

О ценах на нефтепродукты, реализуемые на территории Магаданской области, за 2 квартал 2018 г.

В рамках ежеквартального мониторинга цен на нефтепродукты, департаментом цен и тарифов Магаданской области проведен анализ цен на автомобильные бензины и дизельное топливо, реализуемые как на автозаправочных станциях г. Магадана, так и в соседних административных центрах регионов Дальневосточного федерального округа.

По состоянию на 30 июня 2018 г. на АЗС г. Магадана розничные цены реализации топлива составили:

- АИ-92 – от 46,80 руб./л до 48,50 руб./л;
- АИ-95 – от 50,20 руб./л до 51,50 руб./л;
- дизельное топливо – от 53,50 руб./л до 55,50 руб./л.

С прошлой отчётной даты – 31 марта 2018 г., на АЗС областного центра изменилась лишь розничная цена дизельного топлива на 5,40 руб./л (+11,22%). Рост розничных цен на дизельное топливо во 2 квартале 2018 г. происходил по следующим причинам.

С сентября 2017 года по апрель 2018 года реализовывалась крупная партия зимнего дизельного топлива, конечная розничная цена которой на АЗС г. Магадан составляла 48,10 руб./л. Далее, в реализацию поступила партия зимнего дизельного топлива, закупочная оптовая стоимость которой увеличилась на 16,12%, а розничная цена в тот момент составила 49,80 руб./л (рост 3,53%). Однако, повышение стоимости розничной реализации данной партии топлива происходило в два этапа с целью более мягкого перехода и, в связи с этим, в последней декаде апреля розничная цена реализации данной партии топлива увеличилась еще на 1,70 руб./л (рост 3,41%) до 51,50 руб./л. Таким образом, рост розничной цены на тот момент по отношению к началу 2018 года составил 7,06%.

Далее, в реализацию поступило летнее дизельное топливо, оптовая стоимость которого была ниже, чем стоимость вышеуказанной партии зимнего дизельного топлива на 1,12%. В то же время в пути находилась следующая партия летнего дизельного топлива, стоимость которой напротив была выше ранее реализуемой партии зимнего топлива на 2,77%. В итоге, аналогично предыдущему подорожанию, переход к реализации более дорогой партии сопровождался увеличением розничной

цены в два этапа: сначала на 1,00 руб./л (рост 1,94%) до 52,50 руб./л и, в момент поступления последней партии, еще на 1,00 руб./л (рост 1,90%) до 53,50 руб./л.

Таким образом, закупочная оптовая стоимость дизельного топлива, поставляемого на территорию Магаданской области, увеличилась на 19,35% в то время, как розничная цена реализации выросла только на 11,22%, благодаря тому, что предприятия, осуществляющие деятельность по реализации нефтепродуктов на территории г. Магадан, применяют торговые надбавки в размере ниже установленных приказом департамента цен и тарифов Магаданской области от 21 марта 2008 г. № 2-ПР/4 «Об установлении предельных торговых надбавок на нефтепродукты, реализуемые на территории Магаданской области» (далее – Приказ Департамента от 21 марта 2008 г. № 2-ПР/4).

На АЗС г. Магадан розничная стоимость остальных нефтепродуктов сохраняется с начала текущего года без изменения.

В таблице приведена динамика розничных цен на нефтепродукты, реализуемые в г. Магадан с 01 января по 30 июня 2018 г., руб./л

	Бензин АИ-92	Бензин АИ-95	Дизельное топливо	
1 января	46,80	50,20	48,10	
31 марта	46,80	50,20	48,10	
Изменение за период	без изменения	без изменения	без изменения	
11 апреля	46,80	50,20	49,80	
Изменение за период	без изменения	без изменения		3,53% 1,80 руб./л
27 апреля	46,80	50,20	51,50	
Изменение за период	без изменения	без изменения		3,41% 1,70 руб./л
04 мая	46,80	50,20	52,50	
Изменение за период	без изменения	без изменения		1,94% 1,00 руб./л
23 мая	46,80	50,20	53,50	
Изменение за период	без изменения	без изменения		1,90% 1,00 руб./л
30 июня	46,80	50,20	53,50	
Изменение за период	без изменения	без изменения	без изменения	

В сравнении с регионами ДФО, реализация нефтепродуктов в которых осуществляется в аналогичных с Магаданской областью условиях (Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ), розничные цены на бензины марок

АИ-92 и АИ-95 являются самыми низкими, на дизельное топливо – самыми высокими.

На рис. 1-3 представлены розничные цены на автомобильное топливо, реализуемое на АЗС административных центров субъектов ДФО.

