Скорби, Библиотечный, Колымская, 31-й квартал, МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ», разворотная площадка - высадка).	29,85 зимнее расписание	Круглогодичный; работа по зимнему и летнему расписанию: - с 15 октября по 29 мая (по субботам и воскресеньям); летнее расписание- с 30 мая по 14 октября (по средам, субботам и воскресеньям)	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	1 автобус малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 автобус малого класса - резерв. С возможностью использования на праве аренды 1 муниципального автобуса Фиат Дукато малого класса категории М2 вместимостью 18 посадочных мест 2009 года выпуска.	С 15 октября по 29 мая: суббота, воскресенье - 1 единица.	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред.постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт с ООО "РВР" на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 28 от 11.05.2018 № 170-ЕП в период с 12.05.2018 по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 170-ЕП с ООО "РВР" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 28 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 28, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Маршрут-Авто" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об
	Автовокзал - МГАТП-1 (летнее расписание)	<u>Летнее расписание. Туда:</u> проспект Ленина: Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП, 31-й квартал; ФАД Колыма (основная трасса); Объездная дорога «13 км. ФАД - Солнечный»: Новое кладбище; Кладбище, Птицефабрика, МГАТП-1.	<u>Летнее расписание:</u> <u>Обратно:</u> Объездная дорога «13 км. ФАД - Солнечный»: МГАТП-1, ТСХТ, Птицефабрика, Новое кладбище, Кладбище; ФАД «Колыма» (основная трасса): Пост ГИБДД, Аэропорт (13км), Авиационная, Дукча-1, Дукча, Аммональная, Агрохимцентр, 6-й км; Колымское шоссе: ЦМО СХТ, Маска Скорби, Библиотечный, Колымская, 31-й квартал, МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ»,	40,05 летнее расписание					С 30 мая по 14 октября: среда, суббота, воскресенье - 1 единица					

			разворотная площадка - высадка).										изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 28) на перевозки по нерегулируемым тарифам.Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 28 серии 490000 № 000413, выданное 09.01.2019 ООО "Маршрут-Авто" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 8, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018).
6к	Нагаевский БПК - Детская поликлиника № 4	Туда: улица Октябрьская; Нагаевский БПК; улица Приморская; улица Портовая: Моргородок, Стрелка, Университет; улица Коммуны; улица Билибина: Билибина; Комсомольская площадь; проспект Ленина: Центр, Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП; улица Берзина: Автотэк, Славянский, Детская поликлиника № 4.	Обратно: улица Берзина: Детская поликлиника № 4, Славянский, Автотэк; Колымское шоссе: МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь; улица Билибина: Билибина; улица Коммуны; улица Портовая: Университет, Стрелка, Моргородок; <u>улица Приморская: Парк "Маяк"; улица Нагаевская: Смотровая площадка; улица Клубная; улица Октябрьская:</u> Нагаевский БПК	10,9	Круглогодичный, ежедневный; работа по зимнему и летнему расписанию: зимнее расписание - с 06 сентября по 14 мая, летнее расписание - с 15 мая по 05 сентября	Только в установ- ленных остановочны х пунктах	По нерегули- руемым тарифам	2 автобуса малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест	Будни - 2 единицы, суббота, воскресенье, праздничные дни - 1 единица	Любые (не установ- лены)	1) 04.12.2017;  2) 01.10.2020	1) 03.12.2022;  2) 30.09.2025	Общество с ограниченной ответственностью "Треjder" (ИНН 4909071670)  Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок серии 490000 № 000402, выданное 01.12.2017 победителю открытого конкурса (протокол № 2 от 30.11.2017). Временное (с 21.07.2020 по 01.09.2020, с продлением до 15.09.2020) изменение пути следования, протяженности маршрута № 6к в связи с перекрытием движения по ул. Приморской (от д.1 до д.7 к.2) для проведения работ по ремонту тепловых сетей в соответствии с ПМ от 13.07.2020 № 1875 «О прекращении движения транспортных средств по улице Приморская в городе Магадане». Изменение с 15.09.2020 маршрута № 6к "Нагаевский БПК - Детская поликлиника № 4" в части пути следования, протяженности и ввода двух новых остановочных пунктов "Парк "Маяк" (ул. Приморская, четная сторона) и "Смотровая площадка" (ул. Нагаевская, четная сторона) в соответствии с ПМ от 15.09.2020 № 2555 (изменение маршрута с указанной даты осуществлено при наличии письменного согласования

														действующего перевозчика - ООО "Трейдер"). На основании заявления ООО "Трейдер" от 30.09.2020 в соответствии с п.3.1 ст. 12 220-ФЗ в связи с изменением маршрута № 6к действие свидетельства продлено на следующий срок (с 01.10.2020 по 30.09.2025) путем переоформления и выдачи нового свидетельства серии 490000 № 000424.
50	Моргородок - Пригородный	<p>Туда: (Сквер Морской – разворотная площадка); улица Портовая: Моргородок, Стрелка, Университет; улица Коммуны; улица Билибина: Билибина; Комсомольская площадь; улица Гагарина: Областная больница, Нептун, Торговый центр; Ветеран (по требованию); улица Кольцевая: ГИБДД, Детская больница, МегаМаг; улица Пролетарская: Молокозавод, 3-й микрорайон, Пригородный (разворотная площадка).</p>	<p>Обратно: улица Пролетарская: Пригородный (разворотная площадка), Пригородный, 3-й микрорайон, Молокозавод, 95-й объект, Идея, Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь; улица Билибина: Билибина; улица Коммуны; улица Портовая: Университет, Стрелка, Моргородок, (Сквер Морской – разворотная площадка).</p>	13,4	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных х остановочных х пунктах	По нерегулируемым тарифам	6 автобусов малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте (с возможностью использования на праве аренды 1 муниципального автобуса Фиат Дукато малого класса категории М2 вместимостью 17 посадочных мест 2011 года выпуска); 1 автобус малого класса - резерв	Будни - 6 единиц; суббота, воскресенье, праздничные дни - 5 единиц	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Трейдер" (ИНН 4909071670)	<p>Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт с ООО "Трейдер" на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 50 от 30.05.2018 № 180-ЕП в период с 31.05.2018 по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 180-ЕП с ООО "Трейдер" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 50 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 50, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Трейдер" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 50) на перевозки по нерегулируемым тарифам.</p>

													Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 50 серии 490000 № 000417, выданное 09.01.2019 ООО "Трейдер" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 4, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018).	
51	Лимончик - Лимончик (кольцевой)	Набережная реки Магаданки: Лимончик, Набережная р. Магаданки; улица Ягодная: Лезгинка; улица Якутская: Библиотека (у дома № 14); проспект Карла Маркса: Библиотека (у дома № 60); улица Болдырева: Болдырева (по требованию); улица Гагарина: Торговый центр, Гагарина, Областная больница; Комсомольская площадь; улица Билибина: Билибина; улица Коммуны; улица Дзержинского: Дзержинского (нечетная сторона, у дома № 21); улица Пушкина: Металлист, МРМЗ; улица Транспортная; проспект Карла Маркса: Дом Ветеранов; улица Дзержинского: Металлист; улица Пролетарская: Автовокзал (у дома № 6); Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская: Женская консультация, Фонд социального страхования (у дома № 34); улица Якутская: Минстрой (у дома № 43 корпус 2 по Набережной реки Магаданки); Набережная реки Магаданки: Набережная р. Магаданки, Лимончик.		9,25	Круглогодичный, по будним дням	Только в установленных х остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	1 автобус малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 ед малого класса - резерв	Будни - 1 единица	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Трейдер" (ИНН 4909071670)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии грода Магадана от 17.06.2015 № 2248). Постановление мэрии города Магадана (далее - ПМ) от 19.09.2016 № 2824 (в редакции ПМ от 30.06.2017). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт с ООО "Трейдер" на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 51 от 27.12.2017 № 164-ЕП в период с 01.01.2018 по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 164-ЕП с ООО "Трейдер" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 51 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об

