



МЭРИЯ ГОРОДА МАГАДАНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24.10.2023 № 3335-пм

г. Магадан

Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан»

В целях обеспечения комплексного социально-экономического развития муниципального образования «Город Магадан», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», руководствуясь статьями 35.1 и 45 Устава муниципального образования «Город Магадан», мэрия города Магадана **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан».
2. Опубликовать настоящее постановление в городских средствах массовой информации.

Глава муниципального образования
«Город Магадан», мэр города Магадана

Ю. Гришан

УТВЕРЖДЕНА

**постановлением мэрии
города Магадана**

от 24.10.2023 № 3335-пм

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»**

Мэрия города Магадана
заказчик Программы

Наименование муниципальной программы	Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» (далее - Программа)
Основание для разработки муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5 ч. 1 ст. 16); - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - национальный проект «Безопасные качественные дороги»; - постановление Правительства Магаданской области от 29.12.2021 № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»; - постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее-Порядок) - постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Заказчик муниципальной программы	Мэрия города Магадана
Разработчик	Департамент строительства, архитектуры, технического и

муниципальной программы и подпрограмм	экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель муниципальной программы и подпрограмм	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее - департамент САТЭК); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «ГЭЛУД» (далее - МБУ «ГЭЛУД»); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее - МБУ «Горсвет»); - организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цель Программы – обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».</p> <p>Задачи Программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан». 2. Восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан». 3. Обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией. 4. Обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения. 5. Строительство автомобильных дорог.
Перечень подпрограмм	<ul style="list-style-type: none"> - «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»; - «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан».
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 6 871 585, 129 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета - 249 451,254 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год - 0,000 тыс. рублей; 2025 год - 0,000 тыс. рублей; 2026 год - 117 489,953 тыс. рублей; 2027 год - 72 736,362 тыс. рублей; 2028 год - 59 224,939 тыс. рублей;

	- средства иных источников - 6 622 133,875 тыс. рублей, в том числе: - внебюджетные источники - 6 622 133,875 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год - 1 515 906,220 тыс. рублей; 2025 год - 1 834 743,572 тыс. рублей; 2026 год - 2 327 445,253 тыс. рублей; 2027 год - 434 598,374 тыс. рублей; 2028 год - 509 440,456 тыс. рублей.
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации муниципальной программы	Конечный результат реализации Программы: - строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам); - нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; - установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой; - строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; - текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Контроль исполнения муниципальной программы	Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 года № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

1. Содержание проблемы, пути ее решения и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Значение автомобильных дорог общего пользования местного значения постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях увеличения объемов строительства и развития сферы услуг. Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности автомобильных дорог, их неудовлетворительное состояние и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан» имеет высокую степень износа и постепенно исчерпывает свою пропускную способность.

В реестре муниципального имущества муниципального образования «Город

Магадан» за 2022 год значится 123 дороги, из которых более 50 % имеют срок эксплуатации 20 лет и более. Учитывая отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне автомобильных дорог общего пользования местного значения, необходимо проведение диагностики и паспортизации улично-дорожной сети города.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства города Магадана являются:

1) техническое состояние автодорог можно расценивать как удовлетворительное, при этом в городе наблюдается значительное увеличение количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении, возрастание интенсивности движения, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;

2) большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века; увеличение транспортного потока требует реконструкции и уширения дорожного полотна, а также применения современных способов и видов организации дорожного движения (устройство пересечений, примыканий, подъездов и пр.);

3) недостаточная развитость магистральной улично-дорожной сети, в том числе объездных автомобильных дорог для выноса грузовых потоков из границ жилой застройки города;

4) отсутствие на части улиц и дорог местного значения дорожных одежд капитального типа;

5) отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Город Магадан является центром Магаданской области. Почти 70 процентов дорожно-транспортных происшествий Магаданской области приходится на областной центр.

Сложная обстановка с аварийностью во многом обусловлена постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах.

Для решения перечисленных проблем разработаны и включены в состав настоящей Программы две Подпрограммы: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» и «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан». Реализация данных Подпрограмм позволит в обозначенный период времени улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Магадана, а также создать безопасные условия для пешеходов. Использование программно-целевого метода позволит в современных условиях создать действенный механизм по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности.

Настоящая Программа является продолжением муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы».

2. Основные цели, задачи Программы и сроки ее реализации

Основной целью Программы является обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов

транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

1. поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»;
2. восстановление и замена конструктивных элементов и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»;
3. обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией;
4. обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения;
5. строительство автомобильных дорог.

Срок реализации Программы 2024-2028 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан». Критерием оценки является достижение установленных Программой целевых показателей.

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы:

- строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам);
- нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города;
- установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой;
- строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Критерием оценки является достижение установленных муниципальной Программой целевых показателей.

Индикаторы Программы

№ п/п	Наименование показателей	Базовый показатель за 2022 год	Единица измерения	Значения индикаторов по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа	100	%	10	10	10	10	10

	дорожно-транспортных происшествий	ед.						
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	40 ед.	%	5	5	5	5	5
3.	Площадь отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), в отношении которых произведен капитальный ремонт	*	кв. м	533	856	213	2 977	906
4.	Установка (замена) дорожных знаков	**	шт.	315	315	315	315	315
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог)	107,66	км	108,41	109,16	109,16	115,76	122,36
6.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	83 %	%	85	85	85	85	85
7.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт	***	км	1,45	2,55	1,444	-	-

* в период реализации Программы предполагается произвести капитальный ремонт **5 485 кв. м** тротуаров (пешеходных дорожек).

** в период реализации Программы предполагается произвести установку (замену) **1 575** дорожных знаков.

*** в период реализации Программы предполагается произвести капитальный ремонт **5,444 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Сведения о заказчике, исполнителях и участниках Программы

Заказчик Программы - мэрия города Магадана.

Ответственным исполнителем Программы является департамент САТЭК.

Исполнители программных мероприятий: департамент САТЭК, МБУ «ГЭЛУД», МБУ «Горсвет», организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Программы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Программу по согласованию с исполнителем Программы, если это не противоречит решению поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования, созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Программы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Программы ежегодно в сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Программы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовые ресурсы Программы формируются за счет бюджета муниципального образования «Город Магадан» и иных источников. Прогнозный объем финансирования Программы составляет 6 871 585,129 тыс. рублей.

