

УТВЕРЖДЕНА

постановлением мэрии
города Магадана

от 24.10.2023 № 3335-пм

(в ред. от 28.06.2024 № 2166-пм, от 12.08.2025 № 3137-пм)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»

Мэрия города Магадана
заказчик Программы

Наименование муниципальной программы	Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» (далее - Программа)
Основание для разработки муниципальной программы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5 ч. 1 ст. 16); - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - национальный проект «Безопасные качественные дороги»; - постановление Правительства Магаданской области от 29.12.2021 № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»; - постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее-Порядок) - постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Заказчик муниципальной программы	Мэрия города Магадана
Разработчик муниципальной программы и подпрограмм	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель муниципальной программы и подпрограмм	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана

Исполнители муниципальной программы	- департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее - департамент САТЭК); - муниципальное казенное учреждение города Магадана «ГЭЛУД» (далее - МКУ «ГЭЛУД»); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее - МБУ «Горсвет»); - организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством
Цели и задачи муниципальной программы	Цель Программы – обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан». Задачи Программы: 1. Поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан». 2. Восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан». 3. Обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией. 4. Обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения. 5. Строительство автомобильных дорог.
Перечень подпрограмм	- «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»; - «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан».
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования Программы составляет 6 121 393,279 тысяч рублей, в том числе: – средства бюджета муниципального образования «Город Магадан» (далее – средства местного бюджета) — 1 909 480,002 тысяч рублей, – иные источники — 4 211 913,277 тысяч рублей, из них: – областной бюджет – 1 355 496,446 тысяч рублей, – внебюджетные источники – 2 856 416,831 тысяч рублей.
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации муниципальной программы	Конечный результат реализации Программы: - строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам); - нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети

	города; - установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой; - строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; - текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Контроль исполнения муниципальной программы	Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 года № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

1. Содержание проблемы, пути ее решения и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Значение автомобильных дорог общего пользования местного значения постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях увеличения объемов строительства и развития сферы услуг. Рост парка автомобильного транспорта, увеличение загруженности автомобильных дорог, их неудовлетворительное состояние и снижение средних скоростей движения приводят к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан» имеет высокую степень износа и постепенно исчерпывает свою пропускную способность.

В реестре муниципального имущества муниципального образования «Город Магадан» за 2022 год значится 123 дороги, из которых более 50 % имеют срок эксплуатации 20 лет и более. Учитывая отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне автомобильных дорог общего пользования местного значения, необходимо проведение диагностики и паспортизации улично-дорожной сети города.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства города Магадана являются:

1) техническое состояние автодорог можно расценивать как удовлетворительное, при этом в городе наблюдается значительное увеличение количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении, возрастание интенсивности движения, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;

2) большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века; увеличение транспортного потока требует реконструкции и уширения дорожного полотна, а также применения современных способов и видов организации дорожного движения (устройство пересечений, примыканий, подъездов и пр.);

3) недостаточная развитость магистральной улично-дорожной сети, в том числе объездных автомобильных дорог для выноса грузовых потоков из границ жилой застройки города;

4) отсутствие на части улиц и дорог местного значения дорожных одежд капитального типа;

5) отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Город Магадан является центром Магаданской области. Почти 70 процентов дорожно-транспортных происшествий Магаданской области приходится на областной центр.

Сложная обстановка с аварийностью во многом обусловлена постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы на дорогах.

Для решения перечисленных проблем разработаны и включены в состав настоящей Программы две Подпрограммы: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» и «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан». Реализация данных Подпрограмм позволит в обозначенный период времени улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Магадана, а также создать безопасные условия для пешеходов. Использование программно-целевого метода позволит в современных условиях создать действенный механизм по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности.

Настоящая Программа является продолжением муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы».

2. Основные цели, задачи Программы и сроки ее реализации

Основной целью Программы является обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

1. поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»;

2. восстановление и замена конструктивных элементов и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»;

3. обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией;

4. обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения;

5. строительство автомобильных дорог.

Срок реализации Программы 2024-2028 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан». Критерием оценки является достижение установленных Программой целевых показателей.

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы:

- строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам);
- нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города;
- установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой;
- строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Критерием оценки является достижение установленных муниципальной Программой целевых показателей.

Индикаторы Программы

№ п/п	Наименование показателей	Базов ый показ атель за 2022 год	Един ица изме рени я	Значения индикаторов по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	100 ед.	%	10	10	10	10	10
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	40 ед.	%	5	5	5	5	5
3.	Площадь отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), в отношении которых произведен капитальный ремонт	*	кв. м	533	856	213	2 977	906
4.	Установка (замена) дорожных знаков	**	шт.	315	315	315	315	315
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог)	107,66	км	108,41	109,16	109,16	115,76	122,36
6.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	83 %	%	85	85	85	85	85

7.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт	***	км	1,45	2,55	1,444	-	-
----	---	-----	----	------	------	-------	---	---

* в период реализации Программы предполагается произвести капитальный ремонт **5 485 кв. м** тротуаров (пешеходных дорожек).

** в период реализации Программы предполагается произвести установку (замену) **1 575** дорожных знаков.

*** в период реализации Программы предполагается произвести капитальный ремонт **5,444 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Сведения о заказчике, исполнителях и участниках Программы

Заказчик Программы - мэрия города Магадана, осуществляет общую координацию деятельности Программы.