		<p><b>Примечание:</b> В соответствии со ст. 29.1 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в условиях действия на территории Магаданской области режима повышенной готовности и антиковидных ограничительных мер, в связи со снижением объемов перевозок в период действия различных этапов ограничительных мер руководством ООО «Трейдер», осуществляющего перевозку пассажиров по муниципальному маршруту № 51 «Лимончик – Лимончик» (кольцевой), принято решение о временном прекращении выполняемых рейсов по данному маршруту с 08.07.2020 и на весь срок действия режима повышенной готовности и ограничительных мер, о чем в установленном порядке уведомлена мэрия города Магадана (заказчик перевозок) письмом от 29.06.2020.</p>											осуществлении перевозок по маршруту № 51, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Трейдер" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 51) на перевозки по нерегулируемым тарифам. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 51 серии 490000 № 000418, выданное 09.01.2019 ООО "Трейдер" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 10, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018). <b>Изменение с 04.05.2021</b> пути следования по маршруту и его протяженности в связи с прекращением движения транспортных средств по ул.Советской в городе Магадане (на участке от перекрестка пр.Карла Маркса и ул.Советской до торгового центра "Макси", расположенного по адресу: ул. Пушкина, 16) и по ул.Пушкина (на участке от здания, расположенного по адресу: ул. Пушкина, 11, до до здания, расположенного по адресу: ул. Пушкина, 14) на период проведения работ в соответствии с ПМ от 13.04.2021 № 970 "О прекращении движения транспортных средств по улице Советской и по улице Пушкина в городе Магадане" (с 04.05.2021 по 01.10.2021), от 30.04.2021 № 1269 "О внесении изменений в постановление мэрии города Магадана от 19.09.2016 № 2824 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

														образования "Город Магадан" на 2016- 2025 годы". <b>Изменение с 12.11.2021</b> пути следования по маршруту и его протяженности в связи с возобновлением движения ТС по ул. Пушкина.
52	ДК Пионерный - Пригородный	Круглогодично. Туда: улица Речная: ДК Пионерный, Пионерный, ТЭЦ, Речная-2, Речная-1, Речная; улица Транспортная; проспект Карла Маркса: Дом Ветеранов; улица Дзержинского; улица Пушкина: Юбилейный; проспект Ленина; улица Пролетарская: Автовокзал (у дома № 6); Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская: Женская консультация, Фонд социального страхования (у дома 34), Идея, 95-й объект, Молокозавод, 3-й микрорайон, Пригородный (разворотная площадка).	<p><b><u>В период с 01 октября до 15 мая.</u></b> Обратно: улица Пролетарская: Пригородный (разворотная площадка), Пригородный, 3-й микрорайон, Молокозавод; улица Кольцевая: МегаМаг, Детская больница, ГИБДД; улица Гагарина: Адмирал, Торговый центр, Гагарина, Областная больница; Комсомольская площадь; проспект Ленина: Центр; улица Пролетарская: Чайка (у дома № 3 корпус 3); улица Дзержинского; улица Пушкина: Металлист, МРМЗ; улица Транспортная; улица Речная: Речная, Речная-1, Речная-2, ТЭЦ, Пионерный, ДК Пионерный (разворотная площадка).</p> <p><b><u>В период с 15 мая до 01 октября.</u></b> Обратно : улица Пролетарская: Пригородный (разворотная площадка), Пригородный, 3-й микрорайон, Молокозавод; улица Кольцевая: МегаМаг, Детская больница, ГИБДД; улица Гагарина: Адмирал, Торговый центр, Гагарина, Областная</p>	16,05 летнее расписание	Круглогодичный, ежедневный; работа по зимнему и летнему расписанию: зимнее расписание - с 06 сентября по 14 мая, летнее расписание - с 15 мая по 05 сентября	Только в установленны х остановочны х пунктах	По нерегулируемым тарифам	6 автобусов малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 автобус малого класса - резерв.	Зимнее расписание (с 06 сентября по 14 мая): будни - 6 единиц; суббота - 5 единиц, воскресенье, праздничные дни - 4 единицы. Летнее расписание (с 15 мая по 05 сентября): будни - 5 единиц; суббота - 4 единицы, воскресенье, праздничные дни - 3 единицы.	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто" (ИНН 4909097540)	<p>Постановление мэра г. Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии г. Магадана (далее - ПМ) от 17.06.2015 № 2248); ПМ от 19.09.2016 № 2824 (в ред.ПМ от 30.06.2017), от 19.05.2017 № 1408 "О прекращении движения транспортных средств по проспекту Карла Маркса в городе Магадане" (с 20.05.2017 по 01.08.2017; фактически движение возобновилось с 29.09.2017). Рекомендации топонимической комиссии г.Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт с ООО "Маршрут-Авто" на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 52 от 06.04.2018 № 167-ЕП на период с 07.04.2018 по 30.11.2018. Прекращение движения по улице Пушкина с 18.06.2018 по 01.10.2018 (изменение пути следования на указанный период согласно доп. соглашению № 1 от 18.06.2018 к МК от 06.04.2018 № 167-ЕП). В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 167-ЕП с ООО "Маршрут-Авто" регулярные перевозки по</p>

[illegible]

														№ 1269 "О внесении изменений в постановление мэрии города Магадана от 19.09.2016 № 2824 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Магадан" на 2016-2025 годы". С <b>02.08.2021</b> старое наименование остановочного пункта "Школа-магазин" (ул. Гагарина, у дома № 37/42) заменено на новое - "Адмирал". <b>Изменение с 12.11.2021</b> пути следования по маршруту и его протяженности в связи с возобновлением движения ТС по ул. <b>Пушкина.</b>
57	Лимончик - Центр - Торговый центр - Лимончик (кольцевой)	Набережная реки Магаданки: Лимончик, Набережная р. Магаданки; улица Якутская: Минстрой (у дома № 15 по Набережной реки Магаданки); улица Пролетарская: Гостиница УВД, Мегафон; Набережная реки Магаданки (транспортная развязка в районе Кафедрального Собора); улица Пролетарская; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 - здания политехникума), Центр; Комсомольская площадь: Телевышка; <b><u>улица Гагарина:</u></b> <b><u>Областная больница, Нептун, Торговый центр; улица Наровчатова: Роддом; улица Пролетарская: 95-й объект;</u></b> Магаданское (ранее Объездное) шоссе; Набережная реки Магаданки: Строитель, Лимончик.		7,3	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	2 автобуса малого класса категории М2 вместимостью не менее 17 посадочных мест для работы на маршруте; 1 автобус малого класса - резерв.	Будни, суббота, воскресенье, праздничные дни - 2 единицы	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Треjder" (ИНН 4909071670)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана - далее ПМ - от 17.06.2015 № 2248). Рекомендации топонимической комиссии города Магадана (заседания от 20.01.2017, 03.02.2017, 03.03.2017, 26.05.2017) о переименовании отдельных остановочных пунктов с учетом опроса жителей города (с 11.07.2017). Муниципальный контракт с ООО "Треjder" на выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Магадан", по маршруту № 57 от 27.12.2017 № 166-ЕП в период с 01.01.2018 по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 166-ЕП с ООО "Треjder" регулярные перевозки по маршруту № 57 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 57, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Треjder" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от 10.08.2018 № 2282 об



[illegible]

