

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ПРОЕКТА НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Общая информация

1.1.	Разработчик проекта нормативного правового акта Магаданской области: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области (Миндортранс Магаданской области)
1.1.1.	Орган, осуществляющий проведение оценки регулирующего воздействия (далее - регулирующий орган): Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области (Миндортранс Магаданской области)
1.2.	Вид и наименование проекта нормативного правового акта Магаданской области: Постановление Правительства Магаданской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов»
1.3.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: разработка проекта Постановления Правительства Магаданской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов (далее соответственно – Положение, государственный надзор), в соответствии с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»
1.4.	Основание для разработки проекта нормативного правового акта Магаданской области: Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»
1.5.	Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: В Положении планируется урегулировать вопросы, связанные с осуществлением государственного надзора, указанные в Федеральном законе. Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) предусматривается утверждение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере транспорта и дорожного хозяйства, которое должно урегулировать закрытый перечень вопросов в отношении вида соответствующего контроля, в частности, предмет контроля, объект контроля, виды контрольных (надзорных) мероприятий в рамках осуществления вида контроля, перечень профилактических мероприятий в рамках осуществления вида контроля, индикаторы риска нарушения обязательных требований, критерии отнесения объектов контроля к категориям риска, определить должностных лиц, уполномоченных на принятие решений, и другие вопросы, указанные в Федеральном законе

1.6.	Краткое описание предлагаемого правового регулирования: принятие постановление Правительства Магаданской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов». В Положение по осуществлению надзора устанавливаются методы и средства направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований установленных законодательством.
1.7.	Контактная информация исполнителей регулирующего органа: Ф.И.О. (при наличии): Скобелева Наталья Сергеевна Должность: консультант отдела правовой работы и материально-технического обеспечения управления нормативного, экономического и материально-технического обеспечения министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области Контактные телефоны: 8 (4132)643593 Адрес электронной почты: SkobelevaNS@49gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта Магаданской области: Низкая степень регулирующего воздействия
2.2.	Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта Магаданской области к определенной степени регулирующего воздействия: Проектом не предусматривается установление новых требований, обязанностей, запретов или ответственности для субъектов предпринимательской деятельности либо изменение, отмена ранее установленных нормативными правовыми актами требований, обязанностей, запретов или ответственности, а также приводящие к возникновению ранее непредусмотренных действующими нормативными правовыми актами расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования: приведение норм действующих нормативно-правовых актов Магаданской области в соответствии с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: отсутствует

	механизм, который позволяет принимать меры там, где законодательством это предусмотрено
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>В настоящее время региональный государственный контроль осуществляется в соответствии с Административным регламентом исполнения министерством дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области государственной функции по осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Магаданской области, утвержденного приказом министерства дорожного хозяйства, транспорта и связи Магаданской области от 03.07.2015 №172. Вместе с тем данная система нормативного правового регулирования регионального государственного контроля не соответствует Федеральному закону от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», принятому взамен Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ.</p> <p>В связи с изложенным, в соответствии с подпунктом 3 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ требуется принципиально новое положение о виде регионального государственного контроля (надзора) на порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.</p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны органов государственной власти Магаданской области:</p> <p>В соответствии с частью 2 статьи 3 Федерального закона № 248-ФЗ, порядок организации и осуществления государственного контроля (надзора) для вида регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора)</p>
3.5.	Источники данных: информационно-правовая система Консультант плюс
3.6.	Иная информация о проблеме: отсутствует

4. Анализ существующего опыта решения данной или аналогичной проблемы правовыми, информационными или организационными средствами в других субъектах Российской Федерации и иностранных государствах

4.1.	<p>Опыт других субъектов Российской Федерации и иностранных государствах разработаны Порядки по осуществлению контроля в других регионах:</p> <p>Постановление Правительства Приморского края от 13.09.2021 № 601-пп «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;</p> <p>Постановление Правительства Омской области от 08.09.2021 № 382-п «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»</p>
------	--

4.2.

Источники данных: информационно-правовая система Консультант плюс

5. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, установленным федеральным законодательством, а также нормативным правовым актам Магаданской области, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политической области, стратегические направления их реализации

5.1.	Цели предлагаемого правового регулирования: Утверждение Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: С момента официального опубликования
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, установленным федеральным законодательством, а также нормативным правовым актам Магаданской области, в которых формулируются и обосновываются цели и приоритеты политической области, стратегические направления их реализации: Проект Постановления соответствует принципам правового регулирования изложенным в федеральном законодательстве и Федеральном законе от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: не имеется		

6. Описание предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Принятие постановления Правительства Магаданской области «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» Негативные эффекты, связанные с предлагаемыми способами решения проблемы, предусмотренных проектом Постановления, отсутствуют
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Отсутствует другой способ решения проблемы
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая государственной власти Магаданской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений	7.2.	Оценка количества участников отношений
	<p>юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие:</p> <p>а) эксплуатацию объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;</p> <p>б) работы по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;</p> <p>в) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных пунктами 12 – 24.19 Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011, в части ремонта и содержания автомобильных дорог;</p> <p>г) перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>- физические лица (далее – контролируемые лица), не являющихся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог.</p>		Не производить
7.3.	Источники данных: Не имеется		

7.1. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта нормативного правового акта Магаданской области на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