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.					
	Всего	в том числе по годам:				
		2024	2025	2026	2027	2028
Всего по Программе, в том числе:	6 871 585, 129	1 515 906,220	1 834 743,572	2 444 935,206	507 334,736	568 665,395

Средства местного бюджета, из них:	249 451,254	0,000	0,000	117 489,953	72 736,362	59 224,939
Департамент САТЭК	156 635,143	0,000	0,000	87 668,260	41 811,267	27 155,616
МБУ «Горсвет»	39 935,872	0,000	0,000	12 831,343	13 306,102	13 798,427
МБУ «ГЭЛУД»	52 880,239	0,000	0,000	16 990,350	17 618,993	18 270,896
Иные источники финансирования, в том числе:	6 622 133,875	1 515 906,220	1 834 743,572	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456
Внебюджетный источник	6 622 133,875	1 515 906,220	1 834 743,572	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456
Из общего объема финансирования:						
1. Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»»						
Итого по Подпрограмме, в том числе:	6 664 608,365	1 478 601,906	1 791 286,534	2 413 449,187	452 287,468	528 983,270
Средства местного бюджета, из них:	123 235,842	0,000	0,000	86 003,934	17 689,094	19 542,814
Департамент САТЭК	123 235,842	0,000	0,000	86 003,934	17 689,094	19 542,814
Иные источники, в том числе:	6 541 372,523	1 478 601,906	1 791 286,534	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456
Внебюджетный источник	6 541 372,523	1 478 601,906	1 791 286,534	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456
2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан»»						
Итого по Подпрограмме, в том числе:	206 976,764	37 304,314	43 457,038	31 486,019	55 047,268	39 682,125
Средства местного бюджета, из них:	126 215,412	0,000	0,000	31 486,019	55 047,268	39 682,125
Департамент САТЭК	33 399,301	0,000	0,000	1 664,326	24 122,173	7 612,802
МБУ «Горсвет»	39 935,872	0,000	0,000	12 831,343	13 306,102	13 798,427
МБУ «ГЭЛУД»	52 880,239	0,000	0,000	16 990,350	17 618,993	18 270,896
Иные источники, в том числе:	80 761,352	37 304,314	43 457,038	0,000	0,000	0,000
Внебюджетный источник	80 761,352	37 304,314	43 457,038	0,000	0,000	0,000

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на

очередной финансовый год и возможности привлечения средств иных источников.

7. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»

№ п/п	Наименование меро- приятия	Срок реа- лизации	Исполнитель (получатель) денежных средств	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник фи- нансирования
				Всего	В том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма «Раз- витие автомобиль- ных дорог общего пользования местно- го значения в муни- ципальном образова- нии «Город Магадан»	2024-2028 годы	департамент САТЭК	6 664 608,365	1 478 601,906	1 791 286,534	2 413 449,187	452 287,468	528 983,270	Всего, в том числе:
				123 235,842	0,000	0,000	86 003,934	17 689,094	19 542,814	- местный бюд- жет, из них:
				123 235,842	0,000	0,000	86 003,934	17 689,094	19 542,814	департамент САТЭК
				6 541 372,523	1 478 601,906	1 791 286,534	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456	- иные источни- ки, в том числе:
				6 541 372,523	1 478 601,906	1 791 286,534	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456	- внебюджетный источник
2.	Подпрограмма «По- вышение безопасно- сти дорожного дви- жения в муници- пальном образовании «Город Магадан»	2024-2028 годы	департамент САТЭК, МБУ «ГЭЛУД», МБУ «Горсвет»	206 976,764	37 304,314	43 457,038	31 486,019	55 047,268	39 682,125	Всего, в том числе:
				126 215,412	0,000	0,000	31 486,019	55 047,268	39 682,125	- местный бюд- жет, из них:
				33 399,301	0,000	0,000	1 664,326	24 122,173	7 612,802	департамент САТЭК
				52 880,239	0,000	0,000	16 990,350	17 618,993	18 270,896	МБУ «ГЭЛУД»

				39 935,872	0,000	0,000	12 831,343	13 306,102	13 798,427	МБУ «Горсвет»
				80 761,352	37 304,314	43 457,038	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				80 761,352	37 304,314	43 457,038	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ :				6 871 585,129	1 515 906,220	1 834 743,572	2 444 935,206	507 334,736	568 665,395	Всего, в том числе:
				249 451,254	0,000	0,000	117 489,953	72 736,362	59 224,939	- местный бюджет, из них:
				156 635,143	0,000	0,000	87 668,260	41 811,267	27 155,616	департамент САТЭК
				52 880,239	0,000	0,000	16 990,350	17 618,993	18 270,896	МБУ «ГЭЛУД»
				39 935,872	0,000	0,000	12 831,343	13 306,102	13 798,427	МБУ «Горсвет»
				6 622 133,875	1 515 906,220	1 834 743,572	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456	- иные источники, в том числе:
				6 622 133,875	1 515 906,220	1 834 743,572	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456	- внебюджетный источник

Приложение № 1
к Программе «Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в
муниципальном образовании «Город Магадан»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в
муниципальном образовании
«Город Магадан»**

Наименование подпрограммы	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- национальный проект «Безопасные качественные дороги»;- постановление Правительства Магаданской области от 29.12.2021 № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»;- постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее - Порядок);- постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее – департамент САТЭК);- организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

Цели и задачи подпрограммы	<p>Цель Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан». <p>Задачи Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»; - восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»; - обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией; - строительство автомобильных дорог.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 6 664 608,365 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета - 123 235,842 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год - 0,000 тыс. рублей; 2025 год - 0,000 тыс. рублей; 2026 год - 86 003,934 тыс. рублей; 2027 год - 17 689,094 тыс. рублей; 2028 год - 19 542,814 тыс. рублей; - иные источники - 6 541 372,523 тыс. рублей, <p>в том числе:</p> <p>внебюджетные источники - 6 541 372,523 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2024 год – 1 478 601,906 тыс. рублей; 2025 год – 1 791 286,534 тыс. рублей; 2026 год – 2 327 445,253 тыс. рублей; 2027 год - 434 598,374 тыс. рублей; 2028 год - 509 440,456 тыс. рублей.
Сроки реализации подпрограммы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	<p>Конечный результат реализации Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; - текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Контроль исполнения подпрограммы	Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка

	принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».
--	--

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии города. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышение конкурентоспособности местных товаропроизводителей и улучшение качества жизни населения.

Отсутствие на рынке региональных перевозок грузов железнодорожного, водного и воздушного транспорта ведет к росту парка автомобильного транспорта, увеличению загруженности автодорог, неудовлетворительному их состоянию и снижению средних скоростей движения, что приводит к увеличению транспортных расходов, ухудшению экологической обстановки, влияет на экономическую ситуацию муниципального образования и увеличению числа дорожно-транспортных происшествий.