														протяженности в связи с прекращением движения транспортных средств по ул.Наровчатова в городе Магадане на участке от дома № 4 до дома № 6 (с 02.08.2021 по 31.08.2021 ) на период проведения работ в соответствии с ПМ от 19.07.2021 № 2344"О прекращении движения транспортных средств по улице Наровчатова в городе Магадане", от 02.08.2021 "О внесении изменений в постановление мэрии города Магадана от 19.09.2016 № 2824 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок на территории муниципального образования "Город Магадан" на 2016-2025 годы". <b>Изменение с 01.09.2021 пути следования и протяженности маршрута в связи с возобновлением движения транспортных средств по улице Наровчатова (д. 4-6).</b>
101	Автовокзал - Уптар - Аэропорт (56 км)	Туда: проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ»); Колымское шоссе; ФАД «Колыма» (основная трасса): Снежный; Уптар; автоподъезд к жилому массиву поселка Уптар: Зеленая (по требованию); АЗС (по требованию) - туда; Новый Уптар; АЗС (по требованию) - обратно; ФАД «Колыма» (основная трасса): Уптар; Снежный; Колымское шоссе; проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ», разворотная площадка).	Обратно: автодорога к аэропорту: Аэропорт (56 км); ФАД «Колыма» (основная трасса): Сокол; автоподъезд к жилому массиву поселка Уптар: Зеленая (по требованию); АЗС (по требованию) - туда; Новый Уптар; АЗС (по требованию) - обратно; ФАД «Колыма» (основная трасса): Уптар; Снежный; Колымское шоссе; проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ», разворотная площадка).	112	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	4 автобуса среднего класса категории М3 вместимостью не менее 35 посадочных мест, с багажными отсеками и мягкими сиденьями в салонах автобусов (с возможностью использования на праве аренды 2 муниципальных автобусов КАВЗ среднего класса категории М3 вместимостью 35 посадочныхмест 2012 года выпуска); 1 автобус среднего класса - резерв.	Будни, суббота, воскресенье, праздничные дни - 4 единицы	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Магадан Авто" (ИНН 4909086073)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред.постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Муниципальный контракт с ООО "Магадан Авто" на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 101 от 18.05.2018 № 174-ЕП в период с 19.05.2018 по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 174-ЕП с ООО "Магадан Авто" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 101 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 101, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Магадан Авто" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017№ 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от

														10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 101) на перевозки по нерегулируемым тарифам. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 101 серии 490000 № 000420, выданное 09.01.2019 ООО "Магадан Авто" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 11, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018).
111	Автовокзал - Аэропорт (56 км)	Туда: проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ»); Колымское шоссе; ФАД «Колыма» (основная трасса): Снежный (по требованию), Уптар (по требованию); автоподъезд к жилому массиву поселка Уптар: Зеленая (по требованию); АЗС (по требованию) - туда; Новый Уптар; АЗС (по требованию) - обратно; Уптар-1 (по требованию); Сокол (по требованию); автодорога к аэропорту: Аэропорт (56 км).	Обратно: автодорога к аэропорту: Аэропорт (56 км); ФАД «Колыма» (основная трасса): Сокол (по требованию); автоподъезд к жилому массиву поселка Уптар: Зеленая (по требованию); АЗС (по требованию) - туда; Новый Уптар; АЗС (по требованию) - обратно; ФАД «Колыма» (основная трасса): Уптар (по требованию); Снежный (по требованию); Колымское шоссе; проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ», разворотная площадка).	112	Круглогодичный, ежедневный	Только в установленных остановочных пунктах	По нерегулируемым тарифам	4 автобуса среднего класса категории М3 вместимостью не менее 35 посадочных мест, с багажными отсеками и мягкими сиденьями в салонах автобусов (с возможностью использования на праве аренды 1 муниципального автобуса КАВЗ среднего класса категории М3 вместимостью 39 посадочных мест 2011 года выпуска); 1 автобус среднего класса - резерв.	Будни, суббота, воскресенье, праздничные дни - 4 единицы	Любые (не установлены)	11.02.2019	10.02.2024	Общество с ограниченной ответственностью "Магадан Авто" (ИНН 4909086073)	Постановление мэра города Магадана от 26.08.2008 № 1930 (в ред. постановления мэрии города Магадана от 17.06.2015 № 2248). Муниципальный контракт с ООО "Магадан Авто" на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на автобусных маршрутах регулярных перевозок на территории МО "Город Магадан", по маршруту № 111 от 19.05.2018 № 175-ЕП в период с 20.05.2018 по 30.11.2018. В связи с прекращением с 01.12.2018 контракта № 175-ЕП с ООО "Магадан Авто" регулярные перевозки по регулируемым тарифам по маршруту № 111 в период с 01.12.2018 по 10.02.2019, необходимый для организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту № 111, осуществлялись на основании карт маршрута, выданных ООО "Магадан Авто" в порядке, предусмотренном пунктом 6.1 приложения к решению Магаданской городской Думы от 27.04.2017 № 33-Д (в редакции от 09.11.2018 № 191-Д). ПМ от

														10.08.2018 № 2282 об изменении с 11.02.2019 вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "Город Магадан" (в т.ч. по маршруту № 111) на перевозки по нерегулируемым тарифам. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок № 111 серии 490000 № 000421, выданное 09.01.2019 ООО "Магадан Авто" - единственному участнику открытого конкурса по лоту № 12, подтвердившему наличие транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе, проведенном в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 07.09.2018 № 2599 (протоколы № 2 от 22.11.2018, № 3 от 27.12.2018).
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

В настоящее время перевозки по муниципальным маршрутам осуществляют 3 перевозчика:

- Общество с ограниченной ответственностью "Магадан Авто";
- Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто";
- Общество с ограниченной ответственностью "Треjder".



Рисунок 2.10.3 – Распределение перевозчиков по обслуживаемым маршрутам

Таблица 2.10.6 – Распределение маршрутов по перевозчикам

Наименование перевозчика	Наименование маршрута
Общество с ограниченной ответственностью "Магадан Авто"	№101 Автовокзал - Уптар - Аэропорт (56 км)
	№ 111 Автовокзал - Аэропорт (56 км)
Общество с ограниченной ответственностью "Маршрут-Авто"	№1 Рыбный порт - 6-й км
	№2 Детская поликлиника № 4 - Старая Веселая
	№3 Детская поликлиника № 4 - Асфальтобетонный завод
	№5 Автовокзал - Снежная Долина - Дом-интернат - Телевышка
	№5 Автовокзал - Снежная Долина –Телевышка
	№19 Баня - Горнолыжная база
	№20 Горнолыжная база - Пригородный
	№25 Автовокзал - 95-й объект - Автовокзал (кольцевой)
	№26 Баня - Торговый центр - Баня (кольцевой)
	№26к Баня - Торговый центр
	№28 Автовокзал - Новое кладбище
	№52 ДК Пионерный - Пригородный
Общество с ограниченной ответственностью "Треjder"	№6 Детская поликлиника № 4 - Морской торговый порт
	№12 Моргородок - Горняк (зимнее расписание), Моргородок - Пляж (летнее расписание)
	№15 Детская поликлиника № 4 - Танкодром
	№6к Нагаевский БПК - Детская поликлиника № 4
	№50 Моргородок - Пригородный
	№51 Лимончик - Лимончик (кольцевой)
	№57 Лимончик - Центр - Торговый центр - Лимончик (кольцевой)

Требования к экологическому классу подвижного состава не установлены.

Согласно реестру доступности транспортных средств общественного транспорта и муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории муниципального образования «Город Магадан» для перевозки инвалидов оборудованы 17 транспортных средств у перевозчиков ООО «Маршрута-Авто» и ООО «Треjder».

Транспортные средства, оборудованные для перевозки инвалидов, обслуживают маршруты №№ 5, 20, 1, 26, 26к, 52 (ООО «Маршрута-Авто») и №№ 12, 6, 4, 50, 57 (ООО «Треjder»). На рисунке 2.10.4 представлено процентное распределение марок подвижного состава, оборудованных для перевозки инвалидов.