Ответственным исполнителем Программы является департамент САТЭК.

Исполнители Программных мероприятий: департамент САТЭК, МКУ «ГЭЛУД», МБУ «Горсвет», организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Программы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Программу по согласованию с исполнителем Программы, если это не противоречит решению поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования, созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Программы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Программы ежегодно в

сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Программы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовые ресурсы Программы формируются за счет бюджета муниципального образования «Город Магадан» и иных источников.

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.					
	Всего	в том числе по годам:				
		2024	2025	2026	2027	2028
Всего по программе, в том числе:	6 121 393,279	114 308,358	400 806,330	1 838 151,418	2 995 299,408	772 827,765
Местный бюджет, из них:	1 909 480,002	13 467,358	60 233,880	668 612,545	1 120 087,060	47 079,159
Департамент САТЭК	1 856 505,453	7 923,414	54 248,771	655 756,252	1 105 296,284	33 280,732
МБУ «Горсвет»	52 974,549	5 543,944	5 985,109	12 856,293	14 790,776	13 798,427
Иные источники финансирования, в том числе:	4 211 913,277	100 841,000	340 572,450	1 169 538,873	1 875 212,348	725 748,606
Областной бюджет, из них:	1 355 496,446	100 841,000	340 572,450	100 841,000	813 241,996	
Департамент САТЭК	1 355 496,446	100 841,000	340 572,450	100 841,000	813 241,996	
Внебюджетный источник	2 856 416,831			1 068 697,873	1 061 970,352	725 748,606

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ
«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»	2024- 2028 годы	Департамент САТЭК	5 952 618,095	108 764,414	394 821,221	1 793 630,471	2 936 162,900	719 239,089	Всего, в том числе:
				1 848 892,651	7 923,414	54 248,771	655 756,252	1 105 296,284	25 667,930	местный бюджет
				4 103 725,444	100 841,000	340 572,450	1 137 874,219	1 830 866,616	693 571,159	иные источники:
				1 355 496,446	100 841,000	340 572,450	100 841,000	813 241,996		областной бюджет
				2 748 228,998			1 037 033,219	1 017 624,620	693 571,159	внебюджетный источник
2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан»	2024- 2028 годы	Департамент САТЭК, МБУ «Горсвет», МКУ «ГЭЛУД»	168 775,184	5 543,944	5 985,109	44 520,947	59 136,508	53 588,676	Всего, в том числе:
				60 587,351	5 543,944	5 985,109	12 856,293	14 790,776	21 411,229	местный бюджет
				108 187,833			31 664,654	44 345,732	32 177,447	иные источники:
				108 187,833			31 664,654	44 345,732	32 177,447	внебюджетный источник
Итого по Программе:				6 121 393,279	114 308,358	400 806,330	1 838 151,418	2 995 299,408	772 827,765	Всего, в том числе:
				1 909 480,002	13 467,358	60 233,880	668 612,545	1 120 087,060	47 079,159	местный бюджет
				4 211 913,277	100 841,000	340 572,450	1 169 538,873	1 875 212,348	725 748,606	иные источники:

	1 355 496,446	100 841,000	340 572,450	100 841,000	813 241,996		областной бюджет
	2 856 416,831			1 068 697,873	1 061 970,352	725 748,606	внебюджетный источник

Приложение № 1
к Программе «Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в
муниципальном образовании «Город Магадан»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в
муниципальном образовании
«Город Магадан»

Наименование подпрограммы	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - национальный проект «Безопасные качественные дороги»; - постановление Правительства Магаданской области от 29.12.2021 № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»; - постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее - Порядок); - постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители подпрограммы	- департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее – департамент САТЭК); - организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

Цели и задачи подпрограммы	Цель Подпрограммы: - повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан». Задачи Подпрограммы: - поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»; - восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»; - обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией; - строительство автомобильных дорог.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 5 952 618,095 тысяч рублей, – средства местного бюджета — 1 848 892,651 тысяч рублей, – иные источники — 4 103 725,444 тысяч рублей, из них: – областной бюджет – 1 355 496,446 тысяч рублей, – внебюджетные источники – 2 748 228,998 тысяч рублей.
Сроки реализации подпрограммы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	Конечный результат реализации Подпрограммы: - строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; - текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Контроль исполнения подпрограммы	Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии города. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышение конкурентоспособности местных товаропроизводителей и улучшение качества жизни населения.

Отсутствие на рынке региональных перевозок грузов железнодорожного, водного и воздушного транспорта ведет к росту парка автомобильного транспорта, увеличению

загруженности автодорог, неудовлетворительному их состоянию и снижению средних скоростей движения, что приводит к увеличению транспортных расходов, ухудшению экологической обстановки, влияет на экономическую ситуацию муниципального образования и увеличению числа дорожно-транспортных происшествий.

Сложившуюся сеть улиц и дорог можно классифицировать как прямоугольную. В каркас улично-дорожной сети города входит: проспект Ленина, Колымское шоссе, улица Портовая, Портовое шоссе, улицы Транспортная, Речная, Полярная, Марчekanское шоссе, улица Марчekanская, переулок Марчekanский (от пересечения с улицей Якутской до пересечения с улицей Кольцевой), улица Кольцевая, улица Якутская, улица Ягодная, улица Гагарина (от площади Комсомольской до пересечения с улицей Кольцевой), проспект Карла Маркса (от примыкания к улице Кольцевой до пересечения с проспектом Ленина), улицы Пролетарская, Дзержинского, Коммуны, Билибина, 1-й проезд Горького, 2-й проезд Горького, объезд от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе, Магаданское шоссе, Дукчинское шоссе, улица Снежная, улица Первомайская, автодорога на Старую Веселую. Они пропускают большую часть транспортных потоков внутри городской территории, связывают центр города с отдаленными микрорайонами: Снежная Долина, Пионерный, Солнечный, Старая Веселая, Горняк, и обеспечивают выход на внешние автомобильные дороги "Колыма" Якутск – Магадан, Магадан – Балаганное – Талон, Солнечный – Ола.

