

УТВЕРЖДЕНА

постановлением мэрии
города Магадана

от 24.10.2023 № 3335-пм
(в ред. от 28.06.2024 № 2166-пм)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»

Мэрия города Магадана
заказчик Программы

Наименование муниципальной программы	Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» (далее - Программа)
Основание для разработки муниципальной программы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5 ч. 1 ст. 16); - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - национальный проект «Безопасные качественные дороги»; - постановление Правительства Магаданской области от 29.12.2021 № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»; - постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее-Порядок) - постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Заказчик муниципальной программы	Мэрия города Магадана
Разработчик муниципальной программы и подпрограмм	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана

программы и подпрограмм	
Исполнители муниципальной программы	<p>- департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее - департамент САТЭК);</p> <p>- муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «ГЭЛУД» (далее - МБУ «ГЭЛУД»);</p> <p>- муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее - МБУ «Горсвет»);</p> <p>- организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.</p>
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цель Программы – обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».</p> <p>Задачи Программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан». 2. Восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан». 3. Обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией. 4. Обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения. 5. Строительство автомобильных дорог.
Перечень подпрограмм	<p>- «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»;</p> <p>- «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан».</p>
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 7 463 484,426 тысяч рублей, в том числе:</p> <p>средства бюджета муниципального образования «Город Магадан» (далее – средства местного бюджета) — 420 555,374 тысяч рублей,</p> <p>иные источники — 7 042 929,052 тысяч рублей, из них:</p> <p>областной бюджет – 1 963 785,541 тысяч рублей,</p> <p>внебюджетные источники – 5 079 123,511 тысяч рублей.</p>
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации муниципальной программы	<p>Конечный результат реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам); - нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; - установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой;

	<ul style="list-style-type: none"> - строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; - текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Контроль исполнения муниципальной программы	Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 года № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

1. Содержание проблемы, пути ее решения и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Значение автомобильных дорог общего пользования местного значения постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях увеличения объемов строительства и развития сферы услуг. Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности автомобильных дорог, их неудовлетворительное состояние и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан» имеет высокую степень износа и постепенно исчерпывает свою пропускную способность.

В реестре муниципального имущества муниципального образования «Город Магадан» за 2022 год значится 123 дороги, из которых более 50 % имеют срок эксплуатации 20 лет и более. Учитывая отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне автомобильных дорог общего пользования местного значения, необходимо проведение диагностики и паспортизации улично-дорожной сети города.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства города Магадана являются:

1) техническое состояние автодорог можно расценивать как удовлетворительное, при этом в городе наблюдается значительное увеличение количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении, возрастание интенсивности движения, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;

2) большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века; увеличение транспортного потока требует реконструкции и уширения дорожного полотна, а также применения современных способов и видов организации дорожного движения (устройство пересечений, примыканий, подъездов и пр.);

3) недостаточная развитость магистральной улично-дорожной сети, в том числе объездных автомобильных дорог для выноса грузовых потоков из границ жилой застройки города;

4) отсутствие на части улиц и дорог местного значения дорожных одежд капитального типа;

5) отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Город Магадан является центром Магаданской области. Почти 70 процентов дорожно-транспортных происшествий Магаданской области приходится на областной центр.

Сложная обстановка с аварийностью во многом обусловлена постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах.

Для решения перечисленных проблем разработаны и включены в состав настоящей Программы две Подпрограммы: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» и «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан». Реализация данных Подпрограмм позволит в обозначенный период времени улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Магадана, а также создать безопасные условия для пешеходов. Использование программно-целевого метода позволит в современных условиях создать действенный механизм по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности.

Настоящая Программа является продолжением муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы».

2. Основные цели, задачи Программы и сроки ее реализации

Основной целью Программы является обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

1. поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»;

2. восстановление и замена конструктивных элементов и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»;

3. обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией;

4. обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения;

5. строительство автомобильных дорог.

Срок реализации Программы 2024-2028 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан». Критерием оценки является достижение установленных Программой целевых показателей.

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы:

- строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам);
- нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города;
- установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой;
- строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного

значения;

- капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Критерием оценки является достижение установленных муниципальной Программой целевых показателей.

Индикаторы Программы

№ п/п	Наименование показателей	Базовый показатель за 2022 год	Единица измерения	Значения индикаторов по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	100 ед.	%	10	10	10	10	10
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	40 ед.	%	5	5	5	5	5
3.	Площадь отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), в отношении которых произведен капитальный ремонт	*	кв. м	533	856	213	2 977	906
4.	Установка (замена) дорожных знаков	**	шт.	315	315	315	315	315
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог)	107,66	км	108,41	109,16	109,16	115,76	122,36
6.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	83 %	%	85	85	85	85	85
7.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт	***	км	1,45	2,55	1,444	-	-

* в период реализации Программы предполагается произвести капитальный ремонт **5 485 кв. м** тротуаров (пешеходных дорожек).

