

О ценах на нефтепродукты, реализуемые на территории Магаданской области, за 1 квартал 2018 г.

В рамках ежеквартального мониторинга цен на нефтепродукты, Департаментом цен и тарифов Магаданской области проведен анализ цен на автомобильные бензины и дизельное топливо, реализуемые как на автозаправочных станциях г. Магадана, так и в соседних административных центрах регионов Дальневосточного федерального округа.

По состоянию на 31 марта 2018 г. на АЗС г. Магадана розничные цены реализации топлива составили:

- АИ-92 – от 46,80 руб./л до 48,50 руб./л;
- АИ-95 – от 50,20 руб./л до 51,30 руб./л;
- дизельное топливо – от 48,10 руб./л до 49,50 руб./л.

С прошлой отчётной даты – 31 декабря 2017 г., цена реализации всех видов автомобильного топлива на АЗС областного центра осталась без изменений.

В таблице приведены розничные цены на нефтепродукты, реализуемые в г. Магадан с 01 января по 31 марта 2018 г.

	АИ-92		АИ-95		ДТ	
1 января	46,80	руб./л	50,20	руб./л	48,10	руб./л
31 марта	46,80	руб./л	50,20	руб./л	48,10	руб./л
Изменение за период	-		-		-	

В сравнении с регионами ДФО, реализация нефтепродуктов в которых осуществляется в аналогичных с Магаданской областью условиях (Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ), розничные цены на автомобильное топливо являются самыми низкими. На рис. 1-3 представлены розничные цены на автомобильное топливо, реализуемое на АЗС административных центров субъектов ДФО.

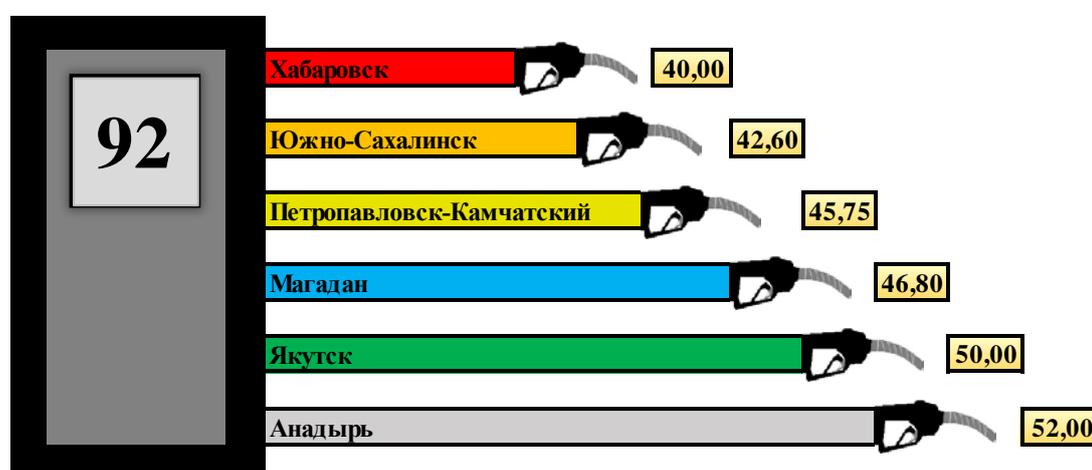


Рис. 1. Стоимость бензина АИ-92 в городах ДФО, руб./л

Цена розничной реализации бензина АИ-92 в г. Магадан по итогам периода составила 46,80 руб./л, что дешевле, чем в г. Якутск и г. Анадырь, где стоимость составила 50,00 руб./л и 52,00 руб./л соответственно.