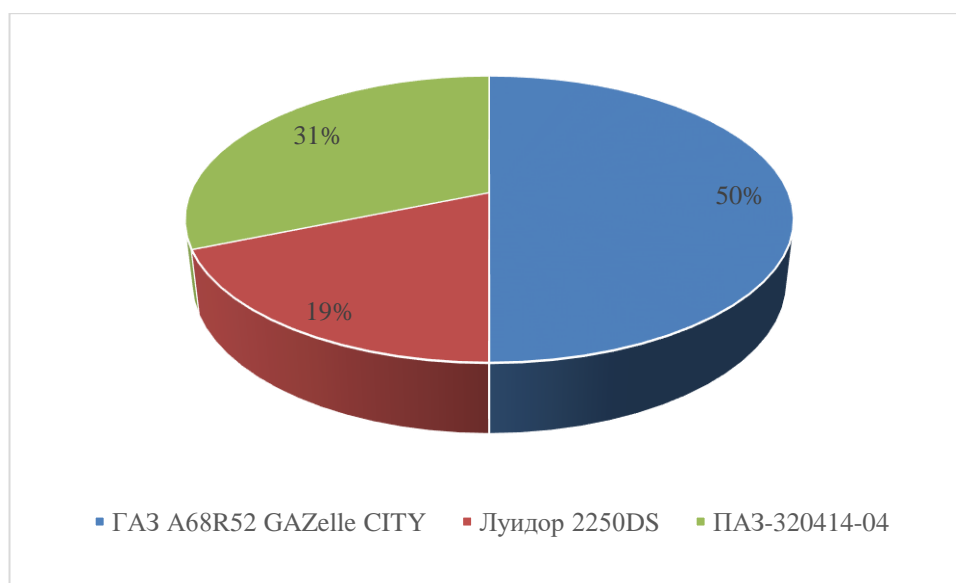


Рисунок 2.10.4 – Марки транспортных средств, оборудованных для перевозки инвалидов

2.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на территории Магаданской городской агломерации

Согласно данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления министерства внутренних дел Российской Федерации по Магаданской области об аварийности за 2019-2021 г., в Магаданской городской агломерации было зарегистрировано 560 ДТП с пострадавшими, в которых ранено 721 чел., погибло 62 чел.

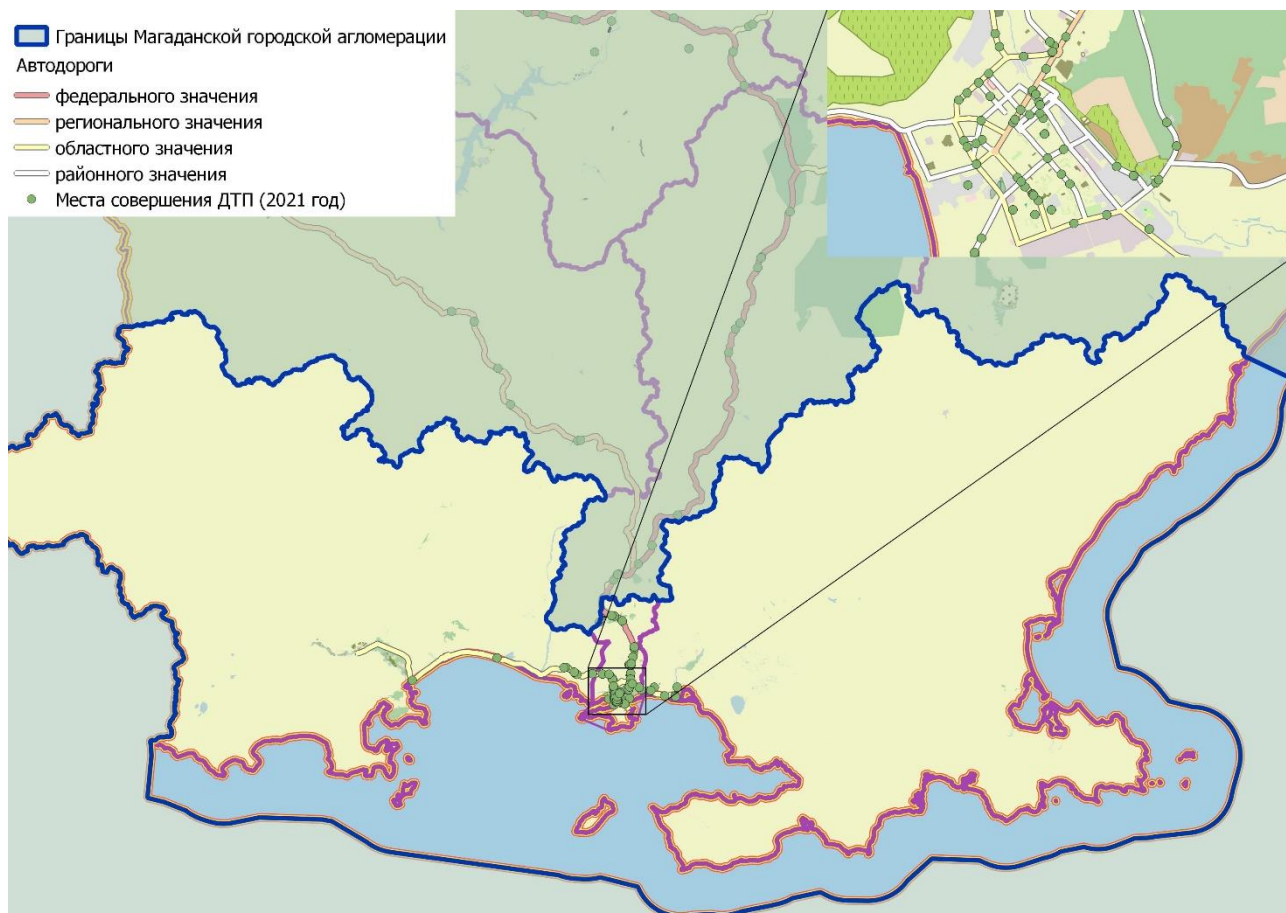


Рисунок 2.11.1 – Схема Магаданской агломерации с местами ДТП за 2021 год  
Динамика изменения численности ДТП по годам показана на рисунке 2.11.2.

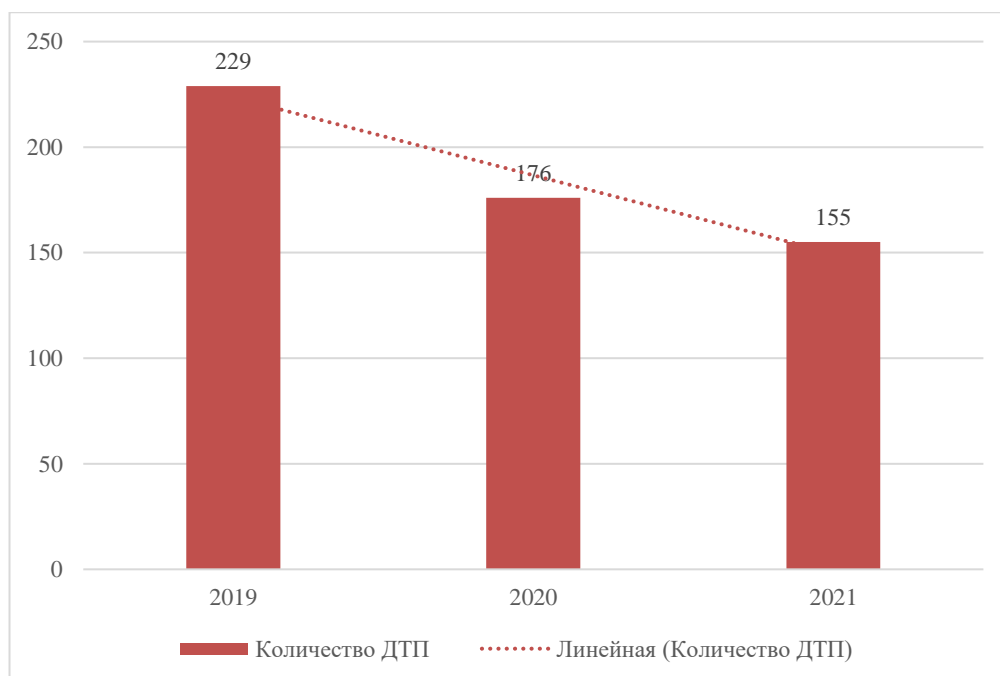


Рисунок 2.11.2 – Динамика изменения количества ДТП с 2019 по 2021 год  
Общее соотношение числа пострадавших в ДТП к численности ДТП показано на рисунке 2.11.3.

