

УТВЕРЖДЕНА
постановлением мэрии
города Магадана

от 30.10.2018 № 3216
(в ред. от 24.07.2019 № 2186,
от 20.12.2019 № 4259)

Муниципальная программа
«Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в муниципальном образовании
«Город Магадан» на 2019-2023 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Совершенствование и развитие
улично-дорожной сети в муниципальном образовании
«Город Магадан» на 2019-2023 годы»

Наименование муниципальной программы	«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки муниципальной программы	– Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5, ч. 1, ст. 16); – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее – Порядок); – постановление мэрии города Магадана от 20.07.2017 № 2187 «О перечне муниципальных программ, предлагаемых к разработке в 2018 году»
Заказчик муниципальной программы	Мэрия города Магадана
Разработчик муниципальной программы и подпрограмм	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель муниципальной программы и подпрограмм	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители муниципальной программы	– Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее – департамент САТЭК); – муниципальное бюджетное учреждение города

	<p>Магадана «ГЭЛУД» (далее – МБУ «ГЭЛУД»); – муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее – МБУ «Горсвет»); – организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством</p>
Цели и задачи муниципальной программы	<p>Цель Программы – обеспечение совершенствования, сохранности и безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий для стабильного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».</p> <p>Задачи Программы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан». 2. Восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан». 3. Обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией. 4. Обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.
Перечень подпрограмм	<p>– «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»;</p> <p>– «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы».</p>
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 2 406 093,242 тысяч рублей, в том числе:</p> <p>- средства бюджета муниципального образования «Город Магадан» (далее-средства местного бюджета) —149 686,197 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2019 год - 36 334,540тыс. рублей, из них: департамент САТЭК –12 721,103тыс. рублей; МБУ «Горсвет» –10 177,487тыс. рублей; МБУ «ГЭЛУД» - 13 435,950;</p> <p>2020 год - 8 049,620 тыс. рублей, из них: департамент САТЭК – 1 113,620 тыс. рублей; МБУ «Горсвет» – 6 936,000 тыс. рублей;</p> <p>2021 год - 9 339,570 тыс. рублей, из них: департамент САТЭК – 2 403,570 тыс. рублей; МБУ «Горсвет» – 6 936,000 тыс. рублей;</p> <p>2022 год - 46 994,517 тыс. рублей, из них: департамент САТЭК – 16 747,773 тыс. рублей;</p>

	<p>МБУ «Горсвет» – 30 246,744 тыс. рублей; 2023 год - 48 967,950 тыс. рублей, из них: департамент САТЭК – 6 693,265 тыс. рублей; МБУ «Горсвет» – 42 069,760 тыс. рублей; МБУ «ГЭЛУД» – 204,925 тыс. рублей. - иные источники — 2 256 407,045. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 120 000,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год - 120 000,000 тыс. рублей. Фонд ОЭЗ – 11 970,000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год - 11 970,000 тыс. рублей. внебюджетные источники – 2 124 437,045 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год - 55 193,315 тыс. рублей; 2020 год - 700 936,995 тыс. рублей; 2021 год - 578 676,843 тыс. рублей; 2022 год - 372 322,079 тыс. рублей; 2023 год - 417 307,813 тыс. рублей.</p>
Сроки реализации муниципальной программы	2019-2023 годы
Ожидаемый конечный результат реализации муниципальной программы	<p>Конечный результат реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство 64 пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения; - нанесение 45 240 кв. м горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; - ремонт и строительство 26 390,5 кв. м тротуаров (подходов к пешеходным переходам); - капитальный ремонт 75 059,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения; - строительство автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане; - строительство автомобильной дороги к району жилой застройки в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане; - строительство автомобильных дорог в районе Дукчинского шоссе в городе Магадане; - строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане
Контроль исполнения муниципальной программы	Контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории

1. Содержание проблемы, пути ее решения и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Значение автомобильных дорог общего пользования местного значения в связи с высокой мобильностью населения сложно переоценить, автомобиль давно превратился в необходимое средство передвижения. Улично-дорожная сеть города Магадана при проектировке изначально не была рассчитана на большой парк автомобильного транспорта, что в настоящее время создает большую загруженность автомобильных дорог, способствует более быстрому износу дорожного полотна, снижению средних скоростей движения, что в свою очередь приводит к увеличению числа дорожно-транспортных происшествий и ухудшению экологической обстановки.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан» имеет высокую степень износа и постепенно исчерпывает свою пропускную способность.

В реестре муниципального имущества муниципального образования «Город Магадан» значится 177 дорог из которых более 50% имеют срок давности 20 лет и более. Учитывая отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне автомобильных дорог общего пользования местного значения, необходимо проведение диагностики паспортизации улично-дорожной сети города.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства города Магадана являются:

- 1) техническое состояние автодорог можно расценивать как удовлетворительное, при этом, в городе наблюдается загруженность дорог транспортными средствами, возросшая интенсивность движения, повышение нагрузки на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;
- 2) большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века; увеличение транспортного потока требует реконструкции (уширения) дорожного полотна, а также применения современных способов и видов организации дорожного движения (устройство пересечений, примыканий, подъездов и пр.);
- 3) недостаточная развитость магистральной улично-дорожной сети, в том числе отсутствие объездных автомобильных дорог для вывода грузовых потоков из жилой застройки города;
- 4) отсутствие на части улиц и дорог местного значения дорожных одежд капитального типа;
- 5) отсутствие актуальной технической документации и необходимость получения данных о техническом уровне

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Город Магадан является центром Магаданской области. Почти 70% дорожно-транспортных происшествий Магаданской области приходится на областной центр.

Сложная обстановка с аварийностью во многом обусловлена высокой мобильностью населения, значительной диспропорцией между числом автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети. Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы.

Для решения перечисленных проблем разработаны и включены в состав настоящей Программы две подпрограммы: «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы» и «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы». Реализация данных подпрограмм позволит в обозначенный период времени улучшить состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Магадана, а также создать безопасные условия для пешеходов. Использование программно-целевого метода позволит в современных условиях создать действенный механизм по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности.

Настоящая Программа является продолжением муниципальной программы «Совершенствование и развитие улично-дорожной сети в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2016-2018 годы» в рамках которой были выполнены такие мероприятия как: установка 679 дорожных знаков (в том числе 32 – на щитах с флуорисцентной основой, 19 – дублирующие знаки над проезжей частью) и 18-ти опор освещения, нанесено 78 754 м² горизонтальной дорожной разметки и ремонт 5 237,6 м² тротуаров.

2. Основные цели, задачи Программы и сроки ее реализации

Основной целью Программы является обеспечение безопасных условий функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (улично-дорожной сети) и развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Магадан».

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

1. Поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан».

2. Восстановление и замена конструктивных элементов и повышение транспортно-эксплуатационных характеристик

автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан».

3. Обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией.

4. Обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.

Программа предусматривает комплекс мероприятий, которые предполагается исполнить в период с 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан». Критерием оценки является достижение установленных Программой целевых показателей.

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Программы:

- улучшение технических характеристик автодорог;
- увеличение пропускной способности автодорог;
- снижение предпосылок для создания аварийных ситуаций;
- повышение уровня обустроенности улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий;
- снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях;
- улучшение экологической ситуации.

Критерием оценки является достижение установленных муниципальной Программой целевых показателей.