Сложившуюся сеть улиц и дорог можно классифицировать как прямоугольную. В каркас улично-дорожной сети города входит: проспект Ленина, Колымское шоссе, улица Портовая, Портовое шоссе, улицы Транспортная, Речная, Полярная, Марчekanское шоссе, улица Марчekanская, переулок Марчekanский (от пересечения с улицей Якутской до пересечения с улицей Кольцевой), улица Кольцевая, улица Якутская, улица Ягодная, улица Гагарина (от площади Комсомольской до пересечения с улицей Кольцевой), проспект Карла Маркса (от примыкания к улице Кольцевой до пересечения с проспектом Ленина), улицы Пролетарская, Дзержинского, Коммуны, Билибина, 1-й проезд Горького, 2-й проезд Горького, объезд от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе, Магаданское шоссе, Дукчинское шоссе, улица Снежная, улица Первомайская, автодорога на Старую Веселую. Они пропускают большую часть транспортных потоков внутри городской территории, связывают центр города с отдаленными микрорайонами: Снежная Долина, Пионерный, Солнечный, Старая Веселая, Горняк, и обеспечивают выход на внешние автомобильные дороги "Колыма" Якутск – Магадан, Магадан – Балаганное – Талон, Солнечный – Ола.

Все пересечения и примыкания улиц и дорог на территории города осуществляются в одном уровне. Одноуровневые развязки кольцевого типа расположены в следующих узлах улично-дорожной сети: на пересечении Колымского шоссе, улицы Транспортной и улицы Берзина, на пересечении улицы Пролетарской, объезда от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе и Набережной реки Магаданки, на пересечении проспекта Ленина, улиц Билибина и Гагарина.

В настоящее время отсутствуют объездные автомобильные дороги для вывода грузовых потоков из жилой застройки города, большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века.

Для решения поставленной цели в рамках Подпрограммы предполагается выполнить работы по капитальному ремонту 5 444 м автодорог, текущему ремонту 141 934,0 кв. м автодорог. На сегодняшний день можно выделить следующие основные решения, направленные на развитие улично-дорожной сети:

1) строительство дублера Колымского шоссе, автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому

шоссе в городе Магадане - эта автомобильная дорога позволит разгрузить Колымское шоссе;

2) проектирование автомобильной дороги к району комплексной малоэтажной застройки в районе Дукчинского шоссе, в районе улицы Берзина и в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане;

3) строительство автомобильных дорог в районе улицы Берзина в городе Магадане и в районе Дукчинского шоссе – эти автомобильные дороги позволят обеспечить районы автомобильной инфраструктурой;

4) ремонт конструкций и покрытий моста по ул. Транспортной.

Подпрограммные мероприятия направлены на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, повышение транспортной доступности микрорайонов городского округа. Для решения обозначенных задач содержания и развития автомобильных дорог в муниципальном образовании «Город Магадан» в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации Подпрограммы обуславливается следующими факторами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- необходимостью привлечения средств бюджетов вышестоящих уровней к решению поставленных задач;
- высокой капиталоемкостью и длительностью сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования, направляемых повышению технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автодорог.

Данная Подпрограмма является продолжением подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы» муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы», в рамках которой удалось решить ряд проблем, связанных с улучшением дорожных условий на территории муниципального образования «Город Магадан». В период 2019-2022 годов выполнено строительство пешеходного моста через реку Магаданку в микрорайоне № 3 города Магадана, выполнены работы по текущему и капитальному ремонту более 116 тыс. кв. м автодорог.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан».

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»;
 - восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»;
 - обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией;
 - строительство автомобильных дорог.
- Срок реализации Подпрограммы 2024-2028 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммных мероприятий осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан».

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы:

- строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица № 1

Индикаторы Подпрограммы

№ п/п	Наименование показателей	Базовый показатель за 2022 год	Ед. измерения	Значения индикаторов по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог)	107,66	км	108,41	109,16	109,16	115,76	122,36
2.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	83 %	%	85	85	85	85	85
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитал-	*	км	1,45	2,55	1,444	-	-

	ный ремонт							
--	------------	--	--	--	--	--	--	--

* в период реализации Подпрограммы предполагается произвести капитальный ремонт **5,444 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы - департамент САТЭК осуществляет общую координацию, контроль и исполнение программных мероприятий.

Исполнители Подпрограммы: департамент САТЭК, организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Подпрограммы

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Подпрограмму по согласованию с исполнителем Подпрограммы, если это не противоречит решению поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования, созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Подпрограммы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Подпрограммы ежегодно в сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город

Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Магадан» и иных источников.

Прогнозный объем финансирования Подпрограммы в 2024-2028 годах составляет **6 664 608,365** тыс. рублей.

Источники финансирования	Потребность в финансовых средствах, тыс. рублей					
	Всего	в том числе по годам:				
		2024	2025	2026	2027	2028
Итого по Подпрограмме, в том числе:	6664608,365	1478601,906	1791286,534	2413449,187	452287,468	528983,270
Средства местного бюджета, из них:	123235,842	0,000	0,000	86003,934	17689,094	19542,814
Департамент САТЭК	123235,842	0,000	0,000	86003,934	17689,094	19542,814
Иные источники, в том числе:	6541372,523	1478601,906	1791286,534	2327445,253	434598,374	509440,456
Внебюджетный источник	6541372,523	1478601,906	1791286,534	2327445,253	434598,374	509440,456