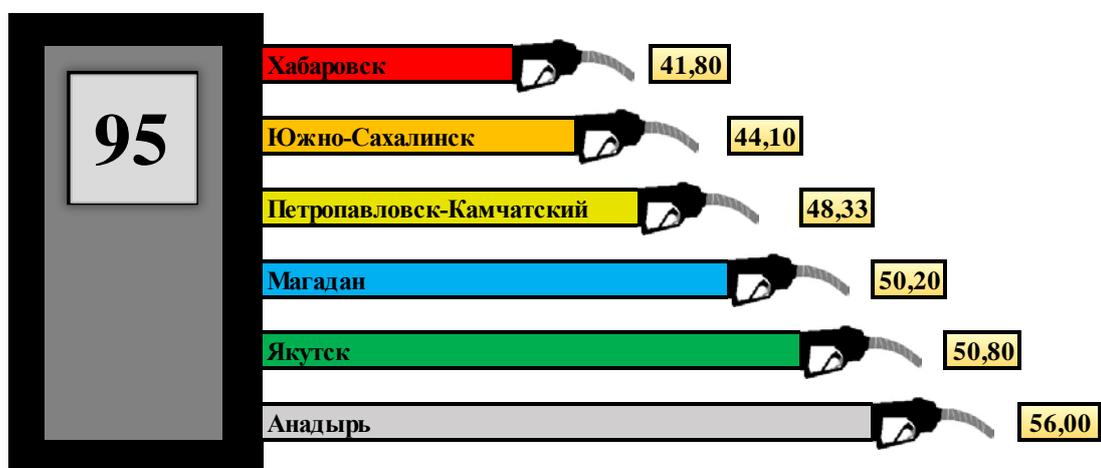


Рис. 2. Стоимость бензина АИ-95 в городах ДФО, руб./л

Ситуация с реализацией бензина АИ-95 выглядит аналогичным образом. В г. Магадан цена данного вида топлива составила 50,20 руб./л, в г. Якутск – 50,80 руб./л, в г. Анадырь – 56,00 руб./л. В целом, на рынке реализации различных видов бензина в административных центрах регионов ДФО градация от наименьшей стоимости в сторону большей однообразна. Самый дешевый бензин реализуется в г. Хабаровск, более дорогой – в г. Южно-Сахалинск, далее идет – г. Петропавловск-Камчатский, затем – г. Магадан и, как было отмечено выше, последние строчки делят г. Якутск и г. Анадырь.

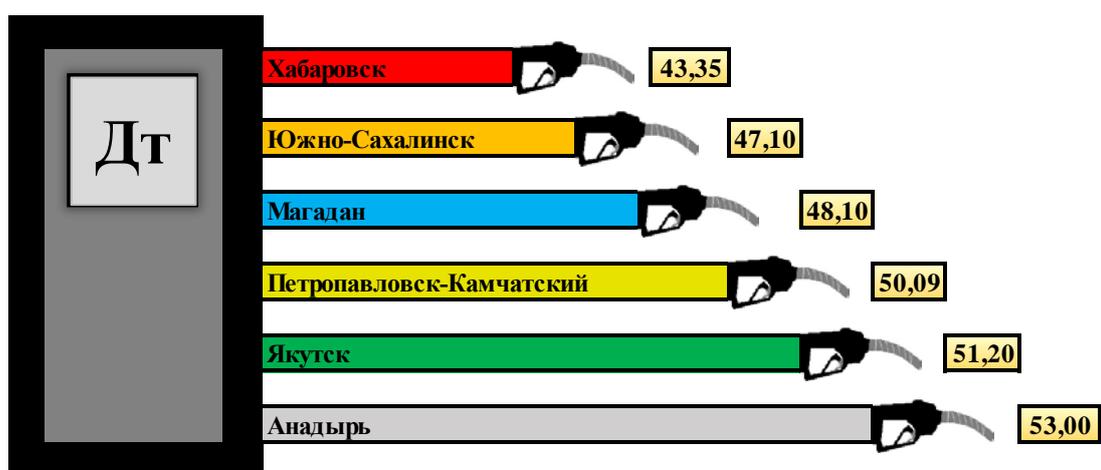


Рис. 3. Стоимость дизельного топлива в городах ДФО, руб./л

Что касается цен на дизельное топливо, то здесь г. Магадан со стоимостью за литр – 48,10 руб./л входит в тройку лидеров по степени доступности, реализуемого

нефтепродукта. Более дорогое топливо в г. Петропавловске-Камчатском – 50,09 руб./л, в г. Якутск – 51,20 руб./л, в г. Анадырь – 53,00 руб./л.

