

Уведомление

о подготовке проекта постановления Правительства Магаданской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов»

Настоящим министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области извещает о начале обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования и сборе предложений заинтересованных лиц.

Предложения принимаются в установленном порядке по адресу: 685 000 г. Магадан, ул. Пролетарская д. 14 каб. 332, а также по адресу электронной почты: mintrans@49gov.ru.

Сроки приема предложений: до 22.09.2021.

Место размещения уведомления о подготовке проекта акта в сети Интернет : на интернет портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти <https://pravo.49gov.ru/>.

Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка полученных предложений будет размещена на сайте в интернете на портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных актов органов власти: <https://pravo.49gov.ru> не позднее 24 сентября 2021 года.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: разработка проекта Постановления Правительства Магаданской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов (далее соответственно – Положение, государственный надзор), в соответствии с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2. Цели предлагаемого правового регулирования:

В Положении планируется урегулировать вопросы, связанные с осуществлением государственного надзора, указанные в Федеральном законе.

Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) предусматривается утверждение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере транспорта и дорожного хозяйства (далее – соответственно – Положение, государственный контроль), которое должно урегулировать закрытый перечень вопросов в отношении вида соответствующего контроля, в частности, предмет контроля, объект контроля, виды контрольных (надзорных) мероприятий в рамках осуществления вида контроля, перечень профилактических

мероприятий в рамках осуществления вида контроля, индикаторы риска нарушения обязательных требований, критерии отнесения объектов контроля к категориям риска, определить должностных лиц, уполномоченных на принятие решений, и другие вопросы, указанные в Федеральном законе.

Таким образом, проектом не предусматривается установление новых требований, обязанностей, запретов или ответственности для субъектов предпринимательской деятельности либо изменение, отмена ранее установленных нормативными правовыми актами требований, обязанностей, запретов или ответственности.

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области:

Проект подготовлен в целях реализации Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон), Федерального закона от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федерального закона от 08 ноября 2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

4. Планируемый срок вступления в силу предлагаемого правового регулирования: вступает в силу со дня его официального опубликования.

5. Сведения о необходимости или отсутствии необходимости установления переходного периода: не требуется

6. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
6.1. Содержание варианта решения выявленной проблемы	Принятие проекта	Непринятие проекта
6.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	юридические лица, индивидуальные предприниматели (далее – контролируемые лица), осуществляющие: а) эксплуатацию объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;	юридические лица, индивидуальные предприниматели (далее – контролируемые лица), осуществляющие: а) эксплуатацию объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог; б) работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

	<p>б) работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;</p> <p>в) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12 – 24.19 Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011, в части ремонта и содержания автомобильных дорог;</p> <p>г) перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>- физические лица (далее – контролируемые лица), не являющихся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по использованию полос</p>	<p>дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;</p> <p>в) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12 – 24.19 Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011, в части ремонта и содержания автомобильных дорог;</p> <p>г) перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>- физические лица (далее – контролируемые лица), не являющихся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог.</p>
--	--	--

	отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог.	
6.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением	Дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не потребуется	Дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не потребуется
6.4. Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы (доходы) из областного бюджета, связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют	Расходы (доходы) из областного бюджета, связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют
6.5. Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленные цели предлагаемого правового регулирования достигаются полностью	Заявленные цели предлагаемого правового регулирования не достигаются
6.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Несоответствие требованиям федерального законодательства

6.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта предлагаемого правового регулирования выявленной проблемы:

Федеральным законом предусмотрен единственный способ регулирования вида надзора – принятие Положения, содержащего описание вопросов, указанных в Федеральном законе.

7. Иная информация по решению органа-разработчика, относящаяся к сведениям о подготовке идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования: предлагается утвердить основные положения, регламентирующие организацию и осуществление регионального государственного контроля (надзора).

К уведомлению прилагается:

-проект постановления Правительства Магаданской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов»;

-перечень вопросов для участников публичных обсуждений.