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения средств иных источников.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в муниципальном образовании «Город Магадан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Строительство автодорог и искусственных сооружений на них	2024-2028	департамен т САТЭК	2 364 588,788	885 389,743	886 228,734	482 970,311	50 000,000	60 000,000	Всего, в том числе:
				41 259,406	0,000	0,000	39 059,406	1 000,000	1 200,000	- местный бюджет, из них:
				41 259,406	0,000	0,000	39 059,406	1 000,000	1 200,000	- департамент САТЭК
				2 323 329,382	885 389,743	886 228,734	443 910,905	49 000,000	58 800,000	- иные источники, в том числе:
				2 323 329,382	885 389,743	886 228,734	443 910,905	49 000,000	58 800,000	- внебюджетный источник
1.1	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровыми номерами №49:09:000000:8465; №49:09:030911:430 в районе улицы Карьерной в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2024	департамент САТЭК	3 230,623	3 230,623	0,000	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				3 230,623	3 230,623	0,000	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				3 230,623	3 230,623	0,000	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
1.2	Реализация концессионного соглашения в отношении создания и последующей эксплуатации автомобильной дороги общего пользования в городе Магадане с мостовым сооружением и сетью ливневой канализации	2024-2025		1 757 740,842	879 209,100	878 531,742	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				1 757 740,842	879 209,100	878 531,742	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	- областной бюджет
				1 757 740,842	879 209,100	878 531,742	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
1.3	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровыми номерами №49:09:030903:417; №49:09:030917:229; №49:09:030917:450; №49:09:030917:279 в районе Дукчинского шоссе в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2024		2 950,020	2 950,020	0,000	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				2 950,020	2 950,020	0,000	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				2 950,020	2 950,020	0,000	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
1.4	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровыми номерами № 49:09:030917:165; №49:09:030917:452; №49:09:030917:231 в районе Дукчинского шоссе в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2025		7 696,992	0,000	7 696,992	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				7 696,992	0,000	7 696,992	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				7 696,992	0,000	7 696,992	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.5	Проектирование строительства автомобильной дороги к району жилой застройки в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане	2026	департамент САТЭК	5 000,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				5 000,000	0,000	0,000	5 000,000	0,000	0,000	
1.6	Проектирование и строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане (бывшие теплицы)	2026- 2028		55 000,000	0,000	0,000	10 000,000	20 000,000	25 000,000	Всего, в том числе:
				10 900,000	0,000	0,000	10 000,000	400,000	500,000	
				44 100,000	0,000	0,000	0,000	19 600,000	24 500,000	- иные источники, в том числе:
				44 100,000	0,000	0,000	0,000	19 600,000	24 500,000	- внебюджетный источник
1.7	Ремонт конструкций и покрытий моста по ул. Транспортной	2026		452 970,311	0,000	0,000	452 970,311	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				9 059,406	0,000	0,000	9 059,406	0,000	0,000	
				443 910,905	0,000	0,000	443 910,905	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				443 910,905	0,000	0,000	443 910,905	0,000	0,000	- внебюджетный источник
1.8	Проектирование и строительство автомобильных дорог в районе Дукчинского шоссе в городе Магадане	2026- 2027		80 000,000	0,000	0,000	15 000,000	30 000,000	35 000,000	Всего, в том числе:
				16 300,000	0,000	0,000	15 000,000	600,000	700,000	
				63 700,000	0,000	0,000	0,000	29 400,000	34 300,000	- иные источники, в том числе:
				63 700,000	0,000	0,000	0,000	29 400,000	34 300,000	- внебюджетный источник
2.	Текущий ремонт автодорог	2024- 2028	департамен т САТЭК	1 644 223,500	79 711,747	292 104,238	419 102,583	393 467,730	459 837,202	Всего, в том числе:
				25 448,154	0,000	0,000	8 382,052	7 869,356	9 196,746	
				25 448,154	0,000	0,000	8 382,052	7 869,356	9 196,746	- департамент САТЭК
				1 618 775,346	79 711,747	292 104,238	410 720,531	385 598,374	450 640,456	- иные источники, в том числе:
				1 618 775,346	79 711,747	292 104,238	410 720,531	385 598,374	450 640,456	- внебюджетный источник
2.1	Текущий ремонт автодороги ул. Клубная (от ул. Октябрьская до ул. Нагаевская)	2024- 2027	департамент САТЭК	104 815,133	24 684,450	25 745,881	26 698,479	27 686,323	0,000	Всего, в том числе:
				1 087,697	0,000	0,000	533,970	553,727	0,000	
				103 727,436	24 684,450	25 745,881	26 164,509	27 132,596	0,000	- иные источники, в том числе:
103 727,436	24 684,450	25 745,881		26 164,509	27 132,596	0,000	- внебюджетный источник			
2.2	Текущий ремонт автодороги ул. Октябрьская	2024- 2027		233 656,958	55 027,297	57 393,471	59 517,030	61 719,160	0,000	Всего, в том числе:
				2 424,724	0,000	0,000	1 190,341	1 234,383	0,000	
				231 232,234	55 027,297	57 393,471	58 326,689	60 484,777	0,000	- иные источники, в том числе:
				231 232,234	55 027,297	57 393,471	58 326,689	60 484,777	0,000	- внебюджетный источник
2.3	Текущий ремонт автодороги ул. Пушкина (от ул. Советская до ул. Транспортная)	2025		25 445,313	0,000	25 445,313	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				25 445,313	0,000	25 445,313	0,000	0,000	0,000	
				25 445,313	0,000	25 445,313	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.4	Текущий ремонт автодороги 1 -й проезд Горького	2025	департамент САТЭК	37 028,627	0,000	37 028,627	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				37 028,627	0,000	37 028,627	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				37 028,627	0,000	37 028,627	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
2.5	Текущий ремонт автодороги ул. Пролетарская (от ул. Якутская до ул. Кольцевая)	2025-2026		223 951,430	0,000	109 941,792	114 009,638	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				2 280,193	0,000	0,000	2 280,193	0,000	0,000	- местный бюджет
				221 671,237	0,000	109 941,792	111 729,445	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
2.6	Текущий ремонт автодороги ул. Портовая (от пр. Ленина до ул. Октябрьская)	2025-2028		221 671,237	0,000	109 941,792	111 729,445	0,000	0,000	- внебюджетный источник
				154 512,523	0,000	36 549,154	37 901,473	39 303,827	40 758,069	Всего, в том числе:
				2 359,268	0,000	0,000	758,029	786,077	815,162	- местный бюджет
2.7	Текущий ремонт автодороги ул. Колымская (от д. № 10 до Колымского шоссе)	2028		152 153,255	0,000	36 549,154	37 143,444	38 517,750	39 942,907	- иные источники, в том числе:
				152 153,255	0,000	36 549,154	37 143,444	38 517,750	39 942,907	- внебюджетный источник
				32 610,690	0,000	0,000	0,000	0,000	32 610,690	Всего, в том числе:
2.8	Текущий ремонт автодороги ул. Пролетарская (от ул. Советская до пр. Ленина)	2028		652,214	0,000	0,000	0,000	0,000	652,214	- местный бюджет:
				31 958,476	0,000	0,000	0,000	0,000	31 958,476	- иные источники, в том числе:
				31 958,476	0,000	0,000	0,000	0,000	31 958,476	- внебюджетный источник
2.9	Текущий ремонт автодороги ул. Набережная реки Магаданки	2026-2028		56 327,556	0,000	0,000	0,000	0,000	56 327,556	Всего, в том числе:
				1 126,551	0,000	0,000	0,000	0,000	1 126,551	- местный бюджет
				55 201,005	0,000	0,000	0,000	0,000	55 201,005	- иные источники, в том числе:
2.10	Текущий ремонт автодороги ул. Пролетарская (от ул. Кольцевая до ул. Первомайская)	2026-2028		55 201,005	0,000	0,000	0,000	0,000	55 201,005	- внебюджетный источник
				212 668,081	0,000	0,000	68 329,970	70 858,179	73 479,932	Всего, в том числе:
				4 253,362	0,000	0,000	1 366,599	1 417,164	1 469,599	- местный бюджет
2.11	Текущий ремонт автодороги Колымское шоссе (от кольца 31 квартала до ул. Колымская)	2026-2028		208 414,719	0,000	0,000	66 963,371	69 441,015	72 010,333	- иные источники, в том числе:
				208 414,719	0,000	0,000	66 963,371	69 441,015	72 010,333	- внебюджетный источник
				296 417,629	0,000	0,000	95 238,588	98 762,416	102 416,625	Всего, в том числе:
2.11	Текущий ремонт автодороги Колымское шоссе (от кольца 31 квартала до ул. Колымская)	2026-2028		5 928,353	0,000	0,000	1 904,772	1 975,248	2 048,333	- местный бюджет
				290 489,276	0,000	0,000	93 333,816	96 787,168	100 368,292	- иные источники, в том числе:
				290 489,276	0,000	0,000	93 333,816	96 787,168	100 368,292	- внебюджетный источник
2.11	Текущий ремонт автодороги Колымское шоссе (от кольца 31 квартала до ул. Колымская)	2026-2028		54 178,266	0,000	0,000	17 407,405	18 051,478	18 719,383	Всего, в том числе:
				1 083,566	0,000	0,000	348,148	361,030	374,388	- местный бюджет
				53 094,700	0,000	0,000	17 059,257	17 690,448	18 344,995	- иные источники, в том числе:
2.11	Текущий ремонт автодороги Колымское шоссе (от кольца 31 квартала до ул. Колымская)	2026-2028		53 094,700	0,000	0,000	17 059,257	17 690,448	18 344,995	- внебюджетный источник

