**Обоснование**

**необходимости приобретения основных средств,**

**представленных в проекте инвестиционной программы**

**АО «Магаданэлектросеть»**

*1. Обновление парка автомобилей и спецтехники:*

На сегодняшний день весь парк автомобилей и спецтехники, находящийся на балансе Общества, включает в себя 42 единицы, из них:

* Легковые автомобили -27 единиц;
* Грузовые автомобили- 8 единиц;
* Специализированная техника (автоподъемники, бурильные машины, передвижная испытательная лаборатория) – 4 единицы;
* Экскаваторная техника - 3 единицы.

Неоднородный состав структуры автотранспортных средств обусловлен основной производственной задачей предприятия, т.к. большая часть техники задействована в процессе строительства, обслуживания и эксплуатации электрических сетей города.

Подвижной состав предприятия по возрастным критериям (год выпуска) можно разделить на 3 основные группы транспортных средств:

* + - * 1 группа – транспортные средства «условно новые», находящиеся в эксплуатации не более 5-х лет – 7 единиц;
* 2 группа – транспортные средства, находящиеся в эксплуатации от 5 до 10 лет – 16 единиц;
* 3 группа – транспортные средства, находящиеся в эксплуатации более 10 лет – 18 единиц;

Из диаграммы видно, что удельный вес 3 группы транспортных средств, находящихся в эксплуатации более 10 лет составляет 43%. При этом, нормативный срок эксплуатации транспортного средства определен 7-10 лет, после чего использование такого транспорта считается нецелесообразным ввиду резко повышающихся затрат на капитальные ремонты и техническое обслуживание, что негативно влияет на производственные показатели предприятия, окружающую среду и безопасность дорожного движения.

В рамках инвестиционной программы, Общество планирует начать постепенную замену автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации более 15 лет (Таблица 1).

*Таблица 1*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование основного средства** | **Количество, ед.** | **Обоснование** |
| 1 | Электротехническая лаборатории на базе а/м ГАЗ-33881 | 1 | Взамен выработавшего свой ресурс автомобиля ГАЗ 66 НЗАС 3964, 1992 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данного автомобиля экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобиля равна нулю. |
| 2 | Автомобиль КАМАЗ-65117 | 1 | Взамен выработавшего свой ресурс автомобиля ЗИЛ-130, 1984 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данного автомобиля экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобиля равна нулю. |
| 3 | Автогидроподъемник на базе ГАЗ 3308 | 1 | Взамен выработавшего свой ресурс автомобиля ГАЗ-330700, 1995 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данного автомобиля экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобиля равна нулю. |
| 4 | Автомобиль ВАЗ-213100 | 1 | Взамен выработавшего свой ресурс автомобиля УАЗ-39094, 2003 года выпуска. Дальнейшая эксплуатация данного автомобиля экономически нецелесообразна в связи с частичным или полным износом деталей. Остаточная стоимость автомобиля равна нулю. |

*2. Обновление офисной техники и средств резервного копирования:*

*Таблица 2*

| **№ п/п** | **Наименование основного средства** | **Количество, шт.** | **Обоснование** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Принтеры для печати квитанций | 4 | Для замены, отработавших технический ресурс, принтеров, обеспечивающих ежемесячную печать квитанций для потребителей АО «Магаданэлектросеть.  На сегодняшний день имеются четыре аналогичных принтера, которые в работе более шести лет. |
| 2 | Персональные компьютеры (ПК) | 120 | Для замены, отработавших технический ресурс, ПК персонала АО «Магаданэлектросеть».  Восемьдесят процентов ПК АО «Магаданэлектросеть» находятся в эксплуатации более девяти лет. |
| 3 | Мониторы для компьютеров | 12 | Для замены, отработавших технический ресурс, мониторов персонала АО «Магаданэлектросеть».  Десять процентов мониторов АО «Магаданэлектросеть» находятся в эксплуатации более восьми лет. |
| 4 | Устройства  «Сетевое хранилище» | 2 | Для долговременного хранения ежедневных архивов баз данных с серверов АО «Магаданэлектросеть»  На сегодняшний день имеются два сетевых хранилища, которые в работе более четырех лет. |
| 5 | АТС для организации внутренней телефонной связи в АБК на ул.Транспортной,6 | 1 | Для персонала службы сбыта электроэнергии (ССЭ), расположенного в здании по ул.Транспортная, 6, при помощи мини АТС реализовать корпоративную телефонную связь (КТС).  Позволит сэкономить финансовые средства АО «Магаданэлектросеть» в связи с сокращением номерной емкости городских телефонных номеров от ПАО «Ростелеком». |
| 6 | Программно-аппаратный комплекс для дистанционной передачи данных контролерами с использованием мобильных устройств | 1 | Для оперативной передачи данных, полученных с приборов учета, в биллинговую систему службы сбыта электроэнергии (ССЭ).  Показания с приборов учета потребителей АО «Магаданэлектросеть» снимаются контролерами ССЭ и при помощи смартфонов по GSM-каналам сотовых операторов оперативно передаются для обработки на сервер ССЭ. |