Индикаторы Программы

№ п/п	Наименование показателя	Показатель в период 2017-2018 годов	Единица измерения	Значения индикаторов по годам				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	176 ед.	%	10	10	10	10	10
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	50 чел.	%	5	5	5	5	5
3.	Количество обустроенных пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения	64 шт.	шт.	13	13	13	13	12
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог) (нарастающим итогом)	103,86	км	103,86	104,56	110,43	114,46	118,49
5.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных показателей	49%	%	54,2	60,4	66,6	72,8	79,4
6.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог об-	0	км	1,21	1,96	0,8	0,54	2,26

	щего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

4. Сведения о заказчике и исполнителях Программы

Заказчик Программы – мэрия города Магадана.

Ответственным исполнителем Программы является департамент САТЭК.

Исполнители программных мероприятий: департамент САТЭК, МБУ «ГЭЛУД», МБУ «Горсвет», организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Программы

Программа представляет собой комплекс взаимоувязанных по ресурсам и срокам мероприятий, отражающих изменения в структуре, содержании и технологиях совершенствования и развития улично-дорожной сети, системе управления, финансово-экономических механизмах.

В основе реализации Программы – программно-целевой метод. Это предполагает достижение цели посредством решения поставленных задач.

Механизм реализации Программы предполагает:

- организационное, правовое, методическое, финансовое обеспечение реализации Программы;
- обеспечение согласованных действий исполнителей Программы по реализации программных мероприятий;
- ведение ежеквартальной и годовой отчетности по реализации Программы;
- размещение информации о ходе реализации Программы в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за текущее управление реализацией Программы и конечные результаты, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы реализации Программы.

Направляет в установленные сроки заявки для получения субсидий из государственных и федеральных целевых программ. Координирует деятельность всех исполнителей по реализации программных мероприятий и несет ответственность за своевременную и качественную их реализацию, организацию ведения отчетности по исполнению программных мероприятий

в соответствии с разделом VI Порядка о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан», утвержденного постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328.

Исполнители программных мероприятий:

1. Участвуют в подготовке материалов, необходимых для реализации программных мероприятий.
2. Обеспечивают своевременное и качественное исполнение мероприятий Программы.
3. Ежеквартально представляют ответственному исполнителю отчет о ходе реализации Программы.
4. Разрабатывают предложения о необходимости внесения изменений в Программу.
5. Представляют дополнительную информацию в рамках Программы по запросу ответственного исполнителя.

6. Ресурсное обеспечение Программы

Финансовые ресурсы Программы формируются за счет бюджета муниципального образования «Город Магадан» и иных источников. Объем финансирования Программы в 2019-2023 годах составляет **2 406 093,242** тысяч рублей.

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.					
	Всего	в том числе по годам:				
		2019	2020	2021	2022	2023
Всего по программе, в том числе:	2406093,242	223497,855	708 986,615	588 016,413	419316,596	466 275,763
Местный бюджет, из них:	149 686,197	36 334,540	8 049,620	9 339,570	46817,197	48 967,950
Департамент САТЭК	39 679,331	12 721,103	1 113,620	2 403,570	16747,773	6 693,265
МБУ «Горсвет»	96 365,991	10 177,487	6 936,000	6 936,000	30 246,744	42 069,760
МБУ «ГЭЛУД»	13 640,875	13 435,950	0,000	0,000	0,000	204,925
Иные источники финансирования, в том числе:	2 256 407,045	187 163,315	700 936,995	578 676,843	372322,079	417 307,813
Федеральный бюджет, из них:	120 000,000	120 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Департамент САТЭК	120 000,000	120 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Фонд ОЭЗ, из них:	11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Департамент САТЭК	11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Внебюджетный источник	2 124 437,045	55 193,315	700 936,995	578 676,843	372322,079	417 307,813

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.					
	Всего	в том числе по годам:				
		2019	2020	2021	2022	2023
1. Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»						
Итого по подпрограмме, в том числе:	2 087 833,033	138 882,221	669109,350	556 786,490	350 694,717	368 922,315
Местный бюджет, из них:	24 786,152	9 661,275	1 113,620	2 403,570	5525,982	6 081,705
Департамент САТЭК	24 786,152	9 661,275	1 113,620	2 403,570	5525,982	6 081,705
Иные источники финансирования, в том числе:	2 063 046,881	129 220,946	671 433,670	554 382,920	345 168,735	362 840,610
Федеральный бюджет, из них:	117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000
Департамент САТЭК	117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000
Фонд ОЭЗ, из них:	11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Департамент САТЭК	11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Внебюджетный источник	1 933 825,935	0,000	671 433,670	554 382,920	345 168,735	362 840,610
2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы»						
Итого по подпрограмме, в том числе:	318 260,209	84615,634	36 439,325	31 229,923	68621,879	97 353,448
Местный бюджет, из них:	124 900,045	26 673,265	6 936,000	6 936,000	41468,535	42 886,245

Источники финансирования	Финансовые средства, тыс. руб.					
	Всего	в том числе по годам:				
		2019	2020	2021	2022	2023
Департамент САТЭК	14 893,179	3 059,828	0,000	0,000	11221,791	611,560
МБУ «Горсвет»	96 365,991	10 177,487	6 936,000	6 936,000	30 246,744	42 069,760
МБУ «ГЭЛУД»	13 640,875	13 435,950	0,000	0,000	0,000	204,925
Иные источники финансирования, в том числе:	193 360,164	57 942,369	29 503,325	24 293,923	27153,344	54 467,203
Федеральный бюджет, из них:	2 749,054	2 749,054	0,000	0,000	0,000	0,000
Департамент САТЭК	2 749,054	2 749,054	0,000	0,000	0,000	0,000
Внебюджетный источник	190 611,110	55193,315	29 503,325	24 293,923	27 153,344	54 467,203

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

**7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ
«Совершенствование и развитие улично-дорожной сети
в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»	2019-2023 годы	Департамент САТЭК	2 087 833,033	138 882,221	672 547,290	556 786,490	350 694,717	368 922,315	Всего, в том числе:
				24 786,152	9 661,275	1 113,620	2 403,570	5 525,982	6 081,705	- местный бюджет, из них:
				24 786,152	9 661,275	1 113,620	2 403,570	5 525,982	6 081,705	Департамент САТЭК
				2 063 046,881	129 220,946	671 433,670	554 382,920	345 168,735	362 840,610	- иные источники, в том числе:
				117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет, из них:
				117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	_фонд ОЭЗ, из них:
				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
				1 933 825,935	0,000	671 433,670	554 382,920	345 168,735	362 840,610	- внебюджетный источник

2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения му- ниципального образования «Город Мага- дан» на 2019- 2023 годы»	2019- 2023 годы	Департамент САТЭК, МБУ «Гор- свет», МБУ «ГЭЛУД»	318 260,209	84 615,634	36 439,325	31 229,923	68 621,879	97 353,448	Всего, в том числе:
				124 900,045	26 673,265	6 936,000	6 936,000	41 468,535	42 886,245	- местный бюджет, из них:
				14 893,179	3 059,828	0,000	0,000	11 221,791	611,560	Департамент САТЭК
				96 365,991	10 177,487	6 936,000	6 936,000	30 246,744	42 069,760	МБУ «Горсвет»
				13 640,875	13 435,950	0,000	0,000	0,000	204,925	МБУ «ГЭЛУД»
				2 406 093,242	223 497,855	708 986,615	588 016,413	419 316,596	466 275,763	Всего, в том числе:
				149 686,197	36 334,540	8 049,620	9 339,570	46 994,517	48 967,950	- местный бюджет, из них:
				39 679,331	12 721,103	1 113,620	2 403,570	16 747,773	6 693,265	Департамент САТЭК
				96 365,991	10 177,487	6 936,000	6 936,000	30 246,744	42 069,760	МБУ «Горсвет»
				13 640,875	13 435,950	0,000	0,000	0,000	204,925	МБУ «ГЭЛУД»
				2 256 407,045	187 163,315	700 936,995	578 676,843	372 322,079	417 307,813	- иные источники, в том числе:

				120 000,000	120 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет, из них
				120 000,000	120 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-фонд ОЭЗ, из них:
				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
				2 124 437,045	55 193,315	700 936,995	578 676,843	372 322,079	417 307,813	- внебюджетный источник

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в муниципальном образовании
«Город Магадан» на 2019-2023 годы»

Наименование подпрограммы	Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы (далее – Подпрограмма)
Основание для разработки муниципальной подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5, ч. 1, ст. 16); – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее-Порядок); – постановление мэрии города Магадана от 20.07.2017 № 2187 «О перечне муниципальных программ, предлагаемых к разработке в 2018 году».
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее - департамент САТЭК); – организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством
Цели и задачи подпрограммы	<p>Цель Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – поддержание технико-эксплуатационных характеристик и повышение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Магадан». <p>Задачи Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»; – восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»; – обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической документацией.

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2 087 833,033 тысяч рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства местного бюджета —24 786,152 тыс. рублей департаменту САТЭК, в том числе по годам: <ul style="list-style-type: none"> 2019 год -9 661,275тыс. рублей, 2020 год - 1 113,620 тыс. рублей, 2021 год - 2 403,570 тыс. рублей, 2022 год - 5 525,982 тыс. рублей, 2023 год - 6 081,705 тыс. рублей. - иные источники —2 063 046,881 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> федеральный бюджет – 117 250,946 тыс. рублей, в том числе по годам: <ul style="list-style-type: none"> 2019 год - 117 250,946 тыс. рублей. Фонд ОЭЗ – 11 970,000 тыс. рублей, в том числе по годам: <ul style="list-style-type: none"> 2019 год - 11 970,000 тыс. рублей. внебюджетные источники - 1 933 825,935тыс. рублей, в том числе по годам: <ul style="list-style-type: none"> 2020 год - 671 433,670 тыс. рублей; 2021 год - 554 382,920 тыс. рублей; 2022 год - 345 168,735 тыс. рублей; 2023 год - 362 840,610 тыс. рублей.
<p>Сроки реализации подпрограммы</p>	<p>2019-2023 годы</p>
<p>Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы</p>	<p>Конечный результат реализации Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальный ремонт 75 059,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения; - строительство автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане; - строительство автомобильной дороги к району жилой застройки в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане; - строительство автомобильных дорог в районе Дукчинского шоссе в городе Магадане; - строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане
<p>Контроль исполнения подпрограммы</p>	<p>Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Сложившуюся сеть улиц и дорог можно классифицировать как прямоугольную. В каркас улично-дорожной сети города входит: проспект Ленина, Колымское шоссе, улица Портовая, Портовое шоссе, улицы Транспортная, Речная, Полярная, Марчekanское шоссе, улица Марчekanская, переулок Марчekanский (от пересечения с улицей Якутской до пересечения с улицей Кольцевой), улица Кольцевая, улица Якутская, улица Ягодная, улица Гагарина (от площади Комсомольской до пересечения с улицей Кольцевой), проспект Карла Маркса (от примыкания к улице Кольцевой до пересечения с проспектом Ленина), улицы Пролетарская, Дзержинского, Коммуны, Билибина, 1-й проезд Горького, 2-й проезд Горького, объезд от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе, Магаданское шоссе, Дукчинское шоссе, улица Снежная, улица Первомайская, автодорога на Старую Веселую. Перечисленные улицы пропускают большую часть транспортных потоков внутри городской территории, связывают центр города с отдаленными микрорайонами: Снежная Долина, Пионерный, Солнечный, Старая Веселая, Горняк и обеспечивают выход на внешние автомобильные дороги «Колыма» Якутск – Магадан, Магадан – Балаганное – Талон, Солнечный – Ола.

Все пересечения и примыкания улиц и дорог на территории города осуществляются в одном уровне. Одноуровневые развязки кольцевого типа расположены в следующих узлах улично-дорожной сети: на пересечении Колымского шоссе, улицы Транспортной и улицы Берзина, на пересечении улицы Пролетарской, объезд от моста за Кафедральным собором до Колымского шоссе и Набережной реки Магаданки, на пересечении проспекта Ленина, улиц Билибина и Гагарина.

В настоящее время отсутствуют объездные автомобильные дороги для вывода грузовых потоков из черты жилой застройки города, большинство автодорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии города. Отсутствие на рынке региональных перевозок грузов железнодорожного транспорта привело к загруженности автодорог, ускоренному износу дорожных одежд и снижению средних скоростей движения, а вследствие, к увеличению транспортных расходов, ухудшению экологической обстановки, экономической ситуации муниципального образования и увеличению числа дорожно-транспортных происшествий.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования составляет 103,86 км.

Для решения поставленной цели в рамках Подпрограммы предполагается выполнить работы по капитальному ремонту 75 059,0 кв. м

автодорог и строительству 48 294,62 кв. м автодорог. На сегодняшний день можно выделить следующие основные решения, направленные на развитие улично-дорожной сети:

1) строительство дублера Колымского шоссе - автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане; эта автомобильная дорога позволит разгрузить Колымское шоссе;

2) проектирование строительства автомобильной дороги к району комплексной малоэтажной застройки в районе Дукчинского шоссе и в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане;

3) проектирование и строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане; эта автомобильная дорога позволит обеспечить район дорожной инфраструктурой.

Подпрограммные мероприятия направлены на поддержание транспортно-эксплуатационного состояния автодорог и повышение транспортной доступности микрорайонов городского округа. Для решения обозначенных задач содержания и развития автомобильных дорог в муниципальном образовании «Город Магадан» в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации Подпрограммы обуславливается следующими факторами:

- социально-экономической остротой проблемы;
- высокой капиталоемкостью и длительностью сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования, направляемых поддержке технико-эксплуатационных характеристик и повышение пропускной способности автодорог.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является поддержание технико-эксплуатационных характеристик и повышение пропускной способности автодорог.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в муниципальном образовании «Город Магадан»;
- восстановление и замена конструктивных элементов и поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан»;
- обеспечение улично-дорожной сети города актуальной технической

документацией.

Подпрограмма реализуется в период 2019-2023 годы.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации Подпрограммных мероприятий осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан».

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы:

- улучшение технических характеристик автодорог;
- увеличение пропускной способности автодорог;
- снижение предпосылок для создания аварийных ситуаций.

Таблица № 1

Индикаторы Подпрограммы

№ п/п	Наименование показателей	Показатель в период 2017-2018 годов	Единица измерения	Значения индикаторов по годам				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (строительство автодорог)	103,86	км	103,86	104,56	110,43	114,46	118,49
2.	Соответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных	49%	%	54,2	60,4	66,6	72,8	79,4

	показателей							
3.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведен капитальный ремонт	0	км	1,21	1,96	0,8	0,54	2,26

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы – департамент САТЭК осуществляет общую координацию, контроль и исполнение программных мероприятий.