** в период реализации Программы предполагается произвести установку (замену) **1 575** дорожных знаков.

*** в период реализации Программы предполагается произвести капитальный ремонт **5,444 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Сведения о заказчике, исполнителях и участниках Программы

Заказчик Программы - мэрия города Магадана.

Ответственным исполнителем Программы является департамент САТЭК.

Исполнители программных мероприятий: департамент САТЭК, МБУ «ГЭЛУД», МБУ «Горсвет», организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Программы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Программу по согласованию с исполнителем Программы, если это не противоречит решению поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования, созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Программы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Программы ежегодно в сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Программы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовые ресурсы Программы формируются за счет бюджета муниципального образования «Город Магадан» и иных источников.

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.					
	Всего	в том числе по годам:				
		2024	2025	2026	2027	2028
Всего по программе, в том числе:	7 463 484,426	675 573,358	1 990 333,733	3 795 560,800	458 351,140	543 665,395
Местный бюджет, из них:	420 555,374	14 756,556	84 835,063	172 153,454	80 285,362	68 524,939
Департамент САТЭК	420 555,374	14 756,556	84 835,063	172 153,454	80 285,362	68 524,939
Иные источники финансирования, в том числе:	7 042 929,052	660 816,802	1 905 498,670	3 623 407,346	378 065,778	475 140,456
Областной бюджет, из них:	1 963 785,541	149 379,233	955 184,756	859 221,552		
Департамент САТЭК	1 963 785,541	149 379,233	955 184,756	859 221,552		
Внебюджетный источник, из них:	5 079 143,511	511 437,569	950 313,914	2 764 185,794	378 065,778	475 140,456
Департамент САТЭК	5 079 143,511	511 437,569	950 313,914	2 764 185,794	378 065,778	475 140,456

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ
«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.					Источник финансирования	
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027		2028
1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»	2024-2028 годы	Департамент САТЭК	7 257 848,147	670 035,273	1 916 450,951	3 767 223,781	400 154,872	503 983,270	Всего, в том числе:
				317 219,465	9 299,040	84 835,063	172 153,454	22 089,094	28 842,814	местный бюджет
				6 940 628,682	660 736,233	1 831 615,888	3 595 070,327	378 065,778	475 140,456	иные источники:
				1 963 785,541	149 379,233	955 184,756	859 221,552			областной бюджет
				4 976 843,141	511 357,000	876 431,132	2 735 848,775	378 065,778	475 140,456	внебюджетный источник
2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан»	2024-2028 годы	Департамент САТЭК	205 636,279	5 538,085	73 882,782	28 337,019	58 196,268	39 682,125	Всего, в том числе:
				103 335,909	5 457,516			58 196,268	39 682,125	местный бюджет
				102 300,370	80,569	73 882,782	28 337,019			внебюджетный источник
Итого по Программе:				7 463 484,426	675 573,358	1 990 333,733	3 795 560,800	458 351,140	543 665,395	Всего, в том числе:
				420 555,374	14 756,556	84 835,063	172 153,454	80 285,362	68 524,939	местный бюджет
				7 042 929,052	660 816,802	1 905 498,670	3 623 407,346	378 065,778	475 140,456	иные источники:
				1 963 785,541	149 379,233	955 184,756	859 221,552			областной бюджет
				5 079 143,511	511 437,569	950 313,914	2 764 185,794	378 065,778	475 140,456	внебюджетный источник

Приложение № 1
к Программе «Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в
муниципальном образовании «Город Магадан»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
**«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в
муниципальном образовании
«Город Магадан»**

Наименование подпрограммы	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - национальный проект «Безопасные качественные дороги»; - постановление Правительства Магаданской области от 29.12.2021 № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»; - постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее - Порядок); - постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее – департамент САТЭК); - организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

Цели и задачи подпрограммы	<p>Цель Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан». <p>Задачи Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»; - восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»; - обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией; - строительство автомобильных дорог.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 7 257 828,147 тысяч рублей, средства местного бюджета — 317 219,465 тысяч рублей, иные источники — 6 940 628,682 тысяч рублей, из них: областной бюджет – 1 963 785,541 тысяч рублей, внебюджетные источники – 4 976 823,141 тысяч рублей.</p>
Сроки реализации подпрограммы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	<p>Конечный результат реализации Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; - текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Контроль исполнения подпрограммы	<p>Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».</p>

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии города. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышение конкурентоспособности местных товаропроизводителей и улучшение качества жизни населения.

Отсутствие на рынке региональных перевозок грузов железнодорожного, водного и воздушного транспорта ведет к росту парка автомобильного транспорта, увеличению загруженности автодорог, неудовлетворительному их состоянию и снижению средних скоростей движения, что приводит к увеличению транспортных расходов, ухудшению

экологической обстановки, влияет на экономическую ситуацию муниципального образования и увеличению числа дорожно-транспортных происшествий.