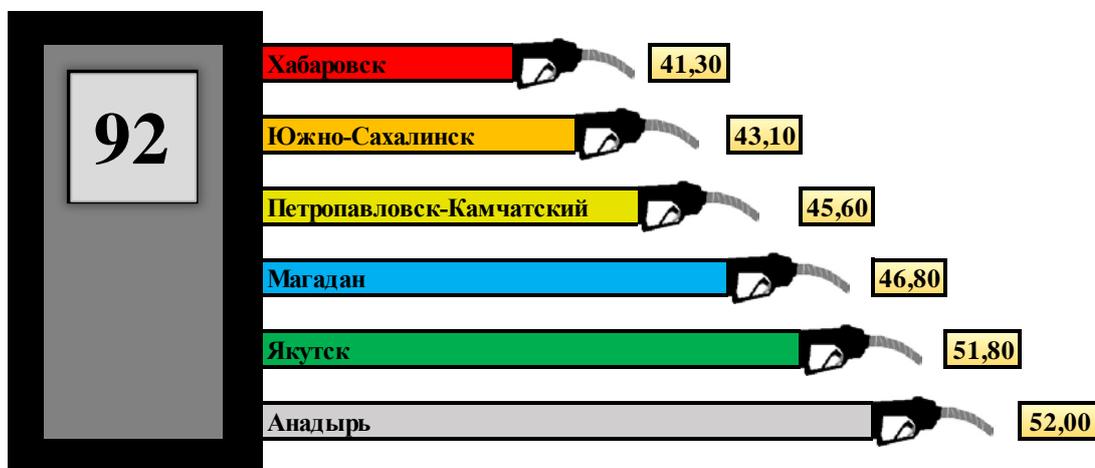


Рис. 1. Стоимость бензина АИ-92 в городах ДФО, руб./л

Цена розничной реализации бензина АИ-92 в г. Магадан по итогам периода составила 46,80 руб./л, что дешевле, чем в г. Якутск и г. Анадырь, где стоимость составила 51,80 руб./л и 52,00 руб./л соответственно.

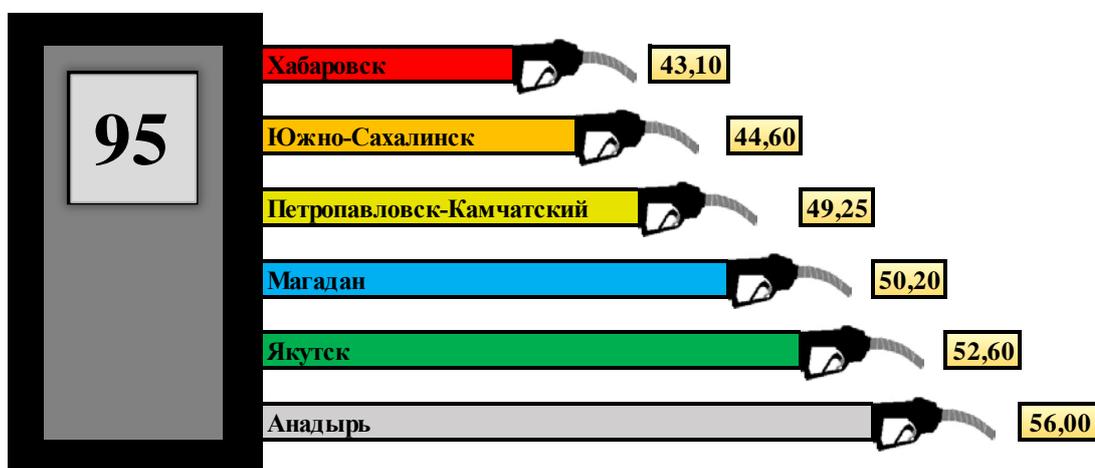


Рис. 2. Стоимость бензина АИ-95 в городах ДФО, руб./л

Ситуация с реализацией бензина АИ-95 выглядит аналогичным образом. В г. Магадан цена данного вида топлива составила 50,20 руб./л, в г. Якутск – 52,60 руб./л, в г. Анадырь – 56,00 руб./л. В целом, на рынке реализации различных видов бензина в административных центрах регионов ДФО градация от наименьшей стоимости в сторону большей однообразна. Самый дешевый бензин реализуется в г. Хабаровск,

более дорогой – в г. Южно-Сахалинск, далее идет – г. Петропавловск-Камчатский, затем – г. Магадан и, как было отмечено выше, последние строчки делят г. Якутск и г. Анадырь.