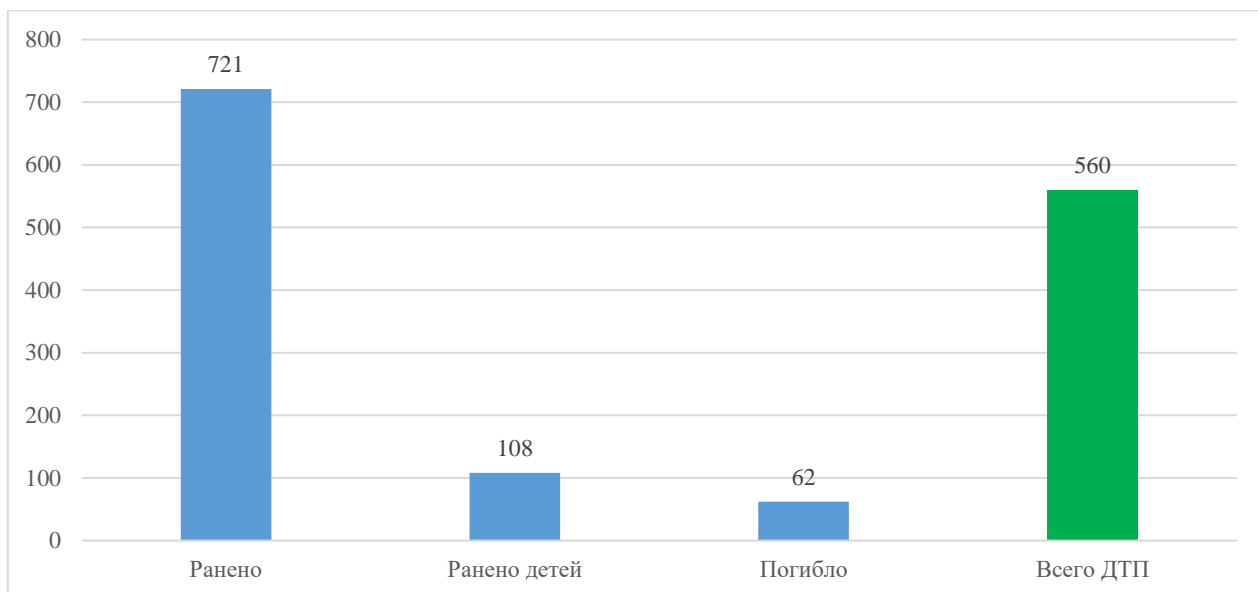


Рисунок 2.11.3 - Соотношение численности ДТП к числу пострадавших в ДТП за последние 3 года (2019 - 2021 гг.)

Значения показателя социального риска за 2019 – 2021 года представлена на рисунке 2.11.4. Низкое значение за 2020 год обусловлено введением ограничений в связи с COVID-19.

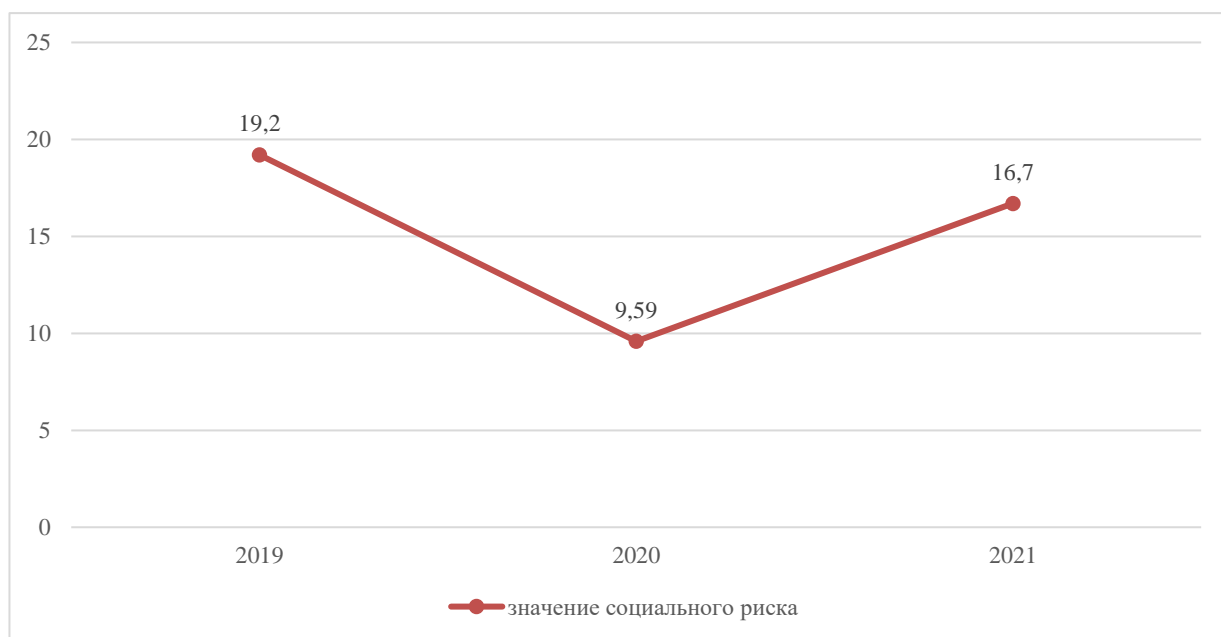


Рисунок 2.11.4 - Динамика показателя социального риска

Анализ статистики за 2019 – 2021 года показал, что наиболее частым видом ДТП является столкновение: за 2019 год 34%, за 2020 год – 38%, за 2021 – 34%. Данные о распределении количества ДТП по видам представлены в таблицах 2.11.1 – 2.11.3.



Таблица 2.11.1 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2019 года

Вид ДТП	Всего ДТП	Погибло, чел	Погибло детей	Ранено, чел	Ранено детей
Наезд на велосипедиста	2	0	0	2	2
Наезд на пешехода	68	6	0	65	21
Наезд на препятствие	6	0	0	10	0
Наезд на стоящее ТС	8	0	0	9	0
Опрокидывание	43	5	0	61	2
Падение пассажира	1	0	0	1	0
Столкновение	78	10	0	128	6
Съезд с дороги	19	1	0	21	0

Таблица 2.11.2 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2020 года

Вид ДТП	Всего ДТП	Погибло, чел	Погибло детей	Ранено, чел	Ранено детей
Наезд на велосипедиста	4	0	0	4	3
Наезд на пешехода	28	1	0	27	6
Наезд на препятствие	8	0	0	10	0
Наезд на стоящее ТС	9	0	0	10	1
Опрокидывание	11	2	0	11	0
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	1	0	0	1	0
Столкновение	68	5	0	102	7
Съезд с дороги	47	3	0	54	1

Таблица 2.11.3 – Распределение ДТП с пострадавшими по видам по данным 2021 года

Вид ДТП	Всего ДТП	Погибло, чел	Погибло детей	Ранено, чел	Ранено детей
Наезд на велосипедиста	5	0	0	4	3
Наезд на пешехода	38	3	0	35	12
Наезд на препятствие	8	0	0	10	0
Наезд на стоящее ТС	9	0	0	13	4
Опрокидывание	8	3	0	12	4
Отбрасывание предмета (отсоединение колеса)	1	0	0	1	1
Столкновение	53	8	0	88	33
Съезд с дороги	33	5	0	42	2

ДТП преимущественно происходят в светлое время суток. Распределение количества ДТП по освещенности представлены на рисунках 2.11.5-2.11.7.



Рисунок 2.11.5 – Распределение количества ДТП по освещенности за 2019 год



Рисунок 2.11.6 – Распределение количества ДТП по освещенности за 2020 год



Рисунок 2.11.7 – Распределение количества ДТП по освещенности за 2021 год

Частыми причинами возникновения ДТП: несоблюдение очередности проезда и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Распределение количества ДТП по причинам представлено на рисунках 2.11.8-2.11.10.