Все пересечения и примыкания улиц и дорог на территории города осуществляются в одном уровне. Одноуровневые развязки кольцевого типа расположены в следующих узлах улично-дорожной сети: на пересечении Колымского шоссе, улицы Транспортной и улицы Берзина, на пересечении улицы Пролетарской, объезда от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе и Набережной реки Магаданки, на пересечении проспекта Ленина, улиц Билибина и Гагарина.

В настоящее время отсутствуют объездные автомобильные дороги для вывода грузовых потоков из жилой застройки города, большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века.

Для решения поставленной цели в рамках Подпрограммы предполагается выполнить работы по капитальному ремонту 5 444 м автодорог, текущему ремонту 141 934,0 кв. м автодорог. На сегодняшний день можно выделить следующие основные решения, направленные на развитие улично-дорожной сети:

1) строительство дублера Колымского шоссе, автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане - эта автомобильная дорога позволит разгрузить Колымское шоссе;

2) проектирование автомобильной дороги к району комплексной малоэтажной застройки в районе Дукчинского шоссе, в районе улицы Берзина и в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане;

3) строительство автомобильных дорог в районе улицы Берзина в городе Магадане и в районе Дукчинского шоссе – эти автомобильные дороги позволят обеспечить районы автомобильной инфраструктурой;

4) ремонт конструкций и покрытий моста по ул. Транспортной.

Подпрограммные мероприятия направлены на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автодорог, повышение транспортной доступности микрорайонов городского округа. Для решения обозначенных задач содержания и развития автомобильных дорог в муниципальном образовании «Город Магадан» в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации Подпрограммы обуславливается следующими факторами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- необходимостью привлечения средств бюджетов вышестоящих уровней к решению поставленных задач;

- высокой капиталоемкостью и длительностью сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования, направляемых на повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автодорог.

Данная Подпрограмма является продолжением подпрограммы «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы» муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы», в рамках которой удалось решить ряд проблем, связанных с улучшением дорожных условий на территории муниципального образования «Город Магадан». В период 2019-2022 годов выполнено строительство пешеходного моста через реку Магаданку в микрорайоне № 3 города Магадана, выполнены работы по текущему и капитальному ремонту более 116 тыс. кв. м автодорог.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является повышение технико-эксплуатационных характеристик и пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан».

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»;
- восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»;
- обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией;
- строительство автомобильных дорог.

Срок реализации Подпрограммы 2024-2028 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммных мероприятий осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан».

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы:

- строительство 3 (трех) автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт 5,444 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- текущий ремонт 141 934,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица № 1

Индикаторы Подпрограммы

№ п/п	Наименование показателей	Базовый показатель за 2022 год	Ед. измерения	Значения индикаторов по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог)	107,66	км	108,41	109,16	109,16	115,76	122,36
2.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	83 %	%	85	85	85	85	85
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт	*	км	1,45	2,55	1,444	-	-

* в период реализации Подпрограммы предполагается произвести капитальный ремонт **5,444 км** автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы - департамент САТЭК осуществляет общую координацию, контроль и исполнение программных мероприятий.

Исполнители Подпрограммы: департамент САТЭК, организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Подпрограммы

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Подпрограмму по согласованию с исполнителем Подпрограммы, если это не противоречит решению поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования,

созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Подпрограммы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Подпрограммы ежегодно в сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»

Источники финансирования	Потребность в финансовых средствах, тыс. рублей					
	Всего:	в том числе по годам				
		2024	2025	2026	2027	2028
Всего по подпрограмме, в том числе:	5 952 618,095	108 764,414	394 821,221	1 793 630,471	2 936 162,900	719 239,089
Местный бюджет, из них:	1 848 892,651	7 923,414	54 248,771	655 756,252	1 105 296,284	25 667,930
Департамент САТЭК	1 848 892,651	7 923,414	54 248,771	655 756,252	1 105 296,284	25 667,930
Иные источники финансирования, в том числе:	4 103 725,444	100 841,000	340 572,450	1 137 874,219	1 830 866,616	693 571,159
Областной бюджет, из них:	1 355 496,446	100 841,000	340 572,450	100 841,000	813 241,996	
Департамент САТЭК	1 355 496,446	100 841,000	340 572,450	100 841,000	813 241,996	
Внебюджетный источник	2 748 228,998			1 037 033,219	1 017 624,620	693 571,159