Исполнители Подпрограммы: департамент САТЭК, организации всех видов собственности в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

5. Механизм реализации Подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- осуществляет общее руководство и контроль за ходом реализации Подпрограммы;
- готовит отчёты о реализации Подпрограммы;
- в рамках своих полномочий разрабатывает проекты нормативных правовых актов и методические рекомендации по реализации мероприятий Подпрограммы;
- размещает информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- осуществляет организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Подпрограммы;
- заключает соглашения, организует обмен информацией и взаимодействие с участниками Подпрограммы;
- в соответствии с компетенцией распорядителя бюджетных средств участвует в организации финансирования мероприятий Подпрограммы;
- несет ответственность за эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы:

- участвуют в организации финансирования мероприятий

Подпрограммы, для реализации которых наделены полномочиями распорядителя бюджетных средств;

- в соответствии с установленным порядком разрабатывают предложения по внесению изменений в Подпрограмму, в том числе в части содержания мероприятий, назначения исполнителей, объемов и источников финансирования;

- представляют ответственному исполнителю Подпрограммы предложения по внесению изменений в Подпрограмму;

- обеспечивают реализацию Подпрограммы и несут ответственность за эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Объем финансирования Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Магадан» в планируемом году утверждается в составе бюджета муниципального образования «Город Магадан» на соответствующий финансовый год. При этом учитываются ход выполнения подпрограммных мероприятий и возможности городского бюджета.

Финансирование Подпрограммы осуществляется путем выделения целевым назначением бюджетных ассигнований в той доле и объемах, в каких они определены системой подпрограммных мероприятий, являющихся неотъемлемой частью Подпрограммы.

Проект плана финансирования Подпрограммы на очередной финансовый год формируется на основе бюджетных заявок департамента.

Департамент САТЭК направляет в установленные сроки заявки для получения субсидий из государственных программ Магаданской области и Российской Федерации.

Средства на исполнение Подпрограммных мероприятий осваиваются в соответствии с действующим законодательством посредством заключения муниципальных контрактов (договоров). Департамент САТЭК проводит процедуру по формированию заявки на выполнение работ, которые входят в подпрограммные мероприятия, на электронном аукционе. Далее процедура аукциона проводится согласно Федеральному закону от 5.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Контроль исполнения Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»

Финансовые ресурсы Подпрограммы формируются за счет бюджета муниципального образования «Город Магадан» и иных источников. Объем финансирования Программы в 2019-2023 годах составляет 2 087 833,033 тысяч рублей.

Источники финансирования	Потребность в финансовых средствах, тыс. рублей					
	Всего:	в том числе по годам				
		2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7
Местный бюджет, из них:	24 786,152	9 661,275	1 113,620	2 403,570	5 525,982	6 081,705
Департамент САТЭК	24 786,153	9 661,275	1 113,620	2 403,570	5 525,982	6 081,705
Иные источники финансирования, в том числе:	2 063 045,164	129 220,946	671 433,670	554 382,920	345 168,735	362 840,610
Федеральный бюджет, из них:	117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000
Департамент САТЭК	117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000
Фонд ОЭЗ, из них:	11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Департамент САТЭК	11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Источники финансирования	Потребность в финансовых средствах, тыс. рублей					
	Всего:	в том числе по годам				
		2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7
Внебюджетный источник	1 933 825,935	0,000	671 433,670	554 382,920	345 168,735	362 840,610
Итого по Подпрограмме	2 087 833,033	138 882,221	672 547,290	556 786,490	350 694,717	368 922,315

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

**7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
в муниципальном образовании «Город Магадан» на 2019-2023 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Основное мероприятие: Строительство автодорог и искусственных сооружений на них				1 113 550,750	11 970,000	427 661,390	366 439,360	141 774,000	165 706,000	Всего, в том числе:
				6 149,600	0,000	0,000	0,000	2 835,500	3 314,100	- местный бюджет
				1 107 401,150	11 970,000	427 661,390	366 439,360	138 938,500	162 391,900	- иные источники, в том числе:
				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	- фонд ОЭЗ
				1 095 431,150	0,000	427 661,390	366 439,360	138 938,500	162 391,900	- внебюджетный источник
1.1	Строительство автомобильной дороги в левобережном жилом районе от улицы Ягодной до кольцевой транспортной развязки по Колымскому шоссе в городе Магадане	2020-2021	Департамент САТЭК	619 203,750		406 661,390	212 542,360			Всего, в том числе:
				619 203,750		406 661,390	212 542,360			- иные источники, в том числе:
				619 203,750		406 661,390	212 542,360			- внебюджетный источник
1.2	Проектирова-	2020-		23 525,000		3 000,000	20 525,000			Всего, в том числе:

	ние строительства автомобильной дороги к району жилой застройки в районе улицы Колымской и Колымского шоссе в городе Магадане	2021	23 525,000		3 000,000	20 525,000				- иные источники, в том числе:
			23 525,000		3 000,000	20 525,000				- внебюджетный источник
			435 852,000		10 000,000	133 372,000	141 774,000	150 706,000		Всего, в том числе:
			5 849,600		0,000	0,000	2 835,500	3 014,100		- местный бюджет
1.3	Проектирование и строительство автомобильных дорог в районе Дукчинского шоссе в городе Магадане (протяженностью 12.1 км)	2020-2023	430 002,400		10 000,000	133 372,000	138 938,500	147 691,900		- иные источники, в том числе:
			430 002,400		10 000,000	133 372,000	138 938,500	147 691,900		- внебюджетный источник
			15 000,000					15 000,000		Всего, в том числе:
			300,000					300,000		- местный бюджет
1.4	Проектирование и строительство автомобильной дороги в районе улицы Берзина в городе Магадане (бывшие теплицы)	2023	14 700,000					14 700,000		- иные источники, в том числе:
			14 700,000					14 700,000		- внебюджетный источник
			11 970,000	11 970,000						Всего, в том числе:
1.5	Пешеходный мост через реку Магаданку в	2019	11 970,000	11 970,000						- иные источники, в том числе:

	микрорайоне № 3 г. Магадана, ул. Набережная реки Магаданки, район дома № 87			11 970,000	11 970,000					- фонд ОЭЗ
1.6	Ремонт конструкций и покрытий моста по ул. Транспортной	2020		8 000,000		8 000,000				Всего, в том числе:
				8 000,000		8 000,000			- иные источники, в том числе:	
				8 000,000		8 000,000			- внебюджетный источник	
2. Основное мероприятие: Текущий ремонт автодорог				561 247,040	118 423,340	28 084,680	145 134,300	166 348,520	103 256,200	Всего, в том числе:
				2 314,089	1 172,394	0,000	0,000	561,210	580,485	- местный бюджет
				558 932,951	117 250,946	28 084,680	145 134,300	165 787,310	102 675,715	- иные источники, в том числе:
				117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет
				441 682,005	0,000	28 084,680	145 134,300	165 787,310	102 675,715	- внебюджетный источник
2.1	Текущий ремонт проспекта Ленина на участке от Колымского шоссе до ул. Пролетарской в городе Магадане	2019	Департамент САТЭК	18 026,598	18 026,598					Всего, в том числе:
				178,464	178,464					- местный бюджет
				17 848,134	17 848,134					- иные источники, в том числе:
				17 848,134	17 848,134					- федеральный бюджет
2.2	Текущий ремонт улицы Потапова на участке от	2019		10 419,873	10 419,873					Всего, в том числе:
				103,157	103,157					- местный бюджет