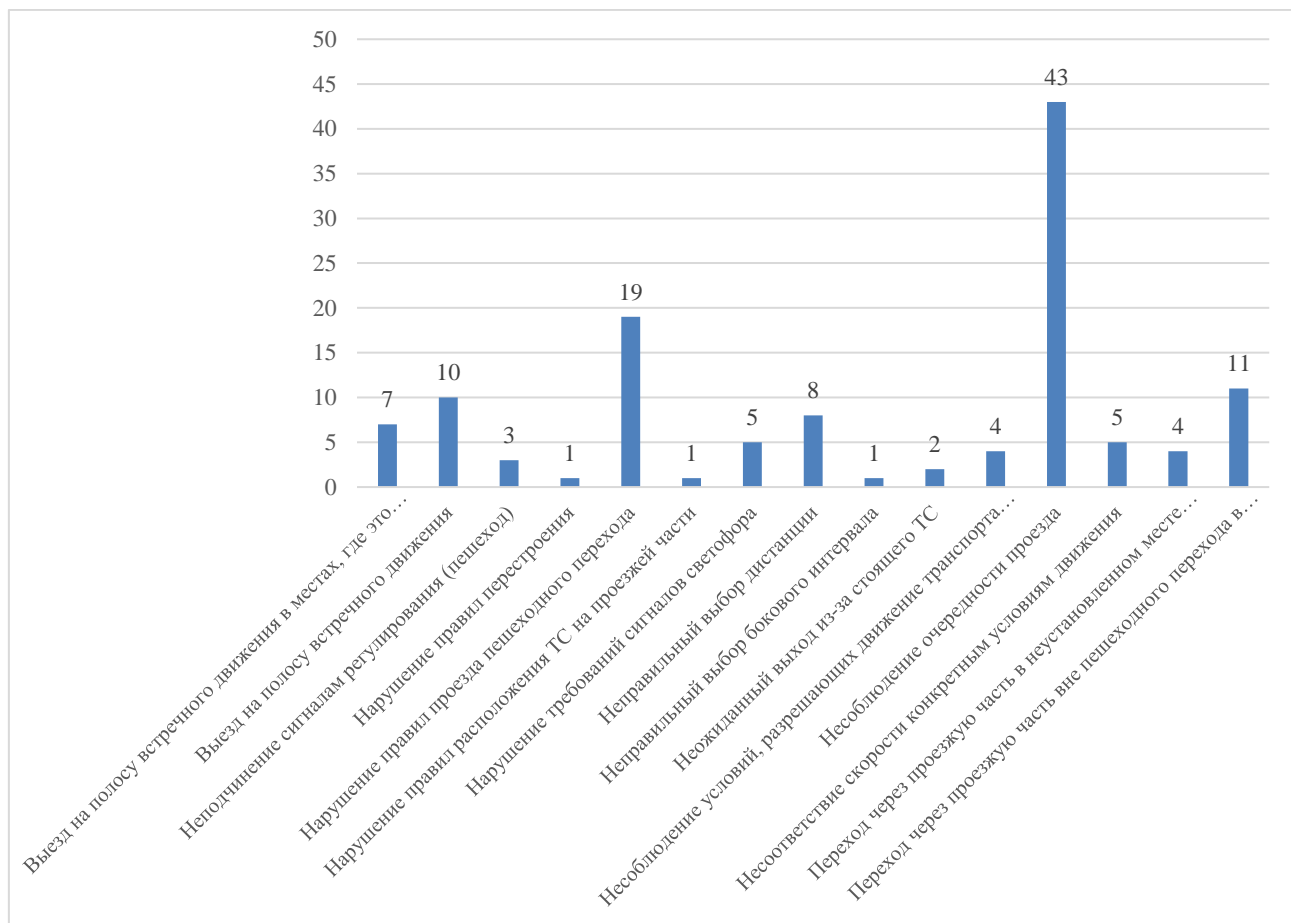


Рисунок 2.11.8 – Количество ДТП по причинам их возникновения за 2019 год

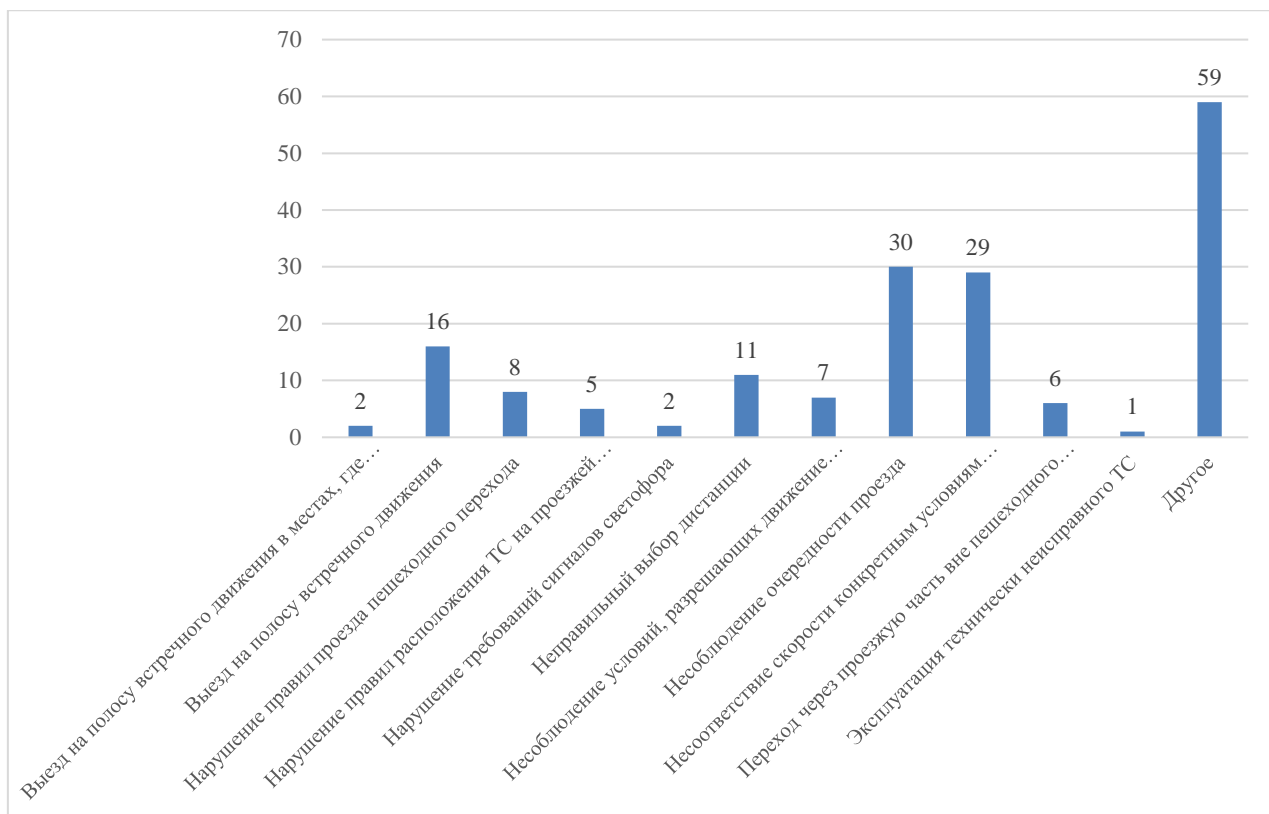


Рисунок 2.11.9 – Количество ДТП по причинам их возникновения за 2020 год

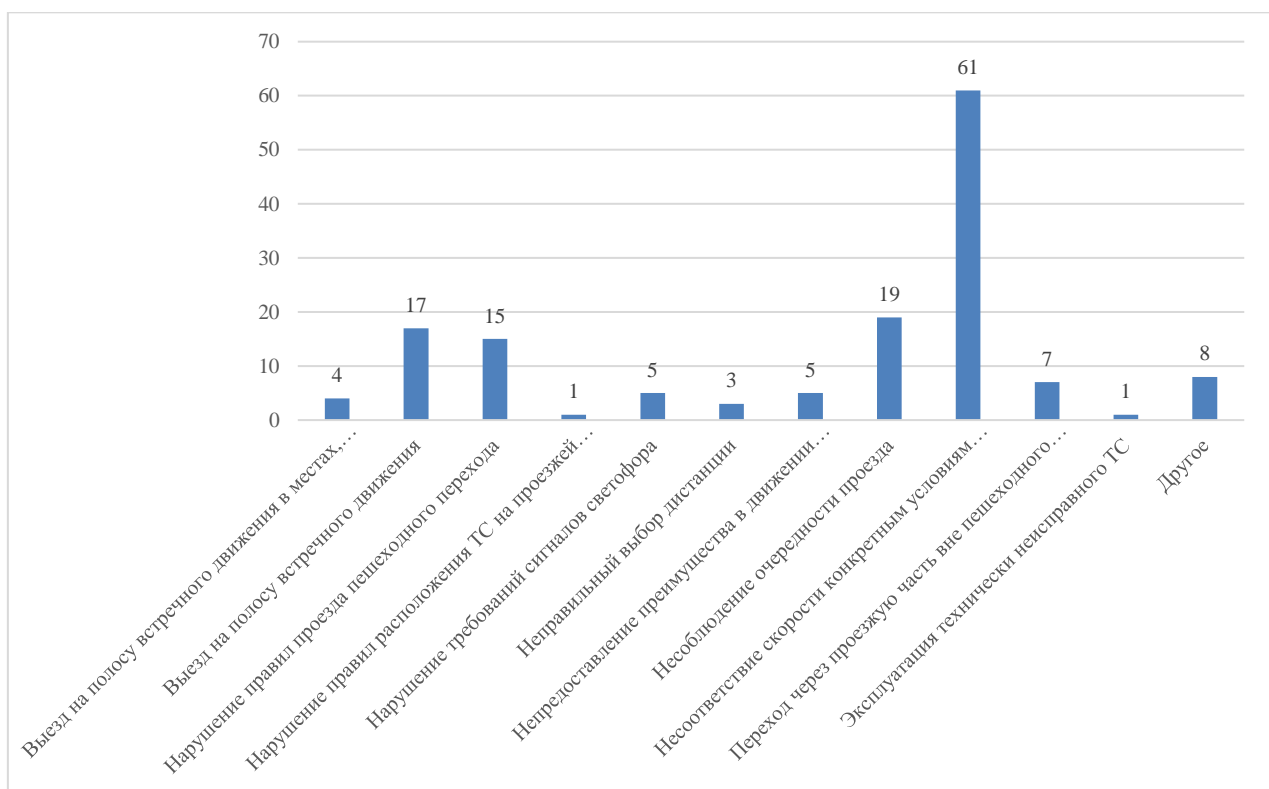


Рисунок 2.11.10 – Количество ДТП по причинам их возникновения за 2021 год

При анализе причин и условий совершения ДТП особое внимание стоит уделить аварийно-опасным участкам дорог. Федеральным законом от 03.07.2016 № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» законодательно закреплено определение понятия «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)». Так аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населённого пункта или 200 метров в населённом пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчётного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

В 2021 году в Магаданской городской агломерации было выявлено 1 место концентрации ДТП – перекресток пр. Карла Маркса – ул. Транспортная (3 столкновения, 4 раненых) и 9 потенциально опасных участков УДС (Рисунки 2.11.9 и 2.11.10):

- 1) Нерегулируемый перекресток ул. Колымское шоссе – Магаданское шоссе – 2 столкновения, 3 раненых;
- 2) Ул. Речная 24, 25 (1 км+300 и 1 км+400 а/д Магадан – Балаганное – Талон) – 2 столкновения, 3 раненых;