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в муниципальном образовании «Город Магадан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирован ия
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1. Основное мероприятие: Строительство автодорог и искусственных сооружений на них		2024-2028		1 965 821,466	1,000	14 194,220	1 070 169,685	846 456,561	35 000,000	Всего, в том числе:
				582 908,785	1,000	14 193,220	550 000,000	8 214,565	10 500,000	местный бюджет
				1 382 912,681		1,000	520 169,685	838 241,996	24 500,000	иные источники:
				813 242,996		1,000		813 241,996		областной бюджет
				569 669,685			520 169,685	25 000,000	24 500,000	внебюджетны й источник
1.1	Выплата платы концедента в рамках заключенных концессионных соглашений (Автомобильная дорога общего пользования в городе Магадане с мостовым сооружением и сетью ливневой канализации)	2027	департамент САТЭК	821 456,561				821 456,561		Всего, в том числе:
				8 214,565				8 214,565		местный бюджет
				813 241,996				813 241,996		областной бюджет

1.2	Создание и последующая эксплуатация автомобильной дороги общего пользования в городе Магадане с мостовым сооружением и сетью ливневой канализации в рамках заключенного концессионного соглашения	2025		1,000		1,000				областной бюджет
1.3	Строительство подъездных путей к земельным участкам (во исполнение решений Магаданского городского суда Магаданской области)	2024-2026		626 530,000	1,000	14 193,220	612 335,780			Всего, в том числе:
				564 194,220	1,000	14 193,220	550 000,000			местный бюджет
				62 335,780			62 335,780			внебюджетный источник
1.4	Строительство подъездных путей к индивидуальным жилым домам в районе остановочного пункта «Речная-2» по ул. Речной	2026		13 923,000			13 923,000			внебюджетный источник
1.5	Проектирование строительства автомобильной дороги к району жилой застройки в районе улицы Колымской и	2027	департамент САТЭК	5 000,000				5 000,000		внебюджетный источник

	Колымского шоссе в городе Магадане									
1.6	Проектирование и строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане (бывшие теплицы)	2027-2028		55 000,000				20 000,000	35 000,000	Всего, в том числе:
				10 500,000				10 500,000	местный бюджет	
				44 500,000			20 000,000	24 500,000	внебюджетный источник	
1.7	Ремонт конструкций и покрытий моста по ул. Транспортной	2026	443 910,905			443 910,905			внебюджетный источник	
2. Основное мероприятие: Текущий ремонт автодорог		2026-2028		729 054,794			222 661,942	205 299,831	301 093,021	Всего, в том числе:
				6 021,862				6 021,862	местный бюджет	
				723 032,932			222 661,942	205 299,831	295 071,159	иные источники:
				723 032,932			222 661,942	205 299,831	295 071,159	внебюджетный источник
2.1	Текущий ремонт автодороги ул. Пушкина (от ул. Советская до ул. Транспортная)	2026	департамент САТЭК	25 445,313			25 445,313			внебюджетный источник
2.2	Текущий ремонт автодороги 1 -й проезд Горького	2026		37 028,627			37 028,627			внебюджетный источник
2.3	Текущий ремонт автодороги ул. Портовая (от пр.	2026-2028		154 512,523			74 450,627	39 303,827	40 758,069	Всего, в том числе:
				815,162					815,162	местный бюджет

	Ленина до ул. Октябрьская)			153 697,361			74 450,627	39 303,827	39 942,907	внебюджетны й источник
2.4	Текущий ремонт автодороги ул. Колымская (от д. № 10 до Колымского шоссе)	2028		32 610,690					32 610,690	Всего, в том числе:
				652,214					652,214	местный бюджет
				31 958,476					31 958,476	внебюджетны й источник
2.5	Текущий ремонт автодороги Набережная реки Магаданки	2026-2028		212 668,081			68 329,970	70 858,179	73 479,932	Всего, в том числе:
				1 469,599					1 469,599	местный бюджет
				211 198,482			68 329,970	70 858,179	72 010,333	внебюджетны й источник
2.6	Текущий ремонт автодороги Колымское шоссе (от кольца 31 квартала до ул. Колымская)	2026-2028		54 178,266			17 407,405	18 051,478	18 719,383	Всего, в том числе:
				374,388					374,388	местный бюджет
				53 803,878			17 407,405	18 051,478	18 344,995	внебюджетны й источник
2.7	Текущий ремонт автодороги улицы Билибина от ул. Полярной до ул. Зеленой	2027		32 672,359				32 672,359		внебюджетны й источник
2.8	Текущий ремонт автодороги пр. Карла Маркса (от ул. Транспортная до ул. Дзержинского)	2027	департамент САТЭК	44 413,988				44 413,988		внебюджетны й источник
2.9	Текущий ремонт проезда от ул. Ягодная, 1 до Набережной реки Магаданки, 53	2028		19 058,196					19 058,196	Всего, в том числе:
				381,164					381,164	местный бюджет
				18 677,032					18 677,032	внебюджетны й источник
2.10	Текущий ремонт автодороги ул.	2028		116 466,751					116 466,751	Всего, в том числе:

	Кольцевая (от ул. Пролетарская до пр. Карла Маркса)			2 329,335					2 329,335	местный бюджет	
				114 137,416					114 137,416	внебюджетный источник	
3. Основное мероприятие: Прочие мероприятия		2024, 2026-2028		40 536,883	5 864,434		8 201,592	17 324,789	9 146,068	Всего, в том числе:	
				15 010,502	5 864,434				9 146,068	местный бюджет	
				25 526,381			8 201,592	17 324,789	0,000	иные источники:	
				25 526,381			8 201,592	17 324,789	0,000	внебюджетный источник	
3.1	Проектно-изыскательские работы будущих лет и проведение экспертиз проектов	2024, 2026-2028	департамент САТЭК	9 358,383	826,786		2 018,106	4 262,985	2 250,506	Всего, в том числе:	
				3 077,292	826,786				2 250,506	местный бюджет	
				6 281,091			2 018,106	4 262,985		внебюджетный источник	
3.2	Выполнение паспортизации, технической инвентаризации и диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024, 2026-2028		31 178,500	5 037,648		6 183,486	13 061,804	6 895,562	Всего, в том числе:	
				11 933,210	5 037,648				6 895,562	местный бюджет	
				19 245,290			6 183,486	13 061,804		внебюджетный источник	
4. Основное мероприятие: Капитальный ремонт автодорог		2024-2028			2 750 595,596	102 898,980	20 614,897	386 000,000	1 867 081,719	374 000,000	Всего, в том числе:
					1 219 754,596	2 057,980	20 614,897	100 000,000	1 097 081,719		местный бюджет
					1 530 841,000	100 841,000		286 000,000	770 000,000	374 000,000	иные источники:
					100 841,000	100 841,000					областной бюджет

				1 430 000,000			286 000,000	770 000,000	374 000,000	внебюджетны й источник
4.1	Выполнение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Транспортной на участке от улицы Речной до пересечения с улицей Портовой в городе Магадане»	2025-2027	департамент САТЭК	853 449,651		14 904,086	70 000,000	768 545,565		местный бюджет
4.2	Выполнение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Транспортной на участке от кольца 31-го квартала до пересечения с улицей Речной в городе Магадане»	2025-2027	департамент САТЭК	364 246,965		5 710,811	30 000,000	328 536,154		местный бюджет

4.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Октябрьской и Клубной на участке от ул. Портовой до ул. Приморской и от ул. Октябрьской до ул. Нагаевской в городе Магадане	2026-2028	920 000,000			186 000,000	360 000,000	374 000,000	внебюджетный источник
4.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарской с прилегающими тротуарами, ливневой канализацией и освещением	2026-2027	510 000,000			100 000,000	410 000,000		внебюджетный источник
4.5	Реализация регионального проекта Магаданской области «Региональная и местная дорожная сеть (Магаданская область)» за счет средств областного бюджета	2024	102 898,980	102 898,980					Всего, в том числе:
			2 057,980	2 057,980					местный бюджет
			100 841,000	100 841,000					областной бюджет
4.5.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Берзина в городе Магадане с прилегающими тротуарами (от кольцевой развязки	2024	102 898,980	102 898,980					Всего, в том числе:
			2 057,980	2 057,980					местный бюджет
			100 841,000	100 841,000					областной бюджет

	31 квартала до дома 33 по улице Берзина)								
Итого по разделам 1-4:			5 486 008,739	108 764,414	34 809,117	1 687 033,219	2 936 162,900	719 239,089	Всего, в том числе:
			1 823 695,745	7 923,414	34 808,117	650 000,000	1 105 296,284	25 667,930	местный бюджет
			3 662 312,994	100 841,000	1,000	1 037 033,219	1 830 866,616	693 571,159	иные источники:
			914 083,996	100 841,000	1,000		813 241,996		областной бюджет
			2 748 228,998		0,000	1 037 033,219	1 017 624,620	693 571,159	внебюджетны й источник
И8. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	2025-2026		466 609,356		360 012,104	106 597,252			Всего, в том числе:
			25 196,906		19 440,654	5 756,252			местный бюджет
			441 412,450		340 571,450	100 841,000			иные источники:
			441 412,450		340 571,450	100 841,000			областной бюджет
Реализация регионального проекта Магаданской области «Региональная и местная дорожная сеть» (Магаданская область)	2025-2026		293 806,555		187 209,303	106 597,252			Всего, в том числе:
			15 865,555		10 109,303	5 756,252			местный бюджет
			277 941,000		177 100,000	100 841,000			иные источники:
			277 941,000		177 100,000	100 841,000			областной бюджет

01 И8	Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Берзина в городе Магадане с прилегающими тротуарами (от кольцевой развязки 31 квартала до дома 33 по улице Берзина)	2025	департамент САТЭК	187 209,303		187 209,303				Всего, в том числе:	
				10 109,303		10 109,303				местный бюджет	
				177 100,000		177 100,000				областной бюджет	
02 И8	Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Транспортной на участке от кольца 31-го квартала до пересечения с улицей Речной в городе Магадане	2026		30 000,000			30 000,000			Всего, в том числе:	
				1 620,000			1 620,000			местный бюджет	
				28 380,000			28 380,000			областной бюджет	
03 И8	Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Транспортной на участке от улицы Речной до пересечения с улицей Портовой в городе Магадане	2026		76 597,252			76 597,252			Всего, в том числе:	
				4 136,252			4 136,252			местный бюджет	
				72 461,000			72 461,000			областной бюджет	
«Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих					172 802,801		172 802,801				Всего, в том числе:
					9 331,351		9 331,351				местный бюджет
					163 471,450		163 471,450				иные источники:

искусственные дорожные сооружения»				163 471,450		163 471,450				областной бюджет
04 И8	Капитальный ремонт автомобильной дороги улицы Право-Набережной (от ул. Транспортной до ул. Пролетарской с учетом заезда до дома № 3 по Набережной реки Магаданки) в городе Магадане	2025	департамент САТЭК	172 802,801		172 802,801				Всего, в том числе:
				9 331,351		9 331,351				местный бюджет
				163 471,450		163 471,450				областной бюджет
Всего по подпрограмме:				5 952 618,095	108 764,414	394 821,221	1 793 630,471	2 936 162,900	719 239,089	Всего, в том числе:
				1 848 892,651	7 923,414	54 248,771	655 756,252	1 105 296,284	25 667,930	местный бюджет
				4 103 725,444	100 841,000	340 572,450	1 137 874,219	1 830 866,616	693 571,159	иные источники:
				1 355 496,446	100 841,000	340 572,450	100 841,000	813 241,996		областной бюджет
				2 748 228,998			1 037 033,219	1 017 624,620	693 571,159	внебюджетный источник

