

ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «21» февраля 2019 г. № 110-пп

г. Магадан

О внесении изменений в постановление администрации Магаданской области от 02 февраля 2012 г. № 51-па

Правительство Магаданской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Магаданской области от 02 февраля 2012 г. № 51-па «Об утверждении проекта «Обновление схемы территориального планирования Магаданской области» следующие изменения:

1.1. В текстовой части схемы территориального планирования Магаданской области (далее – Схема), утвержденной указанным постановлением:

в томе I Схемы:

- пункт 7.6.4 подраздела 7.6 «Транспорт» раздела 7 «Современное состояние отраслей хозяйства и экономический потенциал»:

после абзаца «В рамках Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России на 2002-2010 годы» (подпрограмма «Гражданская авиация») финансирование мероприятий по объекту «Восстановление покрытий ИВПП (завершение работ 2 этапа и 3 этап), РД-4 и пассажирского перрона в составе 1 очереди реконструкции аэропорта Магадан» на 2008 год составило 534,7 млн. рублей.» дополнить абзацем следующего содержания:

«В соответствии с генеральным планом развития аэродромной инфраструктуры в период с 2006 по 2017 год по проектам «Реконструкция аэропортового комплекса «Магадан (Сокол)» 1 и 2 этап за счет средств федерального бюджета выполнено:

реконструкция ИВПП и РД – 4;

строительство новых МС 17 – 19 в районе проектируемого пассажирского терминала;

монтаж современной системы техобслуживания перрона.

Продолжается реконструкция светосигнального оборудования аэродрома, системы электроснабжения аэродрома, водосточно-дренажных систем, строительство очистных сооружений ливневых стоков.»;

абзац «Проведение реконструкции позволило начать допуск аэропорта Магадан к полетам современных широкофюзеляжных экономичных типов воздушных судов семейства Airbus и Boeing, широко применяемых для эксплуатации на территории Российской Федерации. В частности, с 11 ноября 2008 года начаты регулярные авиаперевозки пассажиров на авиалайнерах Боинг-757-200 и аэропорт Магадан допущен к приему следующих типов воздушных судов: с 25 декабря 2008 года - Ил 96-300, с 30 декабря 208 года - Аэробус А-319, 320, 321, в январе 2009 года - Боинг-767» дополнить словами: «Всего аэропорт Магадан имеет допуск к приёму более 50 типов воздушных судов, а по результатам работ по реконструкции аэродромных сооружений допущен к приёму авиалайнеров Boeing 777, Airbus – 330.»;

в части 1 тома II Схемы:

- абзац пятнадцатый подпункта 1.1.2.2 подраздела 1.1 «Оценка территории по планировочным и природным факторам» раздела 1 «Комплексный анализ развития территории Магаданской области» после слов: «Главными воздушными воротами области является международный аэропорт федерального значения – «Аэропорт «Магадан» дополнить словами: «, который имеет допуск к приёму более 50 типов воздушных

судов, и по результатам работ по реконструкции сооружений аэродромной инфраструктуры допущен к приёму современных комфортабельных и экономичных типов ВС, в том числе Boeing 777, Airbus–330.

Строительство объекта регионального значения – пассажирского терминала мощностью 600 пасс/час с реконструкцией существующей аэропортовой инфраструктуры позволит существенно повысить качество обслуживания пассажиров на внутренних и на международных линиях, а также увеличит объём региональных авиаперевозок.»;

- в разделе 3 «Перспективы экономического развития Магаданской области»:

в подпункте 3.7.2.1 подраздела 3.7. «Транспорт»:

после абзаца шестнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«В целях комплексного развития и модернизации аэропорта Магадан, создания условий для качественного обслуживания пассажиров и грузов, предусматривается строительство пассажирского терминала и реконструкция существующей аэропортовой инфраструктуры в 2 этапа:

1 этап – снос и утилизация существующих строений на территории строительства, строительство нового пассажирского терминала мощностью 600 пасс/час, строительство привокзальной площади с подъездами многоуровневой парковкой в период 2018-2022 гг.;

2 этап – реконструкция старого здания аэровокзала для размещения административно – производственных служб аэропорта, служебных помещений пункта пропуска, коммерческого склада аэропорта, таможенного склада и цеха бортового питания в период 2022-2023 гг.

В период с 2018 по 2021 годы планируется закончить реконструкцию аэродромных плоскостных сооружений под современные типы воздушных судов.»;

абзац семнадцатый после слов: «Запланированное развитие Магаданского авиаузла позволит довести его аэродромную инфраструктуру

до требований ИКАО и принимать все типы воздушных судов» дополнить словами: «: С, D, E и другие классы (по классификации ИКАО)»;

- подпункт 3.7.3.4:

после абзаца четвертого дополнить абзацами следующего содержания:

«На условиях государственно – частного партнёрства, прямых инвестиций и иных инвестиционных программ предусматривается строительство объекта инфраструктуры воздушного транспорта регионального значения – пассажирского терминала мощностью 600 пасс/час вблизи существующего аэровокзала международного аэропорта Магадан с общим объёмом инвестиций в проект 2,903 млрд. руб., в том числе: 0,49 млрд. руб. – объём средств регионального бюджета, инвестируемых в проект.

В период 2018-2022 гг. мероприятиями проекта планируется снос и утилизация существующих строений на территории строительства, строительство нового пассажирского терминала мощностью 600 пасс/час, строительство привокзальной площади с подъездами и многоуровневой парковкой. В период 2022-2023 гг. после ввода в эксплуатацию нового пассажирского терминала планируется реконструкция старого здания аэровокзала для размещения административно – производственных служб аэропорта, служебных помещений пункта пропуска, коммерческого склада аэропорта, таможенного склада и цеха бортового питания.»;

абзац: «Запланированное развитие Магаданского авиаузла позволит довести его аэродромную инфраструктуру до требований ИКАО и принимать все типы грузовых и гражданских воздушных судов» дополнить словами: «: С, D, E и другие классы. Основные функциональные параметры аэропорта Магадан составят: количество пассажиров в час пик на внутрироссийских линиях – 800 пасс/час; на международных авиалиниях – 200 пасс/час»;

в томе III Схемы:

- в подразделе 2.3 «Мероприятия по развитию дорожно-транспортного комплекса» раздела 2 «Перечень мероприятий по территориальному планированию и последовательность их выполнения» таблицу 3 после пункта 3* «Реконструкция аэропорта «Магадан», формирование условий для обслуживания кроссполярных и циркумполярных авиарейсов (ФГУП «Аэропорт Магадан»)» дополнить пунктами 3А и 3Б следующего содержания:

«	3А	Строительство пассажирского терминала мощностью 600 пасс/час, в том числе строительство привокзальной площади с подъездами и многоуровневой парковкой	г. о. «Г. Магадан» п. Сокол		2018-2022	2022		
	3Б	Реконструкция старого здания аэровокзала для размещения административно - производственных служб аэропорта, служебных помещений пункта пропуска, коммерческого склада аэропорта, таможенного склада и цеха бортового питания	г. о. «Г. Магадан» п. Сокол			2022-2023	1,2	»;

1.2. В графической части I и II томов Схемы:

в проектные схемы: №№ 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 34, 35 внести планируемый объект воздушного транспорта регионального значения.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор
Магаданской области

С.К. Носов