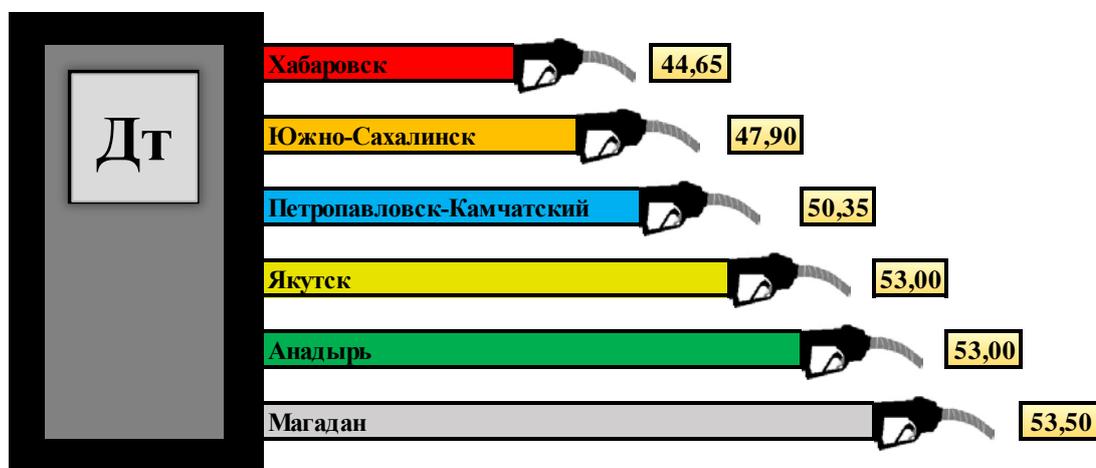


Рис. 3. Стоимость дизельного топлива в городах ДФО, руб./л

Самая высокая стоимость дизельного топлива в г. Магадан – 53,50 руб./л. Однако стоит отметить, что рынок нефтепродуктов регионов ДФО, реализация нефтепродуктов в которых осуществляется в аналогичных с Магаданской областью условиях (Республика САХА (Якутия), Чукотский автономный округ) еще не отреагировал на увеличение отпускных оптовых цен поставщиков, в связи с реализацией там остатков ранее приобретенных и транспортированных в навигационный период партий дизельного топлива по прошлогодним ценам.

Необходимо отметить, что одним из критериев, оказывающих наибольшее воздействие на конечную стоимость нефтепродуктов, являются условия их доставки в регионы.

Так, отдельные регионы ДФО имеют высокую транспортную доступность, по этой причине расходы на транспортировку топлива там в разы ниже, чем при доставке его в Магаданскую область. Напротив, по причине территориальной отдаленности г. Магадан от производителей и основных поставщиков нефтепродуктов и его низкой транспортной доступности по сравнению с другими городами ДФО, расходы на доставку топлива значительно увеличивают конечную цену нефтепродуктов.

Основным иногородним поставщиком нефтепродуктов в Магаданскую область является ООО «РН-Востокнефтепродукт». Транспортировка топлива в наш

регион выглядит следующим образом. Сначала, нефтепродукты доставляются железнодорожным транспортом до морского порта г. Находка (данные затраты входят в стоимость реализации ООО «РН-Востокнефтепродукт»). Далее в морском торговом порту г. Находка осуществляется, при необходимости, хранение нефтепродуктов и их последующая перевалка на морское судно. Затем морским фрахтом нефтепродукты доставляются в морской порт г. Магадан. По прибытии судна с топливом, осуществляется его сюрвейерское обслуживание. Последним этапом является перевалка топлива с морского судна в нефтяные терминалы. Каждый из вышеуказанных этапов влечет за собой расходы, которые несет предприятие, осуществляющее поставку нефтепродуктов в Магаданскую область. Также стоит отметить, что навигация в зимний период в морском порту г. Магадан осложняется наличием неблагоприятных погодных условий. Около половины года суда, перевозящие топливо, идут в г. Магадан в сопровождении ледокола, что влечет за собой дополнительные временные и финансовые затраты.

Более выгодное положение занимает г. Петропавловск-Камчатский, где круглый год море не подвержено замерзанию, следовательно, в течение всего года танкер любого ледового класса имеет возможность беспрепятственно зайти в порт. Тем не менее, стоимость бензина там ниже всего на 1,20 руб./л (АИ-92) и на 0,95 руб./л (АИ-95).

В это время, доставка до г. Якутск ввиду территориального соседства с Иркутской областью, где располагается Ангарский НПЗ, осуществляется посредством железнодорожного сообщения. Между тем, стоимость всех видов нефтепродуктов там выше, чем в г. Магадан, за исключением дизельного топлива. Однако, как было отмечено выше, в республике САХА (Якутия) на настоящий момент реализуются остатки ранее приобретенных партий дизельного топлива, приобретенных по прошлогодним ценам.

Самые благоприятные условия складываются в г. Хабаровск, где транспортные расходы занимают минимальный размер в структуре стоимости топлива. Обусловлено это отсутствием расходов на морской фрахт, на хранение топлива в морском порту и перевалку нефтепродуктов с железнодорожных цистерн в топливохранилище и в дальнейшем на танкер. Такая ситуация объясняется наличием Комсомольского и Хабаровского НПЗ (основных производителей

нефтепродуктов в ДФО) в Хабаровском крае. Таким образом, несопоставимость условий реализации нефтепродуктов в г. Хабаровск и г. Магадан объясняет различную стоимость топлива в данных регионах.

Департамент цен и тарифов
Магаданской области