Сложившуюся сеть улиц и дорог можно классифицировать как прямоугольную. В каркас улично-дорожной сети города входит: проспект Ленина, Колымское шоссе, улица Портовая, Портовое шоссе, улицы Транспортная, Речная, Полярная, Марчеканское шоссе, улица Марчеканская, переулок Марчеканский (от пересечения с улицей Якутской до пересечения с улицей Кольцевой), улица Кольцевая, улица Якутская, улица Ягодная, улица Гагарина (от площади Комсомольской до пересечения с улицей Кольцевой), проспект Карла Маркса (от примыкания к улице Кольцевой до пересечения с проспектом Ленина), улицы Пролетарская, Дзержинского, Коммуны, Билибина, 1-й проезд Горького, 2-й проезд Горького, объезд от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе, Магаданское шоссе, Дукчинское шоссе, улица Снежная, улица Первомайская, автодорога на Старую Веселую. Они пропускают большую часть транспортных потоков внутри городской территории, связывают центр города с отдаленными микрорайонами: Снежная Долина, Пионерный, Солнечный, Старая Веселая, Горняк, и обеспечивают выход на внешние автомобильные дороги "Колыма" Якутск – Магадан, Магадан – Балаганное – Талон, Солнечный – Ола.

Все пересечения и примыкания улиц и дорог на территории города осуществляются в одном уровне. Одноуровневые развязки кольцевого типа расположены в следующих узлах улично-дорожной сети: на пересечении Колымского шоссе, улицы Транспортной и улицы Берзина, на пересечении улицы Пролетарской, объезда от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе и Набережной реки Магаданки, на пересечении проспекта Ленина, улиц Билибина и Гагарина.

В настоящее время отсутствуют объездные автомобильные дороги для вывода грузовых потоков из жилой застройки города, большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века.

Для решения поставленной цели в рамках Подпрограммы предполагается выполнить работы по капитальному ремонту 5 444 м автодорог, текущему ремонту 141 934,0 кв. м автодорог. На сегодняшний день можно выделить следующие основные решения, направленные на развитие улично-дорожной сети:

1) строительство дублера Колымского шоссе, автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане - эта автомобильная дорога позволит разгрузить Колымское шоссе;

2) проектирование автомобильной дороги к району комплексной малоэтажной застройки в районе Дукчинского шоссе, в районе улицы Берзина и в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане;

3) строительство автомобильных дорог в районе улицы Берзина в городе Магадане и в районе Дукчинского шоссе – эти автомобильные дороги позволят обеспечить районы автомобильной инфраструктурой;

4) ремонт конструкций и покрытий моста по ул. Транспортной.

Подпрограммные мероприятия направлены на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, повышение транспортной доступности микрорайонов городского округа. Для решения обозначенных задач содержания и развития автомобильных дорог в муниципальном образовании «Город Магадан» в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации Подпрограммы обуславливается следующими факторами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- необходимостью привлечения средств бюджетов вышестоящих уровней к решению поставленных задач;
- высокой капиталоемкостью и длительностью сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования, направляемых

1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог)	107,66	км	108,41	109,16	109,16	115,76	122,36
2.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	83 %	%	85	85	85	85	85
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт	*	км	1,45	2,55	1,444	-	-

* в период реализации Подпрограммы предполагается произвести капитальный ремонт **5,444 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы - департамент САТЭК осуществляет общую координацию, контроль и исполнение программных мероприятий.

Исполнители Подпрограммы: департамент САТЭК, организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Подпрограммы

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Подпрограмму по согласованию с исполнителем Подпрограммы, если это не противоречит решению поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования, созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Подпрограммы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Подпрограммы ежегодно в сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»

Источники финансирования	Потребность в финансовых средствах, тыс. рублей					
	Всего:	в том числе по годам				
		2024	2025	2026	2027	2028
Всего по подпрограмме, в том числе:	7 257 848,147	670 035,273	1 916 450,951	3 767 223,781	400 154,872	503 983,270
Местный бюджет, из них:	317 219,465	9 299,040	84 835,063	172 153,454	22 089,094	28 842,814
Департамент САТЭК	317 219,465	9 299,040	84 835,063	172 153,454	22 089,094	28 842,814
Иные источники финансирования, в том числе:	6 940 628,682	660 736,233	1 831 615,888	3 595 050,327	378 065,778	475 140,456
Областной бюджет, из них:	1 963 785,541	149 379,233	955 184,756	859 221,552		
Департамент САТЭК	1 963 785,541	149 379,233	955 184,756	859 221,552		
Внебюджетный источник, из них:	4 976 843,141	511 357,000	876 431,132	2 735 848,775	378 065,778	475 140,456
Департамент САТЭК	4 976 843,141	511 357,000	876 431,132	2 735 848,775	378 065,778	475 140,456