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.12	Текущий ремонт автодороги улицы Билибина от ул. Полярной до ул. Зеленой	2027	департамент САТЭК	32 672,359	0,000	0,000	0,000	32 672,359	0,000	Всего, в том числе:
				653,447	0,000	0,000	0,000	653,447	0,000	- местный бюджет
				32 018,912	0,000	0,000	0,000	32 018,912	0,000	- иные источники, в том числе:
				32 018,912	0,000	0,000	0,000	32 018,912	0,000	- внебюджетный источник
2.13	Текущий ремонт автодороги пр. Карла Маркса (от ул. Транспортная до ул. Дзержинского)	2027		44 413,988	0,000	0,000	0,000	44 413,988	0,000	Всего, в том числе:
				888,280	0,000	0,000	0,000	888,280	0,000	- местный бюджет
				43 525,708	0,000	0,000	0,000	43 525,708	0,000	- иные источники, в том числе:
				43 525,708	0,000	0,000	0,000	43 525,708	0,000	- внебюджетный источник
2.14	Текущий ремонт проезда от ул. Ягодная, 1 до Набережной реки Магаданки, 53	2028		19 058,196	0,000	0,000	0,000	0,000	19 058,196	Всего, в том числе:
				381,164	0,000	0,000	0,000	0,000	381,164	-местный бюджет
				18 677,032	0,000	0,000	0,000	0,000	18 677,032	- иные источники, в том числе:
				18 677,032	0,000	0,000	0,000	0,000	18 677,032	- внебюджетный источник
2.15	Текущий ремонт автодороги ул. Кольцевая (от ул. Пролетарская до пр. Карла Маркса)	2028		116 466,751	0,000	0,000	0,000	0,000	116 466,751	Всего, в том числе:
				2 329,335	0,000	0,000	0,000	0,000	2 329,335	- местный бюджет
				114 137,416	0,000	0,000	0,000	0,000	114 137,416	- иные источники, в том числе:
				114 137,416	0,000	0,000	0,000	0,000	114 137,416	- внебюджетный источник
3.	Прочие мероприятия	2024-2028	департамен т САТЭК	42 535,912	7 863,463	8 201,592	8 505,051	8 819,738	9 146,068	Всего, в том числе:
				26 470,857	0,000	0,000	8 505,051	8 819,738	9 146,068	- местный бюджет, из них:
				26 470,857	0,000	0,000	8 505,051	8 819,738	9 146,068	- департамент САТЭК
				16 065,055	7 863,463	8 201,592	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				16 065,055	7 863,463	8 201,592	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
3.1	Проектно-изыскательские работы будущих лет и проведение экспертиз проектов	2024-2028	департамент САТЭК	10 466,502	1 934,905	2 018,106	2 092,776	2 170,209	2 250,506	Всего, в том числе:
				6 513,491	0,000	0,000	2 092,776	2 170,209	2 250,506	- местный бюджет
				3 953,011	1 934,905	2 018,106	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				3 953,011	1 934,905	2 018,106	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
3.2	Выполнение паспортизации, технической инвентаризации и диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024-2028		32 069,410	5 928,558	6 183,486	6 412,275	6 649,529	6 895,562	Всего, в том числе:
				19 957,366	0,000	0,000	6 412,275	6 649,529	6 895,562	- местный бюджет
				12 112,044	5 928,558	6 183,486	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				12 112,044	5 928,558	6 183,486	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4.	Капитальный ремонт автодорог	2024- 2028	департамен т САТЭК	2 170 403,892	402 737,973	420 055,706	1 347 610,213	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				26 952,204	0,000	0,000	26 952,204	0,000	0,000	- местный бюджет, из них:
				26 952,204	0,000	0,000	26 952,204	0,000	0,000	- департамент САТЭК
				2 143 451,688	402 737,973	420 055,706	1 320 658,009	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				2 143 451,688	402 737,973	420 055,706	1 320 658,009	0,000	0,000	- внебюджетный источник
4.1	Капитальный ремонт автодороги Портового шоссе	2024- 2026	департамент САТЭК	1 258 391,446	402 737,973	420 055,706	435 597,767	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				8 711,955	0,000	0,000	8 711,955	0,000	0,000	- местный бюджет
				1 249 679,491	402 737,973	420 055,706	426 885,812	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
1 249 679,491	402 737,973	420 055,706		426 885,812	0,000	0,000	- внебюджетный источник			
4.2	Капитальный ремонт автодороги улицы Транспортной от улицы Портовой до кольцевой развязки 31-го квартала	2026		912 012,446	0,000	0,000	912 012,446	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				18 240,249	0,000	0,000	18 240,249	0,000	0,000	- местный бюджет
				893 772,197	0,000	0,000	893 772,197	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
			893 772,197	0,000	0,000	893 772,197	0,000	0,000	-внебюджетный источник	
Итого по разделам 1-4:				6 221 752,092	1 375 702,926	1 606 590,270	2 258 188,158	452 287,468	528 983,270	Всего, в том числе:
				120 130,621	0,000	0,000	82 898,713	17 689,094	19 542,814	- местный бюджет, из них:
				120 130,621	0,000	0,000	82 898,713	17 689,094	19 542,814	- департамент САТЭК
				6 101 621,471	1 375 702,926	1 606 590,270	2 175 289,445	434 598,374	509 440,456	- иные источники, в том числе:
				6 101 621,471	1 375 702,926	1 606 590,270	2 175 289,445	434 598,374	509 440,456	- внебюджетный источник