- 3) Регулируемый пешеходный переход пр. Карла Маркса, 61 – 2 наезда на пешехода, 2 раненых;
- 4) Магаданское шоссе в районе дома 12 и 12Б ул. Кожзаводская – 2 столкновения, 1 наезд на пешехода, 4 раненых;
- 5) Регулируемый перекресток ул. Якутская – пр. Карла Маркса – 2 столкновения, 5 раненых;
- 6) Ул. Гагарина 21, 23 – 2 столкновения, 1 наезд на стоящее ТС, 3 раненых;
- 7) Нерегулируемый пешеходный переход ул. Транспортная (кольцевая развязка 31-го квартала) – 2 наезда на пешехода, 2 раненых;
- 8) Нерегулируемый пешеходный переход напротив д. 10 ул. Пролетарская – 2 наезда на пешехода, 2 раненых;
- 9) ФАД Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан с 2008 км 550 м по 2009 км 100 м (вне населенного пункта) – 2 столкновения, 5 раненых.



Рисунок 2.11.9 – МКДТП и потенциально опасные участки УДС за 2021 год



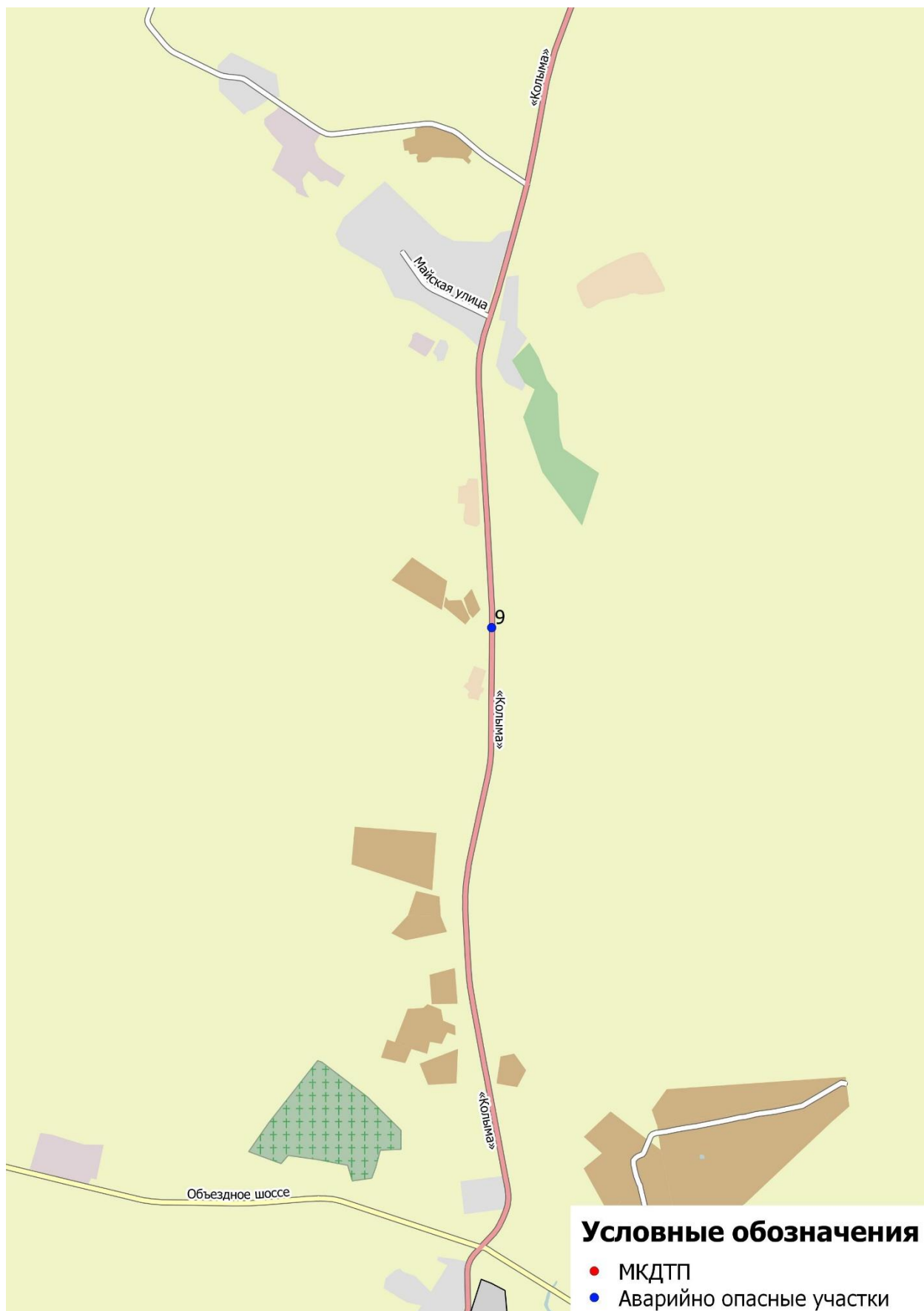


Рисунок 2.11.10 – МКДТП и потенциально опасные участки УДС за 2021 год

Предложения по повышению безопасности движения в рассмотренных местах

1) пр. Карла Маркса – ул. Транспортная – основной причиной ДТП является несоблюдение очередности проезда при повороте налево. В целях ликвидации МКДТП предлагается изменение пофазного разъезда для разделения прямоходного потока от левоповоротного потока (рисунок 2.11.11)