Приложение № 2
к Программе «Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в муниципальном
образовании «Город Магадан»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования
«Город Магадан»

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» (далее - Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5 ч. 1 ст. 16); - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее-Порядок); - постановление мэрии города Магадана от 27.07.2022 № 2502-пм «О перечнях муниципальных программ и ведомственных целевых программ, предлагаемых к разработке в 2023 году».
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее департамент САТЭК)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент САТЭК
Исполнители подпрограммы	- департамент САТЭК; - МКУ «ГЭЛУД»; - МБУ «Горсвет»; - организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством
Цели и задачи подпрограммы	Цель: - обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан». Задачи: - обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 168 775,184 тысяч рублей, в том числе:

подпрограммы	– средства местного бюджета — 60 587,351 тысяч рублей, внебюджетные источники – 108 187,833 тысяч рублей.
Сроки реализации подпрограммы	2024-2028 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	Конечный результат реализации Подпрограммы: - строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам); - нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; - установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой.
Контроль исполнения подпрограммы	Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан»

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Количество дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании «Город Магадан» остается на достаточно высоком уровне. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- высокая мобильность населения;
- большой объем перевозок личным транспортом;
- низкий уровень дисциплины участников дорожного движения;
- диспропорция между числом автомобилей и транспортно-эксплуатационными характеристиками улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

С каждым годом увеличивается потребность в оборудовании новых и реконструкции существующих пешеходных переходов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также искусственных неровностей для ограничения скорости движения транспортных средств на участках улично-дорожной сети с повышенным риском наезда на пешеходов. В связи с изменениями, вносимыми в действующее законодательство, остается значимой проблема дооборудования существующих автомобильных дорог недостающими дорожными знаками (в большинстве своем знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»), а также дорожными знаками, связанными с изменением организации и режимов дорожного движения на отдельных участках дорог. Возникает необходимость в применении дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на щитах с желтой флуоресцентной основой для обеспечения их лучшей видимости на наиболее опасных участках дорог. Кроме того, необходима установка пешеходного ограждения на оживленных участках дорог, на которых

пешеходы, переходя проезжую часть в неустановленном месте, провоцируют возникновение ДТП.

Остается актуальным вопрос нанесения дорожной разметки как в черте города, так и на пригородных дорогах, в том числе разметки на всех пешеходных переходах с целью повышения безопасности дорожного движения.

В настоящий момент на территории муниципального образования «Город Магадан» расположено 187 394 квадратных метров тротуаров, порядка 256 пешеходных переходов, 100 % которых отвечают новым нормативным требованиям. Реализация подпрограммных мероприятий позволит оставаться на достигнутом уровне и не допустить снижения достигнутого показателя.

По информации, предоставленной ГИБДД ОМВД России по городу Магадану, за 2022 год отсутствуют участки концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования «Город Магадан».

Подпрограммные мероприятия разработаны в соответствии с Национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и предписаниями ГИБДД ОМВД России по городу Магадану.

Подпрограмма направлена на создание в муниципальном образовании безопасного и непрерывного дорожного движения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Данная Подпрограмма является продолжением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы» муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы», в рамках которой удалось решить множество организационных проблем, связанных с безопасным передвижением как водителей транспортных средств, так и пешеходов. В период действия муниципальной подпрограммы установлено 649 дорожных знаков, 5 опор наружного освещения, нанесено 156 450 кв. м горизонтальной дорожной разметки, произведен ремонт 15 178,7 кв. м тротуаров.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном образовании «Город Магадан» позволит сохранить накопленный потенциал и будет способствовать сокращению числа дорожно-транспортных происшествий.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан».

Задачи Подпрограммы:

- обеспечение улично-дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.

Срок реализации Подпрограммы 2024-2028 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммных мероприятий осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан».

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы:

- строительство 9 250 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам);
- нанесение 115 000 кв. м горизонтальной дорожной разметки со

световозвращающими элементами улично-дорожной сети города;
 - установка 200 комплектов дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой.

Таблица № 1

Индикаторы Подпрограммы

№ п/п	Наименование показателей	Базовый показатель за 2022 год	Единица измерения	Значения индикаторов по годам				
				2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	100 ед.	%	10	10	10	10	10
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	40 ед.	%	5	5	5	5	5
3.	Площадь отремонтированных тротуаров (пешеходных дорожек), в отношении которых произведен капитальный ремонт	*	кв. м	533	856	213	2 977	906
4.	Установка (замена) дорожных знаков	**	ед.	315	315	315	315	315

* в период реализации Подпрограммы предполагается произвести капитальный ремонт **5 485 кв. м** тротуаров (пешеходных дорожек).

** в период реализации Программы предполагается произвести установку (замену) **1 575** дорожных знаков.

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственным исполнителем Подпрограммы является департамент САТЭК.
 Исполнители Подпрограммы: департамент САТЭК, МКУ «ГЭЛУД», МБУ «Горсвет».