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в муниципальном образовании «Город Магадан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1. Основное мероприятие: Строительство автодорог и искусственных сооружений на них		2024-2028		3 012 008,458	77 935,798	991 910,491	1 882 162,169	25 000,000	35 000,000	Всего, в том числе:
				33 699,026	490,285	8 629,735	8 679,006	5 400,000	10 500,000	местный бюджет
				2 978 329,432	77 445,513	983 280,756	1 873 503,163	19 600,000	24 500,000	иные источники:
				1 762 103,541	48 538,233	854 343,756	859 221,552			областной бюджет
				1 216 225,891	28 907,280	128 937,000	1 014 281,611	19 600,000	24 500,000	внебюджетный источник
1.1	Создание и последующая эксплуатация автомобильной дороги общего пользования в городе Магадане с мостовым сооружением и сетью ливневой канализации в рамках концессионного соглашения	2024	департамент САТЭК	1 779 902,567	49 028,518	862 973,491	867 900,558	0,000	0,000	Всего, в том числе:
				17 799,026	490,285	8 629,735	8 679,006			местный бюджет
				1 762 103,541	48 538,233	854 343,756	859 221,552			областной бюджет
1.2	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:000000:8465 в районе улицы Карьерной в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		33 677,580			33 677,580			внебюджетный источник

1.3	Строительство дороги (подъездного пути) к земельному участку с кадастровым номером 49:09:030917:146 в городе Магадане	2024		14 984,280	14 984,280				внебюджетный источник
1.4	Строительство подъездных путей к индивидуальным жилым домам в районе остановочного пункта «Речная-2» по ул. Речной	2024		13 923,000	13 923,000				внебюджетный источник
1.5	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030917:229 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2025		28 866,490	28 866,490				внебюджетный источник
1.6	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030917:279 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2025	департамент САТЭК	19 244,340	19 244,340				внебюджетный источник
1.7	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030911:430 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2025		26 942,080	26 942,080				внебюджетный источник

1.8	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030903:417; в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		53 884,120			53 884,120			внебюджетный источник
1.9	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030917:165 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		19 244,340			19 244,340			внебюджетный источник
1.1 0	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:031505:471 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		29 828,720			29 828,720			внебюджетный источник
1.1 1	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:031505:463 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2025	департамент САТЭК	16 357,670		16 357,670				внебюджетный источник

1.1 2	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030917:243 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2025		27 904,270		27 904,270			внебюджетный источник
1.1 3	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:031505:457 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		14 984,280		14 984,280			внебюджетный источник
1.1 4	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровыми номерами № 49:09:030925:91 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		36 961,224		36 961,224			внебюджетный источник
1.1 5	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:031705:239 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026	департамент САТЭК	22 975,896		22 975,896			внебюджетный источник

1.1 6	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030917:103; в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026	49 947,600			49 947,600			внебюджетный источник
1.1 7	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030917:89 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026	43 953,888			43 953,888			внебюджетный источник
1.1 8	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровыми номерами № 49:09:030917:281 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026	29 968,560			29 968,560			внебюджетный источник
1.1 9	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030917:272 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026	41 955,984			41 955,984			внебюджетный источник

1.2 0	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровыми номерами № 49:09:030925:12 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026	департамент САТЭК	39 958,080			39 958,080			внебюджетный источник
1.2 1	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030707:53 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		21 976,944			21 976,944			внебюджетный источник
1.2 2	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровым номером № 49:09:030917:231 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		29 968,560			29 968,560			внебюджетный источник
1.2 3	Строительство подъездных путей к земельным участкам с кадастровыми номерами № 49:09:000000:8481 в городе Магадане (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2026		44 952,840			44 952,840			внебюджетный источник

	городе Магадане (бывшие теплицы)			44 100,000				19 600,000	24 500,000	внебюджетный источник	
1.2 9	Ремонт конструкций и покрытий моста по ул. Транспортной	2026		443 910,905			443 910,905			внебюджетный источник	
2. Основное мероприятие: Текущий ремонт автодорог		2024- 2028		1 617 525,021	79 711,747	319 236,834	392 404,104	366 335,134	459 837,202	Всего, в том числе:	
				17 066,102				7 869,356	9 196,746	местный бюджет	
				1 600 458,919	79 711,747	319 236,834	392 404,104	358 465,778	450 640,456	внебюджетный источник	
2.1	Текущий ремонт автодороги ул. Октябрьская	2024- 2027	департамент САТЭК	108 459,501	55 027,297	52 878,477	0,000	553,727	0,000	Всего, в том числе:	
				553,727				553,727		местный бюджет	
				107 905,774	55 027,297	52 878,477				внебюджетный источник	
2.2	Текущий ремонт автодороги ул. Клубная (от ул. Октябрьская до ул. Нагаевская)	2024- 2027	департамент САТЭК	203 314,111	24 684,450	57 393,471	59 517,030	61 719,160	0,000	Всего, в том числе:	
				1 234,383				1 234,383		местный бюджет	
				202 079,728	24 684,450	57 393,471	59 517,030	60 484,777		внебюджетный источник	
2.3	Текущий ремонт автодороги ул. Пушкина (от ул. Советская до ул. Транспортная)	2025	департамент САТЭК	25 445,313		25 445,313				внебюджетный источник	
2.4	Текущий ремонт автодороги 1 -й проезд Горького	2025		37 028,627		37 028,627				внебюджетный источник	
2.5	Текущий ремонт автодороги ул. Пролетарская (от ул. Якутская до ул. Кольцевая)	2025- 2026		223 951,430		109 941,792	114 009,638				внебюджетный источник
2.6	Текущий ремонт автодороги ул. Портовая	2025- 2028		154 512,523		36 549,154	37 901,473	39 303,827	40 758,069		Всего, в том числе:

	(от пр. Ленина до ул. Октябрьская)		1 601,239				786,077	815,162	местный бюджет
			152 911,284		36 549,154	37 901,473	38 517,750	39 942,907	внебюджетный источник
			32 610,690					32 610,690	Всего, в том числе:
			652,214					652,214	местный бюджет:
			31 958,476					31 958,476	внебюджетный источник
			56 327,556					56 327,556	Всего, в том числе:
			1 126,551					1 126,551	местный бюджет
			55 201,005					55 201,005	внебюджетный источник
			212 668,081			68 329,970	70 858,179	73 479,932	Всего, в том числе:
			2 886,763				1 417,164	1 469,599	местный бюджет
			209 781,318			68 329,970	69 441,015	72 010,333	внебюджетный источник
			296 417,629			95 238,588	98 762,416	102 416,625	Всего, в том числе:
			4 023,581				1 975,248	2 048,333	местный бюджет
			292 394,048			95 238,588	96 787,168	100 368,292	внебюджетный источник
			54 178,266			17 407,405	18 051,478	18 719,383	Всего, в том числе:
			735,418				361,030	374,388	местный бюджет
			53 442,848			17 407,405	17 690,448	18 344,995	внебюджетный источник
			32 672,359				32 672,359		Всего, в том числе:
			653,447				653,447		местный бюджет
2.7	Текущий ремонт автодороги ул. Колымская (от д. № 10 до Колымского шоссе)	2028							
2.8	Текущий ремонт автодороги ул. Пролетарская (от ул. Советская до пр. Ленина)	2028							
2.9	Текущий ремонт автодороги Набережная реки Магаданки	2026-2028							
2.1 0	Текущий ремонт автодороги ул. Пролетарская (от ул. Кольцевая до ул. Первомайская)	2026-2028							
2.1 1	Текущий ремонт автодороги Колымское шоссе (от кольца 31 квартала до ул. Колымская)	2026-2028							
2.1 2	Текущий ремонт автодороги улицы	2027							

	Билибина от ул. Полярной до ул. Зеленой			32 018,912				32 018,912		внебюджетный источник
2.1 3	Текущий ремонт автодороги пр. Карла Маркса (от ул. Транспортная до ул. Дзержинского)	2027	департамент САТЭК	44 413,988				44 413,988		Всего, в том числе:
				888,280				888,280		местный бюджет
				43 525,708				43 525,708		внебюджетный источник
2.1 4	Текущий ремонт проезда от ул. Ягодная, 1 до Набережной реки Магаданки, 53	2028	департамент САТЭК	19 058,196				19 058,196		Всего, в том числе:
				381,164				381,164		местный бюджет
				18 677,032				18 677,032		внебюджетный источник
2.1 5	Текущий ремонт автодороги ул. Кольцевая (от ул. Пролетарская до пр. Карла Маркса)	2028	департамент САТЭК	116 466,751				116 466,751		Всего, в том числе:
				2 329,335				2 329,335		местный бюджет
				114 137,416				114 137,416		внебюджетный источник
3. Основное мероприятие: Прочие мероприятия		2024-2028		41 423,224	6 750,775	8 201,592	8 505,051	8 819,738	9 146,068	Всего, в том числе:
				24 716,581	6 750,775			8 819,738	9 146,068	местный бюджет
				16 706,643		8 201,592	8 505,051			внебюджетный источник
3.1	Проектно-изыскательские работы будущих лет и проведение экспертиз проектов	2024-2028	департамент САТЭК	9 531,597	1 000,000	2 018,106	2 092,776	2 170,209	2 250,506	Всего, в том числе:
				5 420,715	1 000,000			2 170,209	2 250,506	местный бюджет
				4 110,882		2 018,106	2 092,776			внебюджетный источник
3.2	Выполнение паспортизации, технической инвентаризации и диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024-2028	департамент САТЭК	31 891,627	5 750,775	6 183,486	6 412,275	6 649,529	6 895,562	Всего, в том числе:
				19 295,866	5 750,775			6 649,529	6 895,562	местный бюджет
				12 595,761		6 183,486	6 412,275			внебюджетный источник