Таким образом, в сравнении с ценами автомобильного топлива на АЗС в представленных регионах ДФО, стоимость нефтепродуктов в г. Магадан является доступной для автолюбителей колымской столицы.

Сдерживание роста цен на нефтепродукты на территории Магаданской области стало возможным благодаря реализации мер Правительства Магаданской области, направленных на недопущение необоснованного роста цен на бензины и дизельное топливо, а также действию приказа департамента цен и тарифов Магаданской области от 21 марта 2008 г. № 2-ПР/4, устанавливающего предельный размер оптовых и розничных торговых надбавок на нефтепродукты, требования которого соблюдают все хозяйствующие субъекты, осуществляющие реализацию нефтепродуктов в регионе.

Необходимо отметить, что одним из критериев, оказывающих наибольшее воздействие на конечную стоимость нефтепродуктов, являются условия их доставки в регионы.

Так, отдельные регионы ДФО имеют высокую транспортную доступность, по этой причине расходы на транспортировку топлива там в разы ниже, чем при доставке его в Магаданскую область. Напротив, по причине территориальной отдаленности г. Магадан от производителей и основных поставщиков нефтепродуктов и его низкой транспортной доступности по сравнению с другими городами ДФО, расходы на доставку топлива значительно увеличивают конечную цену нефтепродуктов.

Основным иногородним поставщиком нефтепродуктов в Магаданскую область является ООО «РН-Востокнефтепродукт». Транспортировка топлива в наш регион выглядит следующим образом. Сначала, нефтепродукты доставляются железнодорожным транспортом до морского порта г. Находка (данные затраты входят в стоимость реализации ООО «РН-Востокнефтепродукт»). Далее в морском торговом порту г. Находка осуществляется, при необходимости, хранение нефтепродуктов и их последующая перевалка на морское судно. Затем морским фрахтом нефтепродукты доставляются в морской порт г. Магадан. По прибытии судна с топливом, осуществляется его сюрвейерское обслуживание. Последним этапом является перевалка топлива с морского судна в нефтяные терминалы. Каждый из вышеуказанных этапов влечет за собой расходы, которые несет предприятие, осуществляющее поставку нефтепродуктов в Магаданскую область. Также стоит отметить, что навигация в зимний период в морском порту г. Магадан осложняется наличием неблагоприятных погодных

условий. Около половины года суда, перевозящие топливо, идут в г. Магадан в сопровождении ледокола, что влечет за собой дополнительные временные и финансовые затраты.

Более выгодное положение занимает г. Петропавловск-Камчатский, где круглый год море не подвержено замерзанию, следовательно, в течение всего года танкер любого ледового класса имеет возможность беспрепятственно зайти в порт. Тем не менее, стоимость бензина там ниже всего на 1,05 руб./л (АИ-92) и на 1,87 руб./л (АИ-95), а стоимость дизельного топлива даже выше на 1,99 руб./л.

В это время, доставка до г. Якутск ввиду территориального соседства с Иркутской областью, где располагается Ангарский НПЗ, осуществляется посредством железнодорожного сообщения. Тем не менее, стоимость всех видов топлива выше, чем в г. Магадан.

Самые благоприятные условия складываются в г. Хабаровск, где транспортные расходы занимают минимальный размер в структуре стоимости топлива. Обусловлено это отсутствием расходов на морской фрахт, на хранение топлива в морском порту и перевалку нефтепродуктов с железнодорожных цистерн в топливохранилище и в дальнейшем на танкер. Такая ситуация объясняется наличием Комсомольского и Хабаровского НПЗ (основных производителей нефтепродуктов в ДФО) в Хабаровском крае. Таким образом, несопоставимость условий реализации нефтепродуктов в г. Хабаровск и г. Магадан объясняет различную стоимость топлива в данных регионах.

Департамент цен и тарифов
Магаданской области