	Марчekanского шоссе до улицы Полярной в городе Магадане		10 316,716	10 316,716					- иные источники, в том числе:
			10 315,716	10 316,716					- федеральный бюджет
2.3	Текущий ремонт автомольной дороги на участке: заезд в пгт. Уп-тар от конечной остановки	2019	7 175,990	7 175,990					Всего, в том числе:
			71,758	71,043					- местный бюджет
			7 104,947	7 104,947					- иные источники, в том числе:
			7 104,231	7 104,947					- федеральный бюджет
			8 860,029	8 860,029					Всего, в том числе:
2.4	Текущий ремонт улицы Парковой на участке от ул. Гагарина до Марчekanского шоссе в городе Магадане	2019	87,715	87,715					- местный бюджет
			8 772,314	8 772,314					- иные источники, в том числе:
			8 771,429	8 772,314					- федеральный бюджет
			32 426,969	32 426,969					Всего, в том числе:
2.5	Текущий ремонт улицы Дзержинского на участке от улицы Портовой до улицы Пушкина в городе Магадане	2019	321,027	321,027					- местный бюджет
			32 105,942	32 105,942					- иные источники, в том числе:
			32 105,942	32 105,942					- федеральный бюджет
			41 513,881	41 513,881					Всего, в том числе:
2.6	Текущий ремонт автодороги по Марчekanскому переулку на участке от ул. Кольцевой до ул. Якутской в городе Магадане	2019	410,988	410,988					- местный бюджет
			41 102,893	41 102,893					- иные источники, в том числе:
			41 102,893	41 102,893					- федеральный бюджет

2.7	Текущий ремонт автодороги Колымского шоссе от проспекта Ленина до улицы Берзина	2021 - 2022		60 159,120			37 058,020	23 101,100		Всего, в том числе:
				40,340				40,340		- местный бюджет
				60 118,780			37 058,020	23 060,760		- иные источники, в том числе:
				60 118,780			37 058,020	23 060,760		- внебюджетный источник
2.8	Текущий ремонт автодороги Колымского шоссе от улицы Берзина до улицы Колымской	2022		37 539,280				37 539,280		Всего, в том числе:
				58,120				58,120		- местный бюджет
				37 481,160				37 481,160		- иные источники, в том числе:
				37 481,160				37 481,160		- внебюджетный источник
2.9	Текущий ремонт автодороги Магаданского шоссе от АЗС "Тосмар" до Дукчинского шоссе	2021	Департамент САТЭК	32 228,280			32 228,280			Всего, в том числе:
				32 228,280			32 228,280			- иные источники, в том числе:
				32 228,280			32 228,280			- внебюджетный источник
2.10	Текущий ремонт автодороги Магаданского шоссе от АЗС № 1 до Колымского шоссе	2022	Департамент САТЭК	41 251,960				41 251,960		Всего, в том числе:
				179,632				179,632		- местный бюджет
				41 072,328				41 072,328		- иные источники, в том числе:
				41 072,328				41 072,328		- внебюджетный источник
2.11	Текущий ремонт автодороги Магаданского шоссе от АЗС № 1 до Дукчинского	2023	Департамент САТЭК	56 743,200					56 743,200	Всего, в том числе:
				226,205					226,205	- местный бюджет
				56 516,995					56 516,995	- иные источники, в том числе:

	шоссе		56 516,995				56 516,995	- внебюджетный источник
2.12	Текущий ремонт автодороги улицы Билибина от ул. Полярной до ул. Зеленой	2023	4 626,000				4 626,000	Всего, в том числе:
			159,650				159,650	- местный бюджет
			4 466,350				4 466,350	- иные источники, в том числе:
			4 466,350				4 466,350	- внебюджетный источник
2.13	Текущий ремонт автодороги улицы Якутской от пр. Карла Маркса до ул. Пролетарской	2021	14 767,000			14 767,000		Всего, в том числе:
			14 767,000			14 767,000		- иные источники, в том числе:
			14 767,000			14 767,000		- внебюджетный источник
2.14	Текущий ремонт автодороги улицы Якутской от Марчеканского переулка до ул. Гагарина	2021	16 165,000			16 165,000		Всего, в том числе:
			16 165,000			16 165,000		- иные источники, в том числе:
			16 165,000			16 165,000		- внебюджетный источник
2.15	Текущий ремонт автодороги ул. Парковой от ул. Гагарина до пр. Карла Маркса	2020	17 823,530			17 823,530		Всего, в том числе:
			17 823,530			17 823,530		- иные источники, в том числе:
			17 823,530			17 823,530		- внебюджетный источник
2.16	Текущий ремонт автодороги улицы Пушкина от ул. Дзержинского до ул. Транспортной	2021	20 369,000			20 369,000		Всего, в том числе:
			20 369,000			20 369,000		- иные источники, в том числе:
			20 369,000			20 369,000		- внебюджетный источник

2.17	Текущий ремонт автодороги улицы Советской от пр. Карла Маркса до ул. Пушкина	2020		10 261,150		10 261,150			Всего, в том числе:	
				10 261,150		10 261,150			- иные источники, в том числе:	
				10 261,150		10 261,150			- внебюджетный источник	
24 547,000				24 547,000		Всего, в том числе:				
24 547,000				24 547,000		- иные источники, в том числе:				
24 547,000				24 547,000		- внебюджетный источник				
38 879,970					38 879,970	Всего, в том числе:				
35,015					35,015	- местный бюджет				
38 844,955					38 844,955	- иные источники, в том числе:				
38 844,955					38 844,955	- внебюджетный источник				
2.20	Текущий ремонт на участке: проезд от улицы Ягодной до улицы Набережной реки Магаданки	2022	Департамент САТЭК	16 500,780				16 500,780	Всего, в том числе:	
				156,000				156,000	- местный бюджет	
				0,000				16 344,780	- иные источники, в том числе:	
				16 344,780				16 344,780	- внебюджетный источник	
9 075,430						9 075,430	Всего, в том числе:			
92,103					92,103	- местный бюджет				
0,000					8 983,327	- иные источники, в том числе:				
8 983,327					8 983,327	- внебюджетный источник				
2.21	Текущий ремонт на участке: проезд от проспекта Ленина до улицы Коммуны	2022			16 500,780				16 500,780	Всего, в том числе:
					156,000				156,000	- местный бюджет
			0,000					16 344,780	- иные источники, в том числе:	
			16 344,780					16 344,780	- внебюджетный источник	
9 075,430						9 075,430	Всего, в том числе:			
92,103					92,103	- местный бюджет				
0,000					8 983,327	- иные источники, в том числе:				
8 983,327					8 983,327	- внебюджетный источник				