4. Основное мероприятие: Капитальный ремонт автодорог		2024- 2026		2 381 073,484	402 737,973	494 203,054	1 484 132,457			Всего, в том числе:
				237 621,796		74 147,348	163 474,448			местный бюджет
				2 143 451,688	402 737,973	420 055,706	1 320 658,009			внебюджетный источник
4.1	Капитальный ремонт автодороги Портового шоссе	2024-2026	департамент САТЭК	1 249 679,491	402 737,973	420 055,706	426 885,812			внебюджетный источник
4.2	Капитальный ремонт автодороги улицы Берзина от кольцевой развязки 31-го квартала до автобусной остановки «Детская поликлиника № 4»	2025		74 147,348		74 147,348				местный бюджет
4.3	Капитальный ремонт автодороги улицы Транспортной от улицы Портовой до кольцевой развязки 31-го квартала	2026		893 772,197			893 772,197			внебюджетный источник
4.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Право-Набережной (от ул. Транспортной до ул. Пролетарской с учетом заезда до дома № 3 по Набережной реки Магаданки) в городе Магадане	2026	департамент САТЭК	163 474,448			163 474,448			местный бюджет
Итого по разделам 1-4:				7 052 050,187	567 136,293	1 813 551,971	3 767 223,781	400 154,872	503 983,270	Всего, в том числе:
				313 103,505	7 241,060	82 777,083	172 153,454	22 089,094	28 842,814	местный бюджет
				6 738 946,682	559 895,233	1 730 774,888	3 595 070,327	378 065,778	475 140,456	иные источники:
				1 762 103,541	48 538,233	854 343,756	859 221,552			областной бюджет
				4 976 843,141	511 357,000	876 431,132	2 735 848,775	378 065,778	475 140,456	внебюджетный источник
S. Реализация регионального проекта Магаданской области		2024-2025		205 797,960	102 898,980	102 898,980				Всего, в том числе:

«Региональная и местная дорожная сеть (Магаданская область)» за счет средств областного бюджета				4 115,960	2 057,980	2 057,980				местный бюджет
				201 682,000	100 841,000	100 841,000				областной бюджет
01 S	Капитальный ремонт автодороги улицы Берзина от кольцевой развязки 31-го квартала до автобусной остановки «Детская поликлиника № 4»	2024-2025	департамент САТЭК	205 797,960	102 898,980	102 898,980				Всего, в том числе:
				4 115,960	2 057,980	2 057,980				местный бюджет
				201 682,000	100 841,000	100 841,000				областной бюджет
Всего по Подпрограмме:				7 257 848,147	670 035,273	1 916 450,951	3 767 223,781	400 154,872	503 983,270	Всего, в том числе:
				317 219,465	9 299,040	84 835,063	172 153,454	22 089,094	28 842,814	местный бюджет
				6 940 628,682	660 736,233	1 831 615,888	3 595 070,327	378 065,778	475 140,456	иные источники:
				1 963 785,541	149 379,233	955 184,756	859 221,552			областной бюджет
				4 976 843,141	511 357,000	876 431,132	2 735 848,775	378 065,778	475 140,456	внебюджетный источник

Приложение № 2
к Программе «Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в муниципальном
образовании «Город Магадан»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования
«Город Магадан»

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5 ч. 1 ст. 16); - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее-Порядок); - постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее департамент САТЭК)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент САТЭК
Исполнители подпрограммы	- департамент САТЭК; - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Городское эксплуатационно-линейное управление дорог» (далее МБУ «ГЭЛУД»); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее МБУ «Горсвет»); - организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.
Цели и задачи подпрограммы	Цель: - обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан». Задачи: - обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 205 636,279 тысяч рублей, в том числе: средства местного бюджета — 103 335,909 тысяч рублей, внебюджетные источники – 102 300,370 тысяч рублей.
Сроки реализации подпрограммы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	Конечный результат реализации Подпрограммы: - строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам); - нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; - установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой.
Контроль исполнения подпрограммы	Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан»

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Количество дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании «Город Магадан» остается на достаточно высоком уровне. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- высокая мобильность населения;
- большой объем перевозок личным транспортом;
- низкий уровень дисциплины участников дорожного движения;
- диспропорция между числом автомобилей и транспортно-эксплуатационными характеристиками улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

С каждым годом увеличивается потребность в оборудовании новых и реконструкции существующих пешеходных переходов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также искусственных неровностей для ограничения скорости движения транспортных средств на участках улично-дорожной сети с повышенным риском наезда на пешеходов. В связи с изменениями, вносимыми в действующее законодательство, остается значимой проблема дооборудования существующих автомобильных дорог недостающими дорожными знаками (в большинстве своем знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»), а также дорожными знаками, связанными с изменением организации и режимов дорожного движения на отдельных участках дорог. Возникает необходимость в применении дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на щитах с желтой флуоресцентной основой для обеспечения их лучшей видимости на наиболее опасных участках дорог. Кроме того,

необходима установка пешеходного ограждения на оживленных участках дорог, на которых пешеходы, переходя проезжую часть в неустановленном месте, провоцируют возникновение ДТП.