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования	
				Всего	в том числе по годам						
					2024	2025	2026	2027	2028		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
S	Реализация регионального проекта Магаданской области «Дорожная сеть» программы комплексного развития объединенной дорожной сети городской агломерации Магаданская	2024- 2028	департамен т САТЭК	442 856,273	102 898,980	184 696,264	155 261,029	0,000	0,000	Всего, в том числе:	
				3 105,221	0,000	0,000	3 105,221	0,000	0,000	- местный бюджет, из них:	
				3 105,221	0,000	0,000	3 105,221	0,000	0,000	- департамент САТЭК	
				439 751,052	102 898,980	184 696,264	152 155,808	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:	
				439 751,052	102 898,980	184 696,264	152 155,808	0,000	0,000	- внебюджетный источник	
06 S	Капитальный ремонт автодороги улицы Берзина от кольцевой развязки 31-го квартала до автобусной остановки «Детская поликлиника № 4»	2024- 2025	департамент САТЭК	287 595,244	102 898,980	184 696,264	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:	
				287 595,244	102 898,980	184 696,264	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:	
				287 595,244	102 898,980	184 696,264	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник	
07 S	Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Право-Набережной (от ул. Транспортной до ул. Пролетарской с учетом заезда до дома № 3 по Набережной реки Магаданки) в городе Магадане	2026		155 261,029	0,000	0,000	155 261,029	0,000	0,000	Всего, в том числе:	
				3 105,221	0,000	0,000	3 105,221	0,000	0,000	- местный бюджет	
				152 155,808	0,000	0,000	152 155,808	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:	
					152 155,808	0,000	0,000	152 155,808	0,000	0,000	- внебюджетный источник
Всего по Подпрограмме:				6 664 608,365	1 478 601,906	1 791 286,534	2 413 449,187	452 287,468	528 983,270	Всего, в том числе:	
				123 235,842	0,000	0,000	86 003,934	17 689,094	19 542,814	- местный бюджет, из них:	
				123 235,842	0,000	0,000	86 003,934	17 689,094	19 542,814	- департамент САТЭК	
				6 541 372,523	1 478 601,906	1 791 286,534	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456	- иные источники, в том числе:	
				6 541 372,523	1 478 601,906	1 791 286,534	2 327 445,253	434 598,374	509 440,456	- внебюджетный источник	

Приложение № 2
к Программе «Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в муниципальном
образовании «Город Магадан»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования
«Город Магадан»

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5 ч. 1 ст. 16);- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее-Порядок);- постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее департамент САТЭК)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент САТЭК
Исполнители подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- департамент САТЭК;- муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Городское эксплуатационно-линейное управление дорог» (далее МБУ «ГЭЛУД»);- муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее МБУ «Горсвет»);- организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.
Цели и задачи подпрограммы	<p>Цель:</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан». <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 206 976,764 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета - 126 215,412 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год - 0,000 тыс. рублей, из них: 2025 год - 0,000 тыс. рублей, из них: 2026 год - 31 486,019 тыс. рублей; 2027 год - 55 047,268 тыс. рублей; 2028 год - 39 682,125 тыс. рублей; - иные источники - 80 761,352 тыс. рублей, в том числе: внебюджетные источники - 80 761,352 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год - 37 304,314 тыс. рублей; 2025 год - 43 457,038 тыс. рублей.
Сроки реализации подпрограммы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	<p>Конечный результат реализации Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам); - нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; - установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой.
Контроль исполнения подпрограммы	Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан»

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Количество дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании «Город Магадан» остается на достаточно высоком уровне. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- высокая мобильность населения;
- большой объем перевозок личным транспортом;
- низкий уровень дисциплины участников дорожного движения;
- диспропорция между числом автомобилей и транспортно-эксплуатационными характеристиками улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

С каждым годом увеличивается потребность в оборудовании новых и реконструкции существующих пешеходных переходов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также искусственных неровностей для ограничения скорости движения транспортных средств на участках улично-дорожной сети с повышенным риском наезда на пешеходов. В связи с изменениями, вносимыми в действующее законодательство, остается значимой проблема дооборудования существующих автомобильных дорог недостающими дорожными знаками (в большинстве своем знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»), а также дорожными знаками, связанными с изменением организации и режимов дорожного движения на отдельных участках дорог. Возникает необходимость в применении дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на участках с желтой флуоресцентной основой для обеспечения их лучшей видимости на наиболее опасных участках дорог. Кроме того, необходима установка пешеходного ограждения на оживленных участках дорог, на которых пешеходы, переходя проезжую часть в неустановленном месте, провоцируют возникновение ДТП.

Остается актуальным вопрос нанесения дорожной разметки как в черте города, так и на пригородных дорогах, в том числе разметки на всех пешеходных переходах с целью повышения безопасности дорожного движения.

В настоящий момент на территории муниципального образования «Город Магадан» расположено 187 394 квадратных метров тротуаров, порядка 256 пешеходных переходов, 100 % которых отвечают новым нормативным требованиям. Реализация подпрограммных мероприятий позволит оставаться на достигнутом уровне и не допустить снижения достигнутого показателя.

По информации, предоставленной ГИБДД ОМВД России по городу Магадану, за 2022 год отсутствуют участки концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Город Магадан».

Подпрограммные мероприятия разработаны в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и предписаниями ГИБДД ОМВД России по городу Магадану.