5. Механизм реализации Подпрограммы

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированную по срокам, объемам, направлениям деятельность исполнителей программных мероприятий.

Департамент САТЭК мэрии города Магадана:

- осуществляет руководство и текущее управление реализацией Подпрограммы, разрабатывает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты, необходимые для её реализации;

- при необходимости вносит изменения и (или) дополнения в Подпрограмму по согласованию с исполнителем Подпрограммы, если это не противоречит решению

поставленных задач;

- размещает в установленные сроки уведомления об утверждении (одобрении) документов стратегического планирования или внесения в них изменений, вносит отчетные данные в федеральную информационную систему стратегического планирования, созданной посредством государственной автоматизированной информационной системы «Управление»;

- в сроки, установленные постановлением мэрии города Магадана от 08.11.2018 № 3330 «Об утверждении Порядка составления, графика разработки проекта бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и плановый период», предоставляет в комитет экономического развития мэрии города Магадана заявку на финансирование Подпрограммы.

Механизм привлечения иных источников финансирования подразумевает включение программных мероприятий в федеральные целевые программы и государственные программы Магаданской области.

Для получения средств из федеральных целевых программ, государственных программ Магаданской области ответственным исполнителем Подпрограммы ежегодно в сроки, определенными вышеуказанными программными документами, направляется заявка муниципального образования «Город Магадан» в органы исполнительной власти Магаданской области.

Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляется в соответствии с разделом VI Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан»

Источники финансирования	Потребность в финансовых средствах, тыс. рублей					
	Всего:	в том числе по годам				
		2024	2025	2026	2027	2028
Всего по подпрограмме:	168 775,184	5 543,944	5 985,109	44 520,947	59 136,508	53 588,676
Местный бюджет, из них:	60 587,351	5 543,944	5 985,109	12 856,293	14 790,776	21 411,229
Департамент САТЭК	7 612,802					7 612,802
МБУ «Горсвет»	52 974,549	5 543,944	5 985,109	12 856,293	14 790,776	13 798,427
Внебюджетный источник	108 187,833			31 664,654	44 345,732	32 177,447

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования
«Город Магадан»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2024	2025	2026	2027	2028	
1. Основное мероприятие: Реконструкция светофорных объектов		2025-2028		11 965,860		1 191,591	4 742,250	3 964,521	2 067,498	Всего, в том числе:
				10 554,694		1 191,591	4 742,250	3 024,281	1 596,572	местный бюджет
				1 411,166				940,240	470,926	иные источники:
				1 411,166				940,240	470,926	внебюджетный источник
1.1.	ул. Пролетарская - ул. Кольцевая	2027	МБУ «Горсвет»	991,130				991,130		местный бюджет
1.2.	ул. Якутская - пр. Карла Маркса	2025		847,541		847,541				местный бюджет
1.3.	ул. Пролетарская - ул. Якутская	2026		948,450			948,450			местный бюджет
1.4.	ул. Гагарина - ул. Парковая	2026		948,450			948,450			местный бюджет
1.5.	ул. Билибина - ул. Полярная	2028		1 033,749					1 033,749	местный бюджет
1.6.	пр. Ленина - ул. Пролетарская	2026		948,450			948,450			местный бюджет
1.7.	ш. Колымское (возле автобусной остановки «Колымская»)	2026		948,450			948,450			местный бюджет
1.8.	ул. Гагарина - ул. Кольцевая	2026		948,450			948,450			местный бюджет
1.9.	ул. Якутская, д. 39	2025		344,050		344,050				местный бюджет

1.10.	ул. Ленина - ул. Пушкина	2027		991,130				991,130		местный бюджет	
1.11.	ул. Дзержинского - ул. Пушкина	2027		991,130				991,130		местный бюджет	
1.12.	ул. Ленина - ул. Портовая	2027	МБУ «Горсвет»	991,131				991,131		Всего, в том числе:	
				50,891				50,891		местный бюджет	
				940,240				940,240		внебюджетный источник	
1.13.	ул. Лукса, д.5	2028		1 033,749					1 033,749	Всего, в том числе:	
				562,823					562,823	местный бюджет	
				470,926					470,926	внебюджетный источник	
2. Основное мероприятие: Устройство искусственных дорожных неровностей		2026			466,970			466,970			Всего, в том числе:
					466,970			466,970			иные источники:
					466,970			466,970			внебюджетный источник
2.1.	пешеходный переход в районе дома № 31 по ул. Марчеканская	2026	МБУ «Горсвет»	228,571			228,571			внебюджетный источник	
2.2.	пешеходный переход в районе дома № 59 к. 4 по Набережной реки Магаданки	2026		238,399			238,399			внебюджетный источник	
3. Основное мероприятие: Устройство наружного освещения		2024, 2028		13 931,324	495,699				13 435,625	Всего, в том числе:	
				495,699	495,699					местный бюджет	
				13 435,625					13 435,625	иные источники:	
				13 435,625					13 435,625	внебюджетный источник	