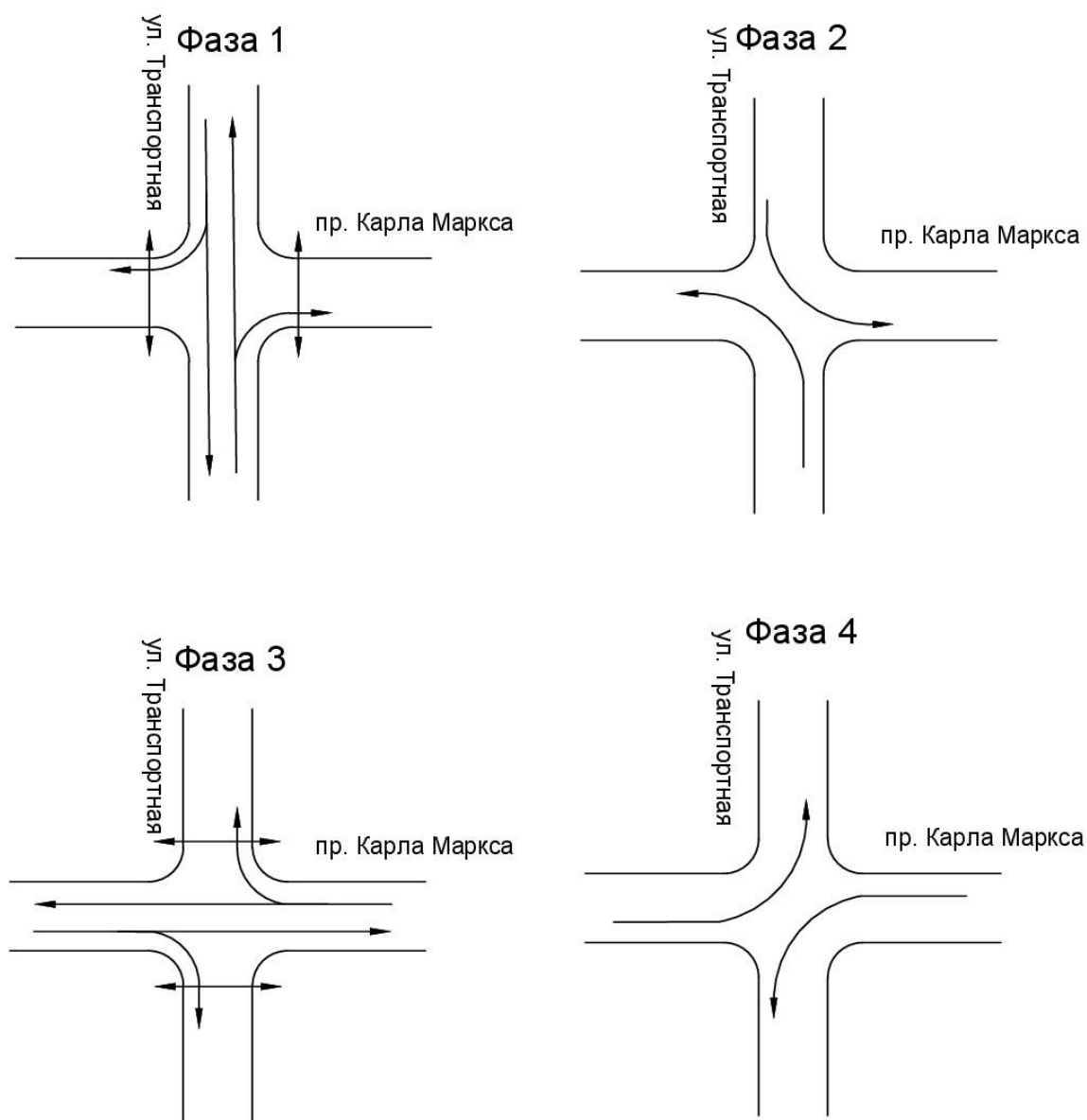


Рисунок 2.11.11 - Предлагаемый пофазный разъезд на пересечении пр. Карла Маркса – ул. Транспортная

2) Ул. Речная 24, 25 (1 км+300 и 1 км+400 а/д Магадан – Балаганное – Талон) – на рассматриваемом участке ДТП произошли по причине выезда на встречную полосу движения. В целях контроля запрета выезда на встречную полосу движения необходима установка комплекса фото-видео фиксации нарушений ПДД.



- 3) *Регулируемый пешеходный переход пр. Карла Маркса, 61* – установка комплекса фото-видео фиксации нарушений ПДД.
- 4) *Магаданское шоссе в районе дома 12 и 12Б ул. Кожзаводская* – запрет обгона в зоне выезда с ул. Кожзаводская;
- 5) *Регулируемый перекресток ул. Якутская – пр. Карла Маркса* – см. раздел 3.3
- 6) *Ул. Гагарина 21, 23* – основное причиной ДТП является нарушение очередности проезда, связанное с отсутствием светофора на выездах с прилегающей территории. В целях повышения безопасности движение предлагается установка светофоров на выездах с прилегающей территории с подключением к существующему светофорному объекту;
- 7) *Нерегулируемый пешеходный переход напротив д. 10 ул. Пролетарская* – см. раздел 3.2
- 8) *Нерегулируемый пешеходный переход ул. Транспортная (кольцевая развязка 31-го квартала)* – проблематика пересечения заключается в движении пешеходов по проезжей части шириной 30 м. В целях повышения безопасности движения пешеходов предлагается устройство приподнятого островка безопасности в границах существующего, выполненного разметкой.

2.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Магаданской агломерации

Для снижения уровня экологического риска и оздоровления городской среды требуется разгрузка основных транспортных магистралей, создание более эффективной защиты населения от промышленно-транспортного воздействия, расширение системы внутрирайонного озеленения.

Автомобильный транспорт, на текущий момент, является одним из источников загрязнения воздуха на территории Магаданской агломерации. Улучшение состояния атмосферного воздуха может быть достигнуто при модификации транспортной системы, снижении объёмов грузовых перевозок в границах районов жилой застройки г. Магадан, строительстве скоростных видов городского транспорта.

Согласно анализу, выбросы загрязняющих веществ автомобильным транспортом на территории Магаданской городской агломерации составляют 15,4 тыс. тонн в год.

2.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения на территории Магаданской городской агломерации

Финансирование транспортной инфраструктуры на территории Магаданской агломерации осуществляется согласно утвержденным федеральным и муниципальным программам. Перечень программных документов с объемом и источниками финансирования представлен в таблице 2.13.1.

Таблица 2.13.1 – Перечень программных документов по развитию транспортной инфраструктуры на территории Магаданской городской агломерации

№ п/п	Наименование программы	Объем и источники финансирования
1	Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 3 144 623,119 тысяч рублей, в том числе:</p> <p>- средства бюджета муниципального образования "Город Магадан" (далее - средства местного бюджета) - 141 689,892 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 27 293,977 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 17 542,373 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 9 163,480 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 43 722,480 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 43 967,582 тыс. рублей.</p> <p>- иные источники - 3 002 933,227 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>федеральный бюджет - 459 454,900 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 120 000,000 тыс. рублей,</p> <p>2020 год - 140 000,000 тыс. рублей,</p> <p>2021 год - 199 454,900 тыс. рублей.</p> <p>Фонд ОЭЗ - 11 970,000 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 11 970,000 тыс. рублей.</p> <p>Областной бюджет - 201 264,00 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2021 год - 2 838,000 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 100 000,000 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 98 426,000 тыс. рублей.</p> <p>внебюджетные источники - 2 330 244,327 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 30 867,642 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 1 108 637,426 тыс. рублей;</p> <p>2023 год - 1 190 739,259 тыс. рублей</p>