Подпрограмма направлена на создание в муниципальном образовании безопасного и непрерывного дорожного движения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Данная Подпрограмма является продолжением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы» муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы», в рамках которой удалось решить множество организационных проблем, связанных с безопасным передвижением как водителей транспортных средств, так и пешеходов. В период действия муниципальной подпрограммы установлено 649 дорожных знаков, 5 опор наружного освещения, нанесено 156 450 кв. м горизонтальной дорожной разметки, произведен ремонт 15 178,7 кв. м тротуаров.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном образовании «Город Магадан» позволит сохранить накопленный потенциал и будет способствовать сокращению числа дорожно-транспортных происшествий.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан».

Задачи Подпрограммы:

- обеспечение улично-дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.

Срок реализации Подпрограммы 2024-2028 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммных мероприятий осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан».

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы:

- строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам);
- нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города;
- установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой.

Таблица № 1

Индикаторы Подпрограммы

№ п/п	Наименование показателей	Базовый показатель за 2022 год	Единица измерения	Значения индикаторов по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	100 ед.	%	10	10	10	10	10
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	40 ед.	%	5	5	5	5	5
3.	Площадь отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), в отношении которых произведен капитальный ремонт	*	кв. м	533	856	213	2 977	906
4.	Установка (замена) дорожных знаков	**	ед.	315	315	315	315	315

* в период реализации Подпрограммы предполагается произвести капитальный ремонт **5 485 кв. м** тротуаров (пешеходных дорожек).

** в период реализации Программы предполагается произвести установку (замену) **1 575** дорожных знаков.

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственным исполнителем Подпрограммы является департамент САТЭК.

Исполнители Подпрограммы:

- департамент САТЭК;
- МБУ «ГЭЛУД»;
- МБУ «Горсвет».

5. Механизм реализации Подпрограммы

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Подпрограмму по согласованию с исполнителем Подпрограммы, если это не противоречит решению поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования, созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Подпрограммы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Подпрограммы ежегодно в сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансовые ресурсы Подпрограммы формируются за счет средств бюджета муниципального образования «Город Магадан».

Прогнозный объем финансирования Подпрограммы в 2024-2028 годах составляет **206 976,764** тыс. рублей.

Источники финансирова- ния	Финансовые средства, тыс. руб.					
	Всего	в том числе по годам:				
		2024	2025	2026	2027	2028
Итого по Подпрограмм е, в том числе:	206 976,764	37 304,314	43 457,038	31 486,019	55 047,268	39 682,125
Средства местного бюджета, из них:	126 215,412	0,000	0,000	31 486,019	55 047,268	39 682,125
Департамент САТЭК	33 399,301	0,000	0,000	1 664,326	24 122,173	7 612,802
МБУ «Горсвет»	39 935,872	0,000	0,000	12 831,343	13 306,102	13 798,427
МБУ «ГЭЛУД»	52 880,239	0,000	0,000	16 990,350	17 618,993	18 270,896
Иные источники, в том числе:	80 761,352	37 304,314	43 457,038	0,000	0,000	0,000
Внебюджет- ный источник	80 761,352	37 304,314	43 457,038	0,000	0,000	0,000