3.1.	проезд вдоль школы до светофорного объекта по ул. Пролетарской в районе «Молокозавода»	2024	МБУ «Горсвет»	495,699	495,699					местный бюджет
3.2.	Портовое шоссе	2028		5 424,559					5 424,559	внебюджетный источник
3.3.	Магаданское шоссе	2028		8 011,066					8 011,066	внебюджетный источник
4. Основное мероприятие: Горизонтальная дорожная разметка со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города		2024-2028	МБУ «Горсвет»	21 436,833	2 829,727	3 139,268	3 308,788	5 969,097	6 189,953	Всего, в том числе:
				21 436,833	2 829,727	3 139,268	3 308,788	5 969,097	6 189,953	местный бюджет
5. Основное мероприятие: Установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой		2024-2028	МБУ «Горсвет»	3 792,948	749,563	954,250	998,146	535,586	555,403	Всего, в том числе:
				3 792,948	749,563	954,250	998,146	535,586	555,403	местный бюджет
6. Основное мероприятие: Ремонт тротуаров (пешеходных дорожек)		2026-2028		43 699,766			10 300,465	25 786,499	7 612,802	Всего, в том числе:
				7 612,802					7 612,802	местный бюджет
				36 086,964			10 300,465	25 786,499		иные источники:
				36 086,964			10 300,465	25 786,499		внебюджетный источник
6.1.	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 23 до дома № 27	2026	департамент САТЭК	2 542,954			2 542,954			внебюджетный источник
6.2.	Ремонт тротуара по улице Парковой от дома № 1 до дома № 7	2026		1 307,598			1 307,598			внебюджетный источник

6.3.	Ремонт тротуара по улице Парковой от дома № 2 до дома №12	2026		4 769,620			4 769,620			внебюджетный источник
6.4.	Ремонт тротуара по улице Марчеканской от дома № 2а до дома № 10	2026		1 680,293			1 680,293			внебюджетный источник
6.5.	Ремонт тротуара по улице Марчеканской от дома № 16 до дома № 20	2027		1 664,326				1 664,326		внебюджетный источник
6.6.	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 35 до перекрестка с улицей Кольцевой	2027		18 182,787				18 182,787		внебюджетный источник
6.7.	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 20/61 до дома № 26	2027		5 939,386				5 939,386		внебюджетный источник
6.8.	Ремонт тротуара по проспекту Карла Маркса от дома № 4 до дома № 10	2028		2 100,663					2 100,663	местный бюджет
6.9.	Ремонт тротуара по улице Кольцевой от дома № 46 до перекрестка с Марчеканским переулком	2028	департамент САТЭК	5 512,139					5 512,139	местный бюджет
7.Основное мероприятие: Замена искусственных дорожных неровностей на улично-дорожной сети		2026-2028	МБУ «Горсвет»	3 172,074			1 019,183	1 056,893	1 095,998	Всего, в том числе:
				2 152,891				1 056,893	1 095,998	местный бюджет
				1 019,183			1 019,183			иные источники:

			1 019,183			1 019,183			внебюджетный источник
8. Основное мероприятие: Замена металлического пешеходного ограждения на улично-дорожной сети	2026-2028	МБУ «Горсвет»	8 987,544			2 887,686	2 994,530	3 105,328	Всего, в том числе:
			6 099,858				2 994,530	3 105,328	местный бюджет
			2 887,686			2 887,686			иные источники:
			2 887,686			2 887,686			внебюджетный источник
9. Основное мероприятие: Замена знаков дорожного движения на улично-дорожной сети	2024-2028	МБУ «Горсвет»	4 764,072	860,710	700,000	737,800	1 210,389	1 255,173	Всего, в том числе:
			4 764,072	860,710	700,000	737,800	1 210,389	1 255,173	местный бюджет
10. Основное мероприятие: Строительство тротуаров (пешеходных дорожек)	2026-2028	МКУ «ГЭЛУД»	52 880,239			16 990,350	17 618,993	18 270,896	Всего, в том числе:
			52 880,239			16 990,350	17 618,993	18 270,896	иные источники:
			52 880,239			16 990,350	17 618,993	18 270,896	внебюджетный источник
11. Основное мероприятие: установка пешеходного ограждения на мосту через р. Каменушка по ул. Речной	2024	МБУ «Горсвет»	80,097	80,097					Всего, в том числе:
			80,097	80,097					местный бюджет
12. Основное мероприятие: Установка светофорных объектов	2024	МБУ «Горсвет»	528,148	528,148					Всего, в том числе:
			528,148	528,148					местный бюджет
	2026		3 069,309			3 069,309			Всего, в том числе:

13. Основное мероприятие: Установка металлических пешеходных ограждений и других ограждающих конструкций				3 069,309			3 069,309			местный бюджет
13.1.	тротуар от перекрестка ул. Якутская - пр. Карла Маркса со стороны домов №№ 49, 51 по пр. Карла Маркса	2026	МБУ «Горсвет»	606,511			606,511			местный бюджет
13.2.	тротуар от перекрестка ул. Якутская - пер. Марчekanский с нечетной стороны ул. Якутской	2026		624,889			624,889			местный бюджет
13.3.	тротуар от перекрестка ул. Якутская - пер. Марчekanский с нечетной стороны пер. Марчekanского	2026		624,889			624,889			местный бюджет
13.4.	тротуар от перекрестка ул. Коммуны - ул. Портовая со стороны дома № 2 по ул. Коммуны, дома № 11/2 по ул. Портовая	2026		1 213,020			1 213,020			местный бюджет
Всего по Подпрограмме:				168 775,184	5 543,944	5 985,109	44 520,947	59 136,508	53 588,676	Всего, в том числе:
				60 587,351	5 543,944	5 985,109	12 856,293	14 790,776	21 411,229	местный бюджет
				108 187,833			31 664,654	44 345,732	32 177,447	иные источники:
				108 187,833			31 664,654	44 345,732	32 177,447	внебюджетный источник