Остается актуальным вопрос нанесения дорожной разметки как в черте города, так и на пригородных дорогах, в том числе разметки на всех пешеходных переходах с целью повышения безопасности дорожного движения.

В настоящий момент на территории муниципального образования «Город Магадан» расположено 187 394 квадратных метров тротуаров, порядка 256 пешеходных переходов, 100 % которых отвечают новым нормативным требованиям. Реализация подпрограммных мероприятий позволит оставаться на достигнутом уровне и не допустить снижения достигнутого показателя.

По информации, предоставленной ГИБДД ОМВД России по городу Магадану, за 2022 год отсутствуют участки концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Город Магадан».

Подпрограммные мероприятия разработаны в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и предписаниями ГИБДД ОМВД России по городу Магадану.

Подпрограмма направлена на создание в муниципальном образовании безопасного и непрерывного дорожного движения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Данная Подпрограмма является продолжением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы» муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы», в рамках которой удалось решить множество организационных проблем, связанных с безопасным передвижением как водителей транспортных средств, так и пешеходов. В период действия муниципальной подпрограммы установлено 649 дорожных знаков, 5 опор наружного освещения, нанесено 156 450 кв. м горизонтальной дорожной разметки, произведен ремонт 15 178,7 кв. м тротуаров.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном образовании «Город Магадан» позволит сохранить накопленный потенциал и будет способствовать сокращению числа дорожно-транспортных происшествий.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан».

Задачи Подпрограммы:

- обеспечение улично-дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.

Срок реализации Подпрограммы 2024-2028 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммных мероприятий осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан».

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы:

- строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам);

- нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города;
- установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой.

Таблица № 1

Индикаторы Подпрограммы

№ п/п	Наименование показателей	Базовый показатель за 2022 год	Единица измерения	Значения индикаторов по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	100 ед.	%	10	10	10	10	10
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	40 ед.	%	5	5	5	5	5
3.	Площадь отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), в отношении которых произведен капитальный ремонт	*	кв. м	533	856	213	2 977	906
4.	Установка (замена) дорожных знаков	**	ед.	315	315	315	315	315

* в период реализации Подпрограммы предполагается произвести капитальный ремонт **5 485 кв. м** тротуаров (пешеходных дорожек).

** в период реализации Программы предполагается произвести установку (замену) **1 575** дорожных знаков.

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственным исполнителем Подпрограммы является департамент САТЭК.

Исполнители Подпрограммы:

- департамент САТЭК;
- МБУ «ГЭЛУД»;
- МБУ «Горсвет».

5. Механизм реализации Подпрограммы

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы,

разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Подпрограмму по согласованию с исполнителем Подпрограммы, если это не противоречит решению поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования, созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Подпрограммы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Подпрограммы ежегодно в сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан»

Источники финансирования	Потребность в финансовых средствах, тыс. рублей					
	Всего:	в том числе по годам				
		2024	2025	2026	2027	2028
Всего по подпрограмме:	205 636,279	5 538,085	73 882,782	28 337,019	58 196,268	39 682,125
Местный бюджет, из них:	103 335,909	5 457,516			58 196,268	39 682,125
Департамент САТЭК	103 335,909	5 457,516			58 196,268	39 682,125
Внебюджетный источник, из них:	102 300,370	80,569	73 882,782	28 337,019		
Департамент САТЭК	102 300,370	80,569	73 882,782	28 337,019		

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

**7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования
«Город Магадан»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.					Источник финансирования	
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027		2028
1. Основное мероприятие: Реконструкция светофорных объектов		2025, 2027, 2028		7 425,230		2 804,377		3 024,281	1 596,572	Всего, в том числе:
				4 620,853			3 024,281	1 596,572	местный бюджет	
				2 804,377		2 804,377			внебюджетный источник	
1.1.	ул. Пролетарская - ул. Кольцевая	2025	МБУ «Горсвет»	1 372,676		1 372,676			внебюджетный источник	
1.2.	ул. Якутская - пр. Карла Маркса	2025		1 431,701		1 431,701			внебюджетный источник	
1.3.	ул. Пролетарская - ул. Якутская	2027		1 484,674			1 484,674		местный бюджет	
1.4.	ул. Гагарина - ул. Парковая	2027		1 539,607			1 539,607		местный бюджет	
1.5.	ул. Билибина - ул. Полярная	2028		1 596,572				1 596,572	местный бюджет	
2. Основное мероприятие: Устройство искусственных дорожных неровностей		2025		695,541		695,541			внебюджетный источник	
2.1.	пешеходный переход в районе дома № 31 по ул. Марчеканская	2025	МБУ «Горсвет»	228,571		228,571			внебюджетный источник	
2.2.	пешеходный переход в районе дома № 13 по ул. Марчеканская	2025		228,571		228,571			внебюджетный источник	
2.3.	пешеходный переход в районе дома № 59 к. 4 по Набережной реки Магаданки	2025	МБУ «Горсвет»	238,399		238,399			внебюджетный источник	