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год. В целях реализации Подпрограммы возможно привлечение иных средств.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования
«Город Магадан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Основное мероприятие: Реконструкция светофорных объектов	2024- 2028	МБУ «Горсвет»	7 425,230	1 372,676	1 431,701	1 484,674	1 539,607	1 596,572	Всего, в том числе:
				4 620,853	0,000	0,000	1 484,674	1 539,607	1 596,572	- местный бюджет, из них:
				4 620,853	0,000	0,000	1 484,674	1 539,607	1 596,572	- МБУ «Горсвет»
				2 804,377	1 372,676	1 431,701	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				2 804,377	1 372,676	1 431,701	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
1.1	ул. Пролетарская - ул. Кольцевая	2024	МБУ «Горсвет»	1 372,676	1 372,676	0,000	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				1 372,676	1 372,676	0,000	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				1 372,676	1 372,676	0,000	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
1.2	ул. Якутская - пр. Карла Маркса	2025		1 431,701	0,000	1 431,701	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				1 431,701	0,000	1 431,701	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				1 431,701	0,000	1 431,701	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
1.3	ул. Пролетарская - ул. Якутская	2026		1 484,674	0,000	0,000	1 484,674	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				1 484,674	0,000	0,000	1 484,674	0,000	0,000	- местный бюджет
				1 539,607	0,000	0,000	0,000	1 539,607	0,000	Всего, в том числе:
1.4	ул. Гагарина - ул. Парковая	2027		1 539,607	0,000	0,000	0,000	1 539,607	0,000	- местный бюджет
				1 596,572	0,000	0,000	0,000	0,000	1 596,572	Всего, в том числе:
				1 596,572	0,000	0,000	0,000	0,000	1 596,572	- местный бюджет
2.	Основное мероприятие: Устройство монолитных искусственных дорожных неровностей	2024- 2025	МБУ «Горсвет»	695,541	457,142	238,399	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				695,541	457,142	238,399	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				695,541	457,142	238,399	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
2.1	пешеходный переход в районе дома № 31 по ул. Марчekanская	2024	МБУ «Горсвет»	228,571	228,571	0,000	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				228,571	228,571	0,000	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				228,571	228,571	0,000	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
2.2	пешеходный переход в районе дома № 13 по ул. Марчekanская	2024		228,571	228,571	0,000	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				228,571	228,571	0,000	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				228,571	228,571	0,000	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3	пешеходный переход в районе дома № 59 к. 4 по Набережной реки Магаданки	2025	МБУ «Горсвет»	238,399	0,000	238,399	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				238,399	0,000	238,399	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				238,399	0,000	238,399	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
3.	Основное мероприятие: Устройство наружного освещения	2024- 2025	МБУ «Горсвет»	13 435,625	5 424,559	8 011,066	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				13 435,625	5 424,559	8 011,066	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				13 435,625	5 424,559	8 011,066	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
3.1	Портовое шоссе	2024	МБУ «Горсвет»	5 424,559	5 424,559	0,000	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				5 424,559	5 424,559	0,000	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				5 424,559	5 424,559	0,000	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
3.2	Магаданское шоссе	2025	МБУ «Горсвет»	8 011,066	0,000	8 011,066	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				8 011,066	0,000	8 011,066	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				8 011,066	0,000	8 011,066	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
4.	Основное мероприятие: Горизонтальная дорожная разметка со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города	2024- 2028	МБУ «Горсвет»	28 787,814	5 321,901	5 550,743	5 756,120	5 969,097	6 189,953	Всего, в том числе:
				17 915,170	0,000	0,000	5 756,120	5 969,097	6 189,953	- местный бюджет, из них:
				17 915,170	0,000	0,000	5 756,120	5 969,097	6 189,953	- МБУ «Горсвет»
				10 872,644	5 321,901	5 550,743	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				10 872,644	5 321,901	5 550,743	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
5.	Основное мероприятие: Установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой	2024- 2028	МБУ «Горсвет»	2 583,031	477,516	498,049	516,477	535,586	555,403	Всего, в том числе:
				1 607,466	0,000	0,000	516,477	535,586	555,403	- местный бюджет, из них:
				1 607,466	0,000	0,000	516,477	535,586	555,403	- МБУ «Горсвет»
				975,565	477,516	498,049	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				975,565	477,516	498,049	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
6.	Основное мероприятие: Ремонт тротуаров (пешеходных дорожек)	2024- 2028	департамент САТЭК	43 699,766	3 850,552	6 449,913	1 664,326	24 122,173	7 612,802	Всего, в том числе:
				33 399,301	0,000	0,000	1 664,326	24 122,173	7 612,802	- местный бюджет, из них:
				33 399,301	0,000	0,000	1 664,326	24 122,173	7 612,802	- департамент САТЭК
				10 300,465	3 850,552	6 449,913	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				10 300,465	3 850,552	6 449,913	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6.1	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 23 до дома № 27	2024	департамент САТЭК	2 542,954	2 542,954	0,000	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				2 542,954	2 542,954	0,000	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				2 542,954	2 542,954	0,000	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
6.2	Ремонт тротуара по улице Парковой от дома № 1 до дома №7	2024		1 307,598	1 307,598	0,000	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				1 307,598	1 307,598	0,000	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				1 307,598	1 307,598	0,000	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
6.3	Ремонт тротуара по улице Парковой от дома № 2 до дома №12	2025		4 769,620	0,000	4 769,620	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				4 769,620	0,000	4 769,620	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				4 769,620	0,000	4 769,620	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
6.4	Ремонт тротуара по улице Марчеканской от дома № 2а до дома № 10	2025		1 680,293	0,000	1 680,293	0,000	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				1 680,293	0,000	1 680,293	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				1 680,293	0,000	1 680,293	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
6.5	Ремонт тротуара по улице Марчеканской от дома № 16 до дома № 20	2026		1 664,326	0,000	0,000	1 664,326	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				1 664,326	0,000	0,000	1 664,326	0,000	0,000	- местный бюджет
6.6	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 35 до перекрестка с улицей Кольцевой	2027		18 182,787	0,000	0,000	0,000	18 182,787	0,000	Всего, в том числе:
				18 182,787	0,000	0,000	0,000	18 182,787	0,000	- местный бюджет
6.7	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 20/61 до дома № 26	2027		5 939,386	0,000	0,000	0,000	5 939,386	0,000	Всего, в том числе:
				5 939,386	0,000	0,000	0,000	5 939,386	0,000	- местный бюджет
6.8	Ремонт тротуара по проспекту Карла Маркса от дома № 4 до дома № 10	2028		2 100,663	0,000	0,000	0,000	0,000	2 100,663	Всего, в том числе:
				2 100,663	0,000	0,000	0,000	0,000	2 100,663	- местный бюджет
6.9	Ремонт тротуара по улице Кольцевой от дома № 46 до перекрестка с Марчеканским переулком	2028		5 512,139	0,000	0,000	0,000	0,000	5 512,139	Всего, в том числе:
				5 512,139	0,000	0,000	0,000	0,000	5 512,139	- местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7.	Замена искусственных дорожных неровностей на улично-дорожной сети	2024- 2028	МБУ «Горсвет»	5 097,193	942,300	982,819	1 019,183	1 056,893	1 095,998	Всего, в том числе:
				3 172,074	0,000	0,000	1 019,183	1 056,893	1 095,998	- местный бюджет, из них:
				3 172,074	0,000	0,000	1 019,183	1 056,893	1 095,998	- МБУ «Горсвет»
				1 925,119	942,300	982,819	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				1 925,119	942,300	982,819	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
8.	Замена металлического пешеходного ограждения на улично-дорожной сети	2024- 2028	МБУ «Горсвет»	14 442,048	2 669,850	2 784,654	2 887,686	2 994,530	3 105,328	Всего, в том числе:
				8 987,544	0,000	0,000	2 887,686	2 994,530	3 105,328	- местный бюджет, из них:
				8 987,544	0,000	0,000	2 887,686	2 994,530	3 105,328	- МБУ «Горсвет»
				5 454,504	2 669,850	2 784,654	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				5 454,504	2 669,850	2 784,654	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
9.	Замена знаков дорожного движения на улично-дорожной сети	2024- 2028	МБУ «Горсвет»	5 837,475	1 079,153	1 125,557	1 167,203	1 210,389	1 255,173	Всего, в том числе:
				3 632,765	0,000	0,000	1 167,203	1 210,389	1 255,173	- местный бюджет, из них:
				3 632,765	0,000	0,000	1 167,203	1 210,389	1 255,173	- МБУ «Горсвет»
				2 204,710	1 079,153	1 125,557	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				2 204,710	1 079,153	1 125,557	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
10.	Основное мероприятие: Строительство тротуаров (пешеходных дорожек)	2024- 2028	МБУ «ГЭЛУД»	84 973,041	15 708,665	16 384,137	16 990,350	17 618,993	18 270,896	Всего, в том числе:
				52 880,239	0,000	0,000	16 990,350	17 618,993	18 270,896	- местный бюджет, из них:
				52 880,239	0,000	0,000	16 990,350	17 618,993	18 270,896	- МБУ «ГЭЛУД»
				32 092,802	15 708,665	16 384,137	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				32 092,802	15 708,665	16 384,137	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
Всего по Подпрограмме:				206 976,764	37 304,314	43 457,038	31 486,019	55 047,268	39 682,125	Всего, в том числе:
				126 215,412	0,000	0,000	31 486,019	55 047,268	39 682,125	местный бюджет, из них:
				33 399,301	0,000	0,000	1 664,326	24 122,173	7 612,802	- департамент САТЭК
				39 935,872	0,000	0,000	12 831,343	13 306,102	13 798,427	- МБУ «Горсвет»
				52 880,239	0,000	0,000	16 990,350	17 618,993	18 270,896	- МБУ «ГЭЛУД»
				80 761,352	37 304,314	43 457,038	0,000	0,000	0,000	иные источники, в том числе:
				80 761,352	37 304,314	43 457,038	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник