

## **О ценах на нефтепродукты, реализуемые на территории Магаданской области, за 2 квартал 2018 г.**

В рамках ежеквартального мониторинга цен на нефтепродукты, департаментом цен и тарифов Магаданской области проведен анализ цен на автомобильные бензины и дизельное топливо, реализуемые как на автозаправочных станциях г. Магадана, так и в соседних административных центрах регионов Дальневосточного федерального округа.

По состоянию на 30 июня 2018 г. на АЗС г. Магадана розничные цены реализации топлива составили:

- АИ-92 – от 46,80 руб./л до 48,50 руб./л;
- АИ-95 – от 50,20 руб./л до 51,50 руб./л;
- дизельное топливо – от 53,50 руб./л до 55,50 руб./л.

С прошлой отчётной даты – 31 марта 2018 г., на АЗС областного центра изменилась лишь розничная цена дизельного топлива на 5,40 руб./л (+11,22%). Рост розничных цен на дизельное топливо во 2 квартале 2018 г. происходил по следующим причинам.

С сентября 2017 года по апрель 2018 года реализовывалась крупная партия зимнего дизельного топлива, конечная розничная цена которой на АЗС г. Магадан составляла 48,10 руб./л. Далее, в реализацию поступила партия зимнего дизельного топлива, закупочная оптовая стоимость которой увеличилась на 16,12%, а розничная цена в тот момент составила 49,80 руб./л (рост 3,53%). Однако, повышение стоимости розничной реализации данной партии топлива происходило в два этапа с целью более мягкого перехода и, в связи с этим, в последней декаде апреля розничная цена реализации данной партии топлива увеличилась еще на 1,70 руб./л (рост 3,41%) до 51,50 руб./л. Таким образом, рост розничной цены на тот момент по отношению к началу 2018 года составил 7,06%.





Далее, в реализацию поступило летнее дизельное топливо, оптовая стоимость которого была ниже, чем стоимость вышеуказанной партии зимнего дизельного топлива на 1,12%. В то же время в пути находилась следующая партия летнего дизельного топлива, стоимость которой напротив была выше ранее реализуемой партии зимнего топлива на 2,77%. В итоге, аналогично предыдущему подорожанию, переход к реализации более дорогой партии сопровождался увеличением розничной

цены в два этапа: сначала на 1,00 руб./л (рост 1,94%) до 52,50 руб./л и, в момент поступления последней партии, еще на 1,00 руб./л (рост 1,90%) до 53,50 руб./л.

Таким образом, закупочная оптовая стоимость дизельного топлива, поставляемого на территорию Магаданской области, увеличилась на 19,35% в то время, как розничная цена реализации выросла только на 11,22%, благодаря тому, что предприятия, осуществляющие деятельность по реализации нефтепродуктов на территории г. Магадан, применяют торговые надбавки в размере ниже установленных приказом департамента цен и тарифов Магаданской области от 21 марта 2008 г. № 2-ПР/4 «Об установлении предельных торговых надбавок на нефтепродукты, реализуемые на территории Магаданской области» (далее – Приказ Департамента от 21 марта 2008 г. № 2-ПР/4).

На АЗС г. Магадан розничная стоимость остальных нефтепродуктов сохраняется с начала текущего года без изменения.

В таблице приведена динамика розничных цен на нефтепродукты, реализуемые в г. Магадан с 01 января по 30 июня 2018 г., руб./л

	<b>Бензин АИ-92</b>	<b>Бензин АИ-95</b>	<b>Дизельное топливо</b>	
<b>1 января</b>	46,80	50,20	48,10	
<b>31 марта</b>	46,80	50,20	48,10	
Изменение за период	без изменения	без изменения	без изменения	
<b>11 апреля</b>	46,80	50,20	49,80	
Изменение за период	без изменения	без изменения		3,53% 1,80 руб./л
<b>27 апреля</b>	46,80	50,20	51,50	
Изменение за период	без изменения	без изменения		3,41% 1,70 руб./л
<b>04 мая</b>	46,80	50,20	52,50	
Изменение за период	без изменения	без изменения		1,94% 1,00 руб./л
<b>23 мая</b>	46,80	50,20	53,50	
Изменение за период	без изменения	без изменения		1,90% 1,00 руб./л
<b>30 июня</b>	46,80	50,20	53,50	
Изменение за период	без изменения	без изменения	без изменения	

В сравнении с регионами ДФО, реализация нефтепродуктов в которых осуществляется в аналогичных с Магаданской областью условиях (Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ), розничные цены на бензины марок

АИ-92 и АИ-95 являются самыми низкими, на дизельное топливо – самыми высокими.

На рис. 1-3 представлены розничные цены на автомобильное топливо, реализуемое на АЗС административных центров субъектов ДФО.

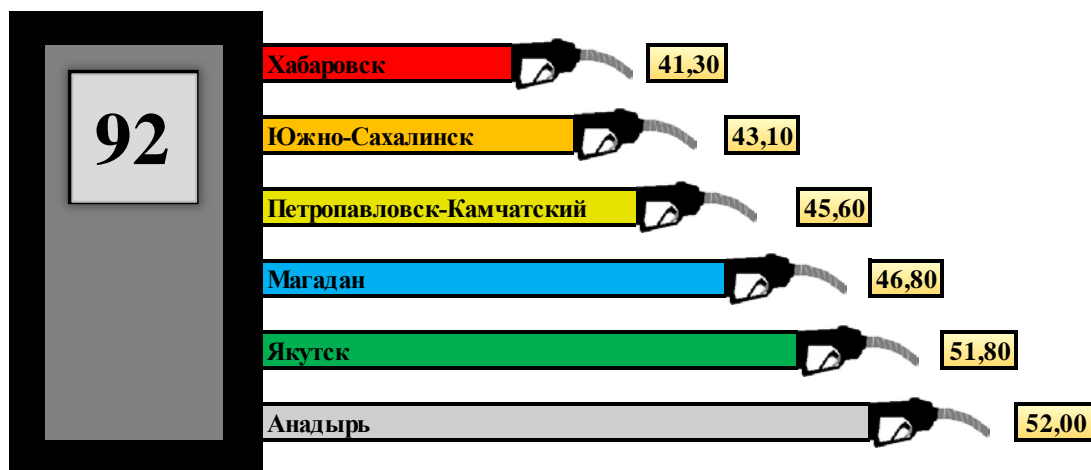


Рис. 1. Стоимость бензина АИ-92 в городах ДФО, руб./л

Цена розничной реализации бензина АИ-92 в г. Магадан по итогам периода составила 46,80 руб./л, что дешевле, чем в г. Якутск и г. Анадырь, где стоимость составила 51,80 руб./л и 52,00 руб./л соответственно.

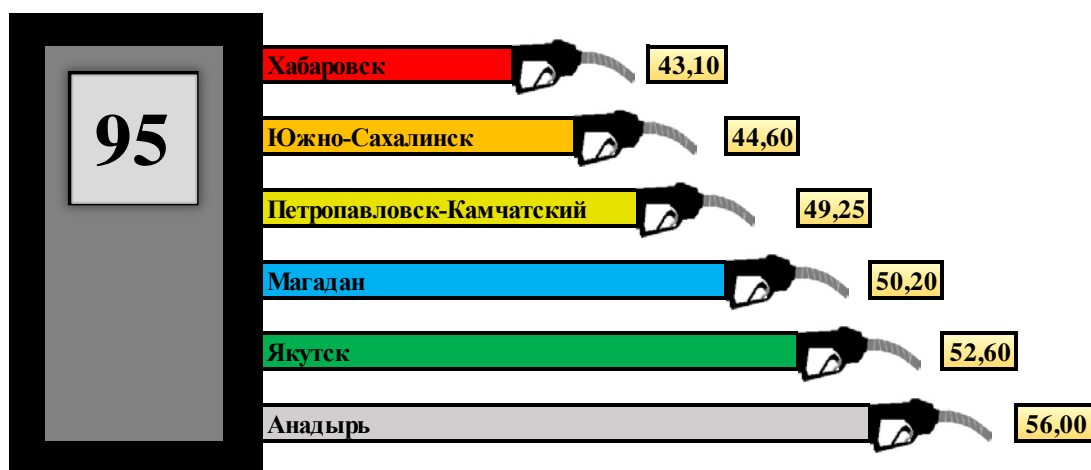


Рис. 2. Стоимость бензина АИ-95 в городах ДФО, руб./л

Ситуация с реализацией бензина АИ-95 выглядит аналогичным образом. В г. Магадан цена данного вида топлива составила 50,20 руб./л, в г. Якутск – 52,60 руб./л, в г. Анадырь – 56,00 руб./л. В целом, на рынке реализации различных видов бензина в административных центрах регионов ДФО градация от наименьшей стоимости в сторону большей однообразна. Самый дешевый бензин реализуется в г. Хабаровск,

более дорогой – в г. Южно-Сахалинск, далее идет – г. Петропавловск-Камчатский, затем – г. Магадан и, как было отмечено выше, последние строчки делят г. Якутск и г. Анадырь.

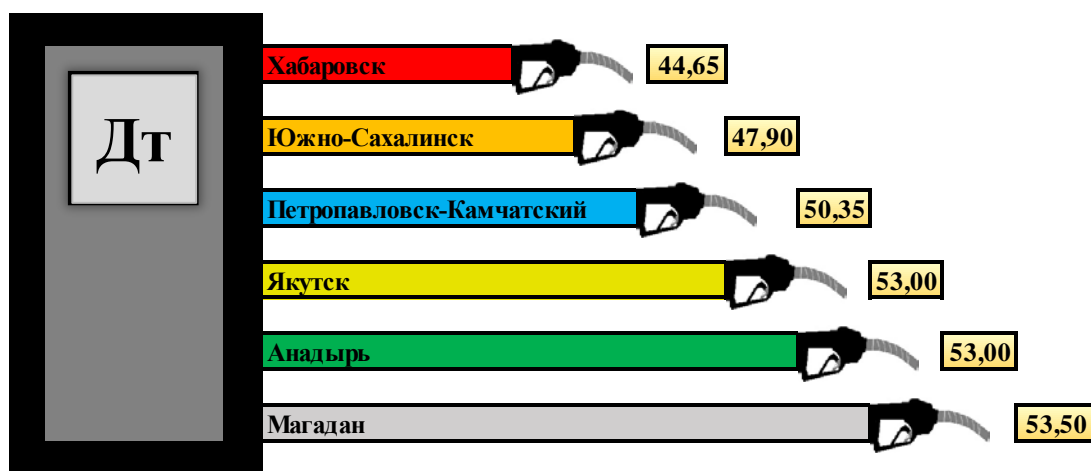


Рис. 3. Стоимость дизельного топлива в городах ДФО, руб./л

Самая высокая стоимость дизельного топлива в г. Магадан – 53,50 руб./л. Однако стоит отметить, что рынок нефтепродуктов регионов ДФО, реализация нефтепродуктов в которых осуществляется в аналогичных с Магаданской областью условиях (Республика САХА (Якутия), Чукотский автономный округ) еще не отреагировал на увеличение отпускных оптовых цен поставщиков, в связи с реализацией там остатков ранее приобретенных и транспортированных в навигационный период партий дизельного топлива по прошлогодним ценам.

Необходимо отметить, что одним из критериев, оказывающих наибольшее воздействие на конечную стоимость нефтепродуктов, являются условия их доставки в регионы.

Так, отдельные регионы ДФО имеют высокую транспортную доступность, по этой причине расходы на транспортировку топлива там в разы ниже, чем при доставке его в Магаданскую область. Напротив, по причине территориальной отдаленности г. Магадан от производителей и основных поставщиков нефтепродуктов и его низкой транспортной доступности по сравнению с другими городами ДФО, расходы на доставку топлива значительно увеличивают конечную цену нефтепродуктов.

Основным иногородним поставщиком нефтепродуктов в Магаданскую область является ООО «РН-Востокнефтепродукт». Транспортировка топлива в наш

регион выглядит следующим образом. Сначала, нефтепродукты доставляются железнодорожным транспортом до морского порта г. Находка (данные затраты входят в стоимость реализации ООО «РН-Востокнефтепродукт»). Далее в морском торговом порту г. Находка осуществляется, при необходимости, хранение нефтепродуктов и их последующая перевалка на морское судно. Затем морским фрахтом нефтепродукты доставляются в морской порт г. Магадан. По прибытии судна с топливом, осуществляется его сюрвейерское обслуживание. Последним этапом является перевалка топлива с морского судна в нефтяные терминалы. Каждый из вышеуказанных этапов влечет за собой расходы, которые несет предприятие, осуществляющее поставку нефтепродуктов в Магаданскую область. Также стоит отметить, что навигация в зимний период в морском порту г. Магадан осложняется наличием неблагоприятных погодных условий. Около половины года суда, перевозящие топливо, идут в г. Магадан в сопровождении ледокола, что влечет за собой дополнительные временные и финансовые затраты.

Более выгодное положение занимает г. Петропавловск-Камчатский, где круглый год море не подвержено замерзанию, следовательно, в течение всего года танкер любого ледового класса имеет возможность беспрепятственно зайти в порт. Тем не менее, стоимость бензина там ниже всего на 1,20 руб./л (АИ-92) и на 0,95 руб./л (АИ-95).

В это время, доставка до г. Якутск ввиду территориального соседства с Иркутской областью, где располагается Ангарский НПЗ, осуществляется посредством железнодорожного сообщения. Между тем, стоимость всех видов нефтепродуктов там выше, чем в г. Магадан, за исключением дизельного топлива. Однако, как было отмечено выше, в республике САХА (Якутия) на настоящий момент реализуются остатки ранее приобретенных партий дизельного топлива, приобретенных по прошлогодним ценам.

Самые благоприятные условия складываются в г. Хабаровск, где транспортные расходы занимают минимальный размер в структуре стоимости топлива. Обусловлено это отсутствием расходов на морской фрахт, на хранение топлива в морском порту и перевалку нефтепродуктов с железнодорожных цистерн в топливохранилище и в дальнейшем на танкер. Такая ситуация объясняется наличием Комсомольского и Хабаровского НПЗ (основных производителей

нефтепродуктов в ДФО) в Хабаровском крае. Таким образом, несопоставимость условий реализации нефтепродуктов в г. Хабаровск и г. Магадан объясняет различную стоимость топлива в данных регионах.

Департамент цен и тарифов  
Магаданской области