2.22	Текущий ремонт автодороги ул. Нагаевской	2023		41 887,000					41 887,000	Всего, в том числе:
				194,630					194,630	- местный бюджет
				41 692,370					41 692,370	- иные источники, в том числе:
				41 692,370					41 692,370	- внебюджетный источник
3. Основное мероприятие: Прочие мероприятия				41 569,273	8 488,881	16 500,000	12 500,000	2 129,272	1 951,120	Всего, в том числе:
				14 569,273	8 488,881	1 000,000	1 000,000	2 129,272	1 951,120	- местный бюджет
				27 000,000	0,000	15 500,000	11 500,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				27 000,000	0,000	15 500,000	11 500,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
3.1	Проектно-изыскательские работы будущих лет и проведение экспертиз проектов	2019 - 2023		13 466,201	8 288,881	1 000,000	1 000,000	1 677,320	1 500,000	Всего, в том числе:
				13 466,201	8 288,881	1 000,000	1 000,000	1 677,320	1 500,000	- местный бюджет
3.2	Выполнение паспортизации, технической инвентаризации и диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения	2019 - 2023	Департамент САТЭК	28 103,072	200,000	15 500,000	11 500,000	451,952	451,120	Всего, в том числе:
				1 103,072	200,000	0,000	0,000	451,952	451,120	- местный бюджет
				27 000,000	0,000	15 500,000	11 500,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				27 000,000	0,000	15 500,000	11 500,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
4. Основное мероприятие: Капитальный ремонт автодорог				371 465,970	0,000	200 301,220	32 712,830	40 442,925	98 008,995	Всего, в том числе:
				1 753,190	0,000	113,620	1 403,570	0,000	236,000	- местный бюджет

			369 712,780	0,000	200 187,600	31 309,260	40 442,925	97 772,995	- иные источники, в том числе:	
			369 712,780	0,000	200 187,600	31 309,260	40 442,925	97 772,995	- внебюджетный источник	
4.1	Капитальный ремонт автодороги Портового шоссе	2022-2023	Департамент САТЭК	80 885,850				40 442,925	40 442,925	Всего, в том числе:
				80 885,850				40 442,925	40 442,925	- иные источники, в том числе:
				80 885,850				40 442,925	40 442,925	- внебюджетный источник
4.2	Капитальный ремонт автодороги улицы Транспортной от улицы Портовой до кольцевой развязки 31-го квартала	2020	Департамент САТЭК	145 880,000		145 880,000				Всего, в том числе:
				113,620		113,620				- местный бюджет
				145 766,380		145 766,380				- иные источники, в том числе:
				145 766,380		145 766,380				- внебюджетный источник
4.3	Капитальный ремонт автодороги ул. Пригородной	2023	Департамент САТЭК	57 566,070				57 566,070	Всего, в том числе:	
				236,000				236,000	- местный бюджет	
				57 330,070				57 330,070	- иные источники, в том числе:	
				57 330,070				57 330,070	- внебюджетный источник	
4.4	Капитальный ремонт автодороги улицы Пролетарской от улицы Дальней до улицы Совхозной	2021	Департамент САТЭК	32 712,830			32 712,830		Всего, в том числе:	
				1 403,570			1 403,570		- местный бюджет	
				31 309,260			31 309,260		- иные источники, в том числе:	
				31 309,260			31 309,260		- внебюджетный источник	

4.5	Капитальный ремонт автодороги улицы Майской в микрорайоне Снежный	2020	54 421,220		54 421,220					Всего, в том числе:	
											- местный бюджет
			54 421,220		54 421,220						- иные источники, в том числе:
			54 421,220		54 421,220					- внебюджетный источник	
Итого по подпрограмме:			2 087 833,033	138 882,221	672 547,290	556 786,490	350 694,717	368 922,315		Всего, в том числе:	
			24 786,152	9 661,275	1 113,620	2 403,570	5 525,982	6 081,705		- местный бюджет, из них:	
			24 786,152	9 661,275	1 113,620	2 403,570	5 525,982	6 081,705		Департамент САТЭК	
			2 063 046,881	129 220,946	671 433,670	554 382,920	345 168,735	362 840,610		- иные источники, в том числе:	
			117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000		- федеральный бюджет:	
			117 250,946	117 250,946	0,000	0,000	0,000	0,000		Департамент САТЭК	
			11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000		- фонд ОЭЗ, из них:	

				11 970,000	11 970,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
				1 933 825,935	0,000	671 433,670	554 382,920	345 168,735	362 840,610	- внебюджетный источник

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы»

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы» (далее – Подпрограмма)
Основание для разработки подпрограммы	– Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (п. 5, ч. 1, ст. 16); – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – постановление мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан» (далее-Порядок); – постановление мэрии города Магадана от 20.07.2017 № 2187 «О перечне муниципальных программ, предлагаемых к разработке в 2018 году»
Разработчик подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана
Исполнители подпрограммы	- Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана (далее - департамент САТЭК); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Городское эксплуатационно-линейное управление дорог» (далее - МБУ «ГЭЛУД»); - муниципальное бюджетное учреждение города Магадана «Горсвет» (далее - МБУ «Горсвет»)
Цели и задачи подпрограммы	Цель: – обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан». Задачи: – обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 318 260,209 тысяч рублей, в том числе: - средства местного бюджета —124 900, 045тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год - 26 673,265тыс. рублей, из них: департамент САТЭК –3 059,828тыс. рублей; МБУ «Горсвет» –10 177,487тыс. рублей; МБУ «ГЭЛУД» - 13 435,950 тыс. рублей;

	<p>2020 год - 6 936,000 тыс. рублей МБУ «Горсвет», 2021 год - 6 936,000 тыс. рублей МБУ «Горсвет», 2022 год - 41 468,535 тыс. рублей, из них: департамент САТЭК – 11 221,791 тыс. рублей; МБУ «Горсвет» – 30 246,744 тыс. рублей; 2023 год - 42 886,245 тыс. рублей, из них: департамент САТЭК – 611,560 тыс. рублей; МБУ «Горсвет» – 42 069,760 тыс. рублей; МБУ «ГЭЛУД» – 204,925 тыс. рублей. - иные источники —193 360,164. рублей, в том числе: федеральный бюджет – 2 749,054тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год - 2 749,054тыс. рублей. внебюджетные источники – 190 611,110тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год - 55 193,315тыс. рублей; 2020 год - 29 503,325 тыс. рублей; 2021 год - 24 293,923 тыс. рублей; 2022 год - 27 153,344 тыс. рублей; 2023 год - 54 467,203 тыс. рублей.</p>
Сроки реализации подпрограммы	2019-2023 годы
Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы	<p>Конечный результат реализации Подпрограммы: – обустройство 64 пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения; – нанесение 45 240 м² горизонтальной дорожной разметки со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города; – ремонт и строительство 26 390,5 м² тротуаров (подходов к пешеходным переходам).</p>
Контроль исполнения подпрограммы	<p>Контроль за исполнением мероприятий Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан»</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как отдельным гражданам, так и обществу в целом. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Количество дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании «Город Магадан» остается на достаточно высоком уровне. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- высокая мобильность населения;
- большой объем перевозок личным транспортом;
- низкая дисциплина участников дорожного движения;
- диспропорция между числом автомобилей и транспортно-эксплуатационными характеристиками улично-дорожной сети, не рассчитанными на современные транспортные потоки.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

С каждым годом увеличивается потребность в оборудовании новых и реконструкции существующих пешеходных переходов, в том числе регулируемых пешеходных переходов, а также искусственных неровностей для ограничения скорости движения транспортных средств на участках улично-дорожной сети с повышенным риском наезда на пешеходов. В связи с изменениями, вносимыми в действующее законодательство, остается значимой проблема дооборудования существующих автомобильных дорог недостающими дорожными знаками (в большинстве своем знаками 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»), а также дорожными знаками, связанными с изменением организации и режимов дорожного движения на отдельных участках дорог. Возникает необходимость в применении дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на щитах с желтой флуоресцентной основой для обеспечения их лучшей видимости на наиболее опасных участках дорог. Кроме того, необходима установка пешеходного ограждения на оживленных участках дорог, на которых пешеходы, переходя проезжую часть в неустановленном месте, провоцируют возникновение ДТП.