3. Основное мероприятие: Устройство наружного освещения		2024, 2025		14 011,945	576,320	13 435,625				Всего, в том числе:
				576,320	576,320				местный бюджет	
				13 435,625		13 435,625			внебюджетный источник	
3.1.	ул. Пролетарская, 96	2024	МБУ «Горсвет»	576,320	576,320					местный бюджет
3.2.	Портовое шоссе	2025		5 424,559		5 424,559				внебюджетный источник
3.3.	Магаданское шоссе	2025		8 011,066		8 011,066				внебюджетный источник
4. Основное мероприятие: Горизонтальная дорожная разметка со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города		2024- 2028	МБУ «Горсвет»	26 295,640	2 829,727	5 550,743	5 756,120	5 969,097	6 189,953	Всего, в том числе:
				14 988,777	2 829,727			5 969,097	6 189,953	местный бюджет
				11 306,863		5 550,743	5 756,120			внебюджетный источник
5. Основное мероприятие: Установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой		2024- 2028	МБУ «Горсвет»	2 709,235	603,720	498,049	516,477	535,586	555,403	Всего, в том числе:
				1 694,709	603,720			535,586	555,403	местный бюджет
				1 014,526		498,049	516,477			внебюджетный источник
6. Основное мероприятие: Ремонт тротуаров (пешеходных дорожек)		2025, 2027, 2028		43 699,766		10 300,465		25 786,499	7 612,802	Всего, в том числе:
				33 399,301				25 786,499	7 612,802	местный бюджет
				10 300,465		10 300,465				внебюджетный источник
6.1.	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 23 до дома № 27	2025	департамент САТЭК	2 542,954		2 542,954				внебюджетный источник
6.2.	Ремонт тротуара по улице Парковой от дома № 1 до дома №7	2025		1 307,598		1 307,598				внебюджетный источник

6.3.	Ремонт тротуара по улице Парковой от дома № 2 до дома №12	2025		4 769,620		4 769,620				внебюджетный источник
6.4.	Ремонт тротуара по улице Марчеканской от дома № 2а до дома № 10	2025		1 680,293		1 680,293				внебюджетный источник
6.5.	Ремонт тротуара по улице Марчеканской от дома № 16 до дома № 20	2027		1 664,326				1 664,326		местный бюджет
6.6.	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 35 до перекрестка с улицей Кольцевой	2027		18 182,787				18 182,787		местный бюджет
6.7.	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 20/61 до дома № 26	2027		5 939,386				5 939,386		местный бюджет
6.8.	Ремонт тротуара по проспекту Карла Маркса от дома № 4 до дома № 10	2028	департамент САТЭК	2 100,663					2 100,663	местный бюджет
6.9.	Ремонт тротуара по улице Кольцевой от дома № 46 до перекрестка с Марчеканским переулком	2028		5 512,139					5 512,139	местный бюджет
7.Основное мероприятие: Замена искусственных дорожных неровностей на улично-дорожной сети		2025-2028	МБУ «Горсвет»	5 097,193		1 925,119	1 019,183	1 056,893	1 095,998	Всего, в том числе:
				2 152,891				1 056,893	1 095,998	местный бюджет
				2 944,302		1 925,119	1 019,183			внебюджетный источник

8. Основное мероприятие: Замена металлического пешеходного ограждения на улично-дорожной сети	2025-2028	МБУ «Горсвет»	14 442,048		5 454,504	2 887,686	2 994,530	3 105,328	Всего, в том числе:
			6 099,858				2 994,530	3 105,328	местный бюджет
			8 342,190		5 454,504	2 887,686			внебюджетный источник
9. Основное мероприятие: Замена знаков дорожного движения на улично-дорожной сети	2024-2028	МБУ «Горсвет»	5 619,471	861,149	1 125,557	1 167,203	1 210,389	1 255,173	Всего, в том числе:
			3 326,711	861,149			1 210,389	1 255,173	местный бюджет
			2 292,760		1 125,557	1 167,203			внебюджетный источник
10. Основное мероприятие: Строительство тротуаров (пешеходных дорожек)	2025-2028	МБУ «ГЭЛУД»	84 973,041		32 092,802	16 990,350	17 618,993	18 270,896	Всего, в том числе:
			35 889,889				17 618,993	18 270,896	местный бюджет
			49 083,152		32 092,802	16 990,350			внебюджетный источник
11. Основное мероприятие: установка пешеходного ограждения на мосту через р. Каменушка по ул. Речной	2024	МБУ «Горсвет»	80,569	80,569					внебюджетный источник
12. Основное мероприятие: Установка светофорных объектов	2024	МБУ «Горсвет»	586,600	586,600					местный бюджет
Всего по Подпрограмме:			205 636,279	5 538,085	73 882,782	28 337,019	58 196,268	39 682,125	Всего, в том числе:
			103 335,909	5 457,516			58 196,268	39 682,125	местный бюджет
			102 300,370	80,569	73 882,782	28 337,019			внебюджетный источник