7.1.1.	Оценка структуры регулируемых субъектов по категориям	Количественная (интервальная) оценка	Удельный вес	
	Микропредприятия	0	0	
	Малые предприятия	0	0	
	Средние предприятия	0	0	
	Крупные предприятия	0	0	
7.1.2.	Источники данных: отсутствует			
7.1.3.	Оценка влияния проекта нормативного правового акта Магаданской области на достижение целевых ориентиров Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации на период до 2030 года отсутствует			
7.1.4.	Описание социально-экономических последствий реализации проекта нормативного правового акта Магаданской области	7.1.5.	Количественная оценка	
			Единовременные	Периодические
Содержательные издержки				
Отсутствуют		0	0	
Информационные издержки				
Отсутствуют		0	0	
Преимущества и (или) иные выгоды				
Отсутствуют		0	0	
7.1.6.	Итого			
	Издержки (содержательные и информационные)	0	0	
	Преимущества и (или) иные выгоды	0	0	
7.1.7.	Источники данных: отсутствуют			
7.1.8.	Нормативно-правовые и (или) организационные меры, принятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта			

	нормативного правового акта Магаданской области			
	Нормативно-правовые	отсутствуют		
	Организационные	отсутствуют		
7.1.9.	Прогноз количественной динамики структуры регулируемых субъектов по категориям при введении предлагаемого правового регулирования	Микропредприятия	Малые предприятия	Средние предприятия
2021		0	0	0
2022		0	0	0

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов государственной власти Магаданской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2.	Порядок реализации	8.3.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области					
	нет		нет		нет

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Магаданской области

9.1.	Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права исполнительных органов государственной власти Магаданской области и органов местного самоуправления муниципальных	9.2.	Описание видов расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Магаданской области	9.3.	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)

	образований Магаданской области				
9.4.	Наименование органа: министерство дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области				
9.4.1.	нет	9.4.2.	Единовременные расходы в _____ (год возникновения):	Не ожидается	
		9.4.3.	Периодические расходы за период _____:	нет	
		9.4.4.	Возможные поступления за период _____:	Не предполагается	
9.5.	Итого единовременные расходы:			нет	
9.6.	Итого периодические расходы за год:			нет	
9.7.	Итого возможные поступления за год:			Не предполагаются	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) консолидированного бюджета Магаданской области: нет				
9.9.	Источники данных: нет				

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для, субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей или ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1.	Группа участников отношений	10.2.	Описание новых преимуществ, обязанностей, запретов, ограничений и ответственности или изменения содержания существующих обязанностей, запретов, ограничений и ответственности	10.3.	Порядок организации исполнения обязанностей, запретов, ограничений и ответственности
	юридические лица, индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги населению по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Магаданской		Новые преимущества, обязанности, запреты, ограничения не устанавливаются		Новые преимущества, обязанности, запреты, ограничения не устанавливаются

	последствий						
	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
13.5.	Источники данных: нет						

14. Необходимые для достижения заявленных целей правового регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	Мероприятия, необходимые для достижения целей правового регулирования	14.2.	Сроки мероприятий	14.3.	Описание ожидаемого результата	14.4.	Объем финансирования	14.5.	Источники финансирования
	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей правового регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: нет								

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей правового регулирования

15.1.	Цели предлагаемого правового регулирования	15.2.	Индикативные показатели	15.3.	Единицы измерения индикативных показателей	15.4.	Способы расчета индикативных показателей
	Урегулирование отношений, связанных с организацией и осуществлением регионального государственного контроля, в основу которого положены принципы соразмерности вмешательства в деятельность контролируемых лиц (организаций, индивидуальных предпринимателей),		отсутствуют		отсутствуют		отсутствуют

15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей правового регулирования: отсутствует	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	нет
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта Магаданской области, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта Магаданской области: с момента официального опубликования	
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта Магаданской области нет	16.3. Срок (если есть необходимость): _____ (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта Магаданской области)
16.4.	Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения нет	16.5. Срок (если есть необходимость): _____ (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта Магаданской области)
16.6.	Обоснование необходимости установления переходных положений (переходного периода) и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта Магаданской области либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет	
16.7.	Обоснование необходимости установления эксперимента: нет	
16.8.	Цель проведения эксперимента: нет	
16.9.	Срок проведения эксперимента: нет	

16.10.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: нет
16.11.	Перечень муниципальных образований Магаданской области, на территориях которых проводится эксперимент: нет
16.12.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: нет

17. Сведения о размещении уведомления о разработке предлагаемого правового регулирования (далее - уведомление), сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотрении их регулирующим органом

17.1.	Полный электронный адрес размещенного уведомления в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": https://pravo.49gov.ru/documents/one/index.php?id=38897
17.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления: начало: "09" сентября 2021 г.; окончание: "22" сентября 2021 г.
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: предложений и замечаний не поступало
17.4.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения: предложений и замечаний не поступало
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: нет

18. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту нормативного правового акта Магаданской области

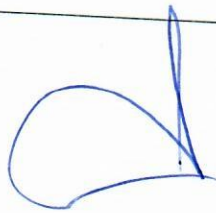
18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта Магаданской области в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет": https://pravo.49gov.ru/documents/one/index.php?id=38897
-------	--

18.2.	Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту нормативного правового акта Магаданской области: начало: "09" сентября 2021 г.; окончание: "22" сентября 2021 г.
18.3.	Сведения об органах, организациях и иных заинтересованных лицах, извещенных о проведении публичных консультаций: - министерство экономического развития, инвестиционной политики и инноваций Магаданской области; - юридические лица в сфере дорожного хозяйства и общественного транспорта
18.4.	Сведения об органах, организациях и иных заинтересованных лицах, представивших предложения: предложений не поступало
18.5.	Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших представленные предложения: предложения не поступали
18.6.	Иные сведения о проведении публичных консультаций: нет

19. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения: нет
19.2.	Источники данных: нет

Министр
дорожного хозяйства и транспорта
Магаданской области



А.С. Сиорпас