Остается актуальным вопрос нанесения дорожной разметки как в черте города, так и на пригородных дорогах с целью повышения безопасности дорожного движения.

В настоящий момент на территории муниципального образования «Город Магадан» находится 185 982 м² тротуаров, порядка 300 пешеходных переходов. Реализация подпрограммных мероприятий позволит увеличить площадь тротуаров города на 26 390,5 м² квадратных метров, оснастить 64 пешеходных перехода современными техническими средствами, увеличить протяженность пешеходных ограждений на 3 тыс. м, произвести реконструкцию 15 светофорных объектов.

Подпрограммные мероприятия разработаны в соответствии с Национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений

и направляющих устройств» и предписаниями ГИБДД ОМВД России по городу Магадану.

Подпрограмма направлена на создание в муниципальном образовании безопасного и непрерывного дорожного движения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Данная Подпрограмма является продолжением действующей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2016-2018 годы», в рамках которой удалось решить множество организационных проблем, связанных с безопасным передвижением, как водителей транспортных средств, так и пешеходов. За период действия муниципальной подпрограммы установлено 679 дорожных знаков (в том числе 32 – на щитах с флуорисцентной основой, 19 – дублирующие знаки над проезжей частью), 18 опор освещения, нанесено 78 754 м² горизонтальной дорожной разметки и ремонт 5 237,6 м² тротуаров.

Продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в муниципальном образовании «Город Магадан» позволит сохранить накопленный потенциал и будет способствовать сокращению числа дорожно-транспортных происшествий.

2. Основные цели, задачи Подпрограммы и сроки ее реализации

Основной целью Подпрограммы является обеспечение безопасных условий дорожного движения на территории муниципального образования «Город Магадан».

Задачи Подпрограммы:

– обеспечение дорожной сети города освещением и техническими средствами организации дорожного движения.

Подпрограмма предусматривает комплекс мероприятий, которые предполагается исполнить в период с 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. Система целевых индикаторов и ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы

Оценка эффективности реализации подпрограммных мероприятий осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 04.02.2011 № 349 «Об утверждении порядка оценки эффективности муниципальных программ и ведомственных целевых программ, действующих на территории муниципального образования «Город Магадан».

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации Подпрограммы:

– повышение уровня обустроенности улично-дорожной сети средствами организации дорожного движения;

– снижение числа дорожно-транспортных происшествий;

– снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-

транспортных происшествиях.

Таблица № 1

Индикаторы Подпрограммы

№ п/ п	Наименование показателей	Показат ель в период 2017- 2018 годов	Един ица измер ения	Значения индикаторов по годам				
				2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ежегодное снижение числа дорожно-транспортных происшествий	176 ед.	%	10	10	10	10	10
2.	Ежегодное снижение числа пострадавших пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	50 чел.	%	5	5	5	5	5
3.	Количество обустроенных пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения	64 шт.	шт.	13	13	13	13	12

4. Сведения об исполнителях Подпрограммы

Ответственным исполнителем Подпрограммы является департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана.

Исполнители Подпрограммы: департамент САТЭК, МБУ «ГЭЛУД», МБУ «Горсвет».

5. Механизм реализации Подпрограммы

Департамент строительства, архитектуры, технического и экологического контроля мэрии города Магадана осуществляет общее руководство и контроль за ходом реализации Подпрограммы, в том числе:

- в рамках своих полномочий разрабатывает проекты нормативных правовых актов и методические рекомендации по реализации Подпрограммы;
- разработку проектной документации;
- обследование мест производства работ в процессе их проведения и

по окончании работ;

- освидетельствование скрытых работ, подтверждаемых соответствующими актами;
- проверку справок о приемке выполненных работ (соответствие объемов произведенных работ);
- размещает информацию о ходе реализации Подпрограммы;
- осуществляет организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач Подпрограммы;
- организует обмен информацией и взаимодействие с участниками Подпрограммы;
- в соответствии с компетенцией распорядителя бюджетных средств участвует в организации финансирования мероприятий Подпрограммы;
- несет ответственность за эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы;
- подготовку отчетов о реализации Подпрограммы.

Исполнители Подпрограммы осуществляют строительство, переустройство и модернизацию объектов улично-дорожной сети в соответствии с разработанной проектной документацией, после завершения работ готовят исполнительную документацию и направляют в адрес ответственного исполнителя для проверки и подписания, после чего объект вводится в эксплуатацию. Кроме того, исполнители Подпрограммы:

- участвуют в организации финансирования мероприятий Подпрограммы, для реализации которых наделены полномочиями распорядителя бюджетных средств;
- разрабатывают предложения по внесению изменений в Подпрограмму, в том числе в части содержания мероприятий, назначения исполнителей, объемов и источников финансирования;
- обеспечивают реализацию Подпрограммы и несут ответственность за эффективное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Объем финансирования Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Город Магадан» в планируемом году утверждается в составе бюджета муниципального образования «Город Магадан» на соответствующий финансовый год. При этом учитывается ход выполнения подпрограммных мероприятий и возможности местного бюджета.

Финансирование Подпрограммы осуществляется путем выделения целевым назначением бюджетных ассигнований в той доле и объемах, в каких они определены системой подпрограммных мероприятий, являющихся неотъемлемой частью Подпрограммы.

Проект плана финансирования Подпрограммы на очередной финансовый год формируется на основе бюджетной заявки департамента САТЭК, подготовленной с учетом предоставленных заявок МБУ «Горсвет» и МБУ «ГЭЛУД».

Департамент строительства, архитектуры, технического и

экологического контроля мэрии города Магадана направляет в установленные сроки заявки для получения субсидий из государственных программ Магаданской области и Российской Федерации.

Контроль исполнения Подпрограммы осуществляется в соответствии с постановлением мэрии города Магадана от 29.12.2010 № 4328 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации на территории муниципального образования «Город Магадан».

6. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования «Город Магадан» на 2019-2023 годы»

Финансовые ресурсы Подпрограммы формируются за счет бюджета муниципального образования «Город Магадан» и иных источников. Объем финансирования Программы в 2019-2023 годах составляет 318 260,209 тысяч рублей.

Источники финансирования	Потребность в финансовых средствах, тыс. рублей					
	Всего:	в том числе по годам				
		2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7
Местный бюджет, из них:	124 900,045	26 673,265	6 936,000	6 936,000	41 468,535	42 886,245
Департамент САТЭК	14 893,179	3 059,828	0,000	0,000	11 221,791	611,560
МБУ «Горсвет»	96 365,991	10 177,487	6 936,000	6 936,000	30 246,744	42 069,760
МБУ «ГЭЛУД»	13 640,875	13 435,950	0,000	0,000	0,000	204,925
Иные источники финансирования, в том числе:	193 360,164	57 942,369	29 503,325	24 293,923	27 153,344	54 467,203
Федеральный бюджет, из них:	2 749,054	2 749,054	0,000	0,000	0,000	0,000
Департамент САТЭК	2 749,054	2 749,054	0,000	0,000	0,000	0,000
Внебюджетный источник	190 611,110	55 193,315	29 503,325	24 293,923	27 153,344	54 467,203
Итого по Подпрограмме	318 260,209	84 615,634	36 439,325	31 229,923	68 621,879	97 353,448

Объемы финансирования Подпрограммы подлежат ежегодному уточнению, исходя из реальных возможностей бюджета муниципального образования «Город Магадан» на очередной финансовый год и возможности привлечения иных средств.

**7. СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения муниципального образования
«Город Магадан» на 2019-2023 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации	Исполнитель (получатель денежных средств)	Потребность в финансовых средствах, тыс. руб.						Источник финансирования
				Всего	в том числе по годам					
					2019	2020	2021	2022	2023	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Основное мероприятие: Установка дорожных знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» на щитах с флуоресцентной основой со светодиодной индикацией				2 283,742	747,132	438,060	0,000	603,452	495,098	Всего, в том числе:
				634,528	22,358	0,000	0,000	206,570	405,600	- местный бюджет, из них:
				634,528	22,358	0,000	0,000	206,570	405,600	Департамент СА-ТЭК
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МБУ «Горсвет»
				1 649,214	724,774	438,060	0,000	396,882	89,498	- иные источники, в том числе:
				618,912	618,912	0,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет
				1 030,302	105,862	438,060	0,000	396,882	89,498	- внебюджетный источник
1.1	Набережная реки Магаданки в районе дома № 57 (школа № 29)	2020	МБУ «Горсвет»	105,862		105,862				Всего, в том числе:
				105,862		105,862				- иные источники, в том числе:
				105,862		105,862				- внебюджетный

									источник
1.2	ул. Наровчатова в районе дома № 11-а (школа № 18)	2019		105,862	105,862				Всего, в том числе:
				105,862	105,862				- иные источники, в том числе:
				105,862	105,862				- внебюджетный источник
1.3	перекресток улиц Парковая и Горького, пешеходный переход в районе школы № 2	2019		320,635	320,635				Всего, в том числе:
				11,179	11,179				- местный бюджет
				309,456	309,456				- иные источники, в том числе:
				309,456	309,456				- федеральный бюджет
1.4	перекресток пл. Горького - 1-й проезд Горького (школа № 2)	2020	Департамент САТЭК	221,460		221,460			Всего, в том числе:
				221,460		221,460			- иные источники, в том числе:
				221,460		221,460			- внебюджетный источник
1.5	перекресток площади Горького и 2-го проезда Горького, пешеходный переход в районе школы № 2	2019	Департамент САТЭК	320,635	320,635				Всего, в том числе:
				11,179	11,179				- местный бюджет
				309,456	309,456				- иные источники, в том числе:
				309,456	309,456				- федеральный бюджет
1.6	ул. Билибина (школа № 7)	2020	Департамент САТЭК	110,738		110,738			Всего, в том числе:
				110,738		110,738			- иные источники, в том числе:
				110,738		110,738			- внебюджетный источник

1.7	ул. Билибина - ул. Коммуны (гимназия № 13)	2022		482,762				482,762	Всего, в том числе:
				110,000				110,000	- местный бюджет
				372,762				372,762	- иные источники, в том числе:
				372,762				372,762	- внебюджетный источник
1.8	улица Лукса в районе лицея № 1 им. Крупской	2022		120,690				120,690	Всего, в том числе:
				96,570				96,570	- местный бюджет
				24,120				24,120	- иные источники, в том числе:
				24,120				24,120	- внебюджетный источник
1.9	улица Энергостроителей в районе дома № 7-б (школа № 28)	2023	Департамент САТЭК	125,759				125,759	Всего, в том числе:
				102,300				102,300	- местный бюджет
				23,459				23,459	- иные источники, в том числе:
				23,459				23,459	- внебюджетный источник
1.10	ул. Пролетарская а/о «3-й микрорайон»	2023		125,759				125,759	Всего, в том числе:
				102,300				102,300	- местный бюджет
				23,459				23,459	- иные источники, в том числе:
				23,459				23,459	- внебюджетный источник
1.11	ул. Пролетарская в районе дома № 17	2023		243,580				243,580	Всего, в том числе:

				201,000					201,000	- местный бюджет
				42,580					42,580	- иные источники, в том числе:
				42,580					42,580	- внебюджетный источник
2. Основное мероприятие: Установка дорожных знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» над проезжей частью				9 289,749	1 861,927	1 649,175	2 788,025	2 268,602	722,020	Всего, в том числе:
				5 748,269	1 243,014	1 220,655	1 220,655	1 341,925	722,020	- местный бюджет, из них:
				22,359	22,359	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
				5 725,910	1 220,655	1 220,655	1 220,655	1 341,925	722,020	МБУ «Горсвет»
				3 541,480	618,913	428,520	1 567,370	926,677	0,000	- иные источники, в том числе:
				618,913	618,913	0,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет
				2 922,567	0,000	428,520	1 567,370	926,677	0,000	- внебюджетный источник
2.1	Колымское шоссе, пешеходный переход в районе здания «Полиметалл»	2019	Департамент САТЭК	320,635	320,635					Всего, в том числе:
				11,179	11,179					- местный бюджет
				309,456	309,456					- иные источники, в том числе:
2.2	ул. Берзина, 8	2020	Департамент САТЭК	309,456	309,456					- федеральный бюджет
				428,520		428,520				Всего, в том числе:
				428,520		428,520				- иные источники, в том числе:
2.3	ул. Пролетарская, в	2019	МБУ	428,520		428,520				- внебюджетный источник
				406,885	406,885					Всего, в том числе:

	районе дома № 14		«Гор- свет»						ле:	
				406,885	406,885					- местный бюджет
2.4	ул. Коммуны, 17	2020		203,443		203,443				Всего, в том числе:
			203,443		203,443				- местный бюджет	
2.5	ул. Пролетарская, 10	2020	203,442		203,442				Всего, в том числе:	
			203,442		203,442				- местный бюджет	
2.6	ул Берзина, 11	2020	406,885		406,885				Всего, в том числе:	
			406,885		406,885				- местный бюджет	
2.7	ул. Кольцевая,29	2021	406,885			406,885			Всего, в том числе:	
			406,885			406,885			- местный бюджет	
2.8	Марчekanский переулок, 12	2021	406,885			406,885			Всего, в том числе:	
			406,885			406,885			- местный бюджет	
2.9	Транспортная, 19	2021	203,442			203,442			Всего, в том числе:	
			203,442			203,442			- местный бюджет	
2.10	Пешеходный переход в районе здания «Поли-металл»	2019	Депар-тамент САТЭК	320,637	320,637				Всего, в том числе:	
				11,180	11,180					- местный бюджет
				309,457	309,457					- федеральный бюджет
2.11	ул. Транспортная в районе дома № 2	2021	Депар-тамент САТЭК	223,910			223,910		Всего, в том числе:	
				223,910			223,910			- иные источники, в том числе:
				223,910			223,910			- внебюджетный источник
2.12	ул. Полярная - ул. На-гаевская	2021		447,820			447,820		Всего, в том числе:	

				447,820			447,820			- иные источники, в том числе:
				447,820			447,820			- внебюджетный источник
2.13	ул. Полярная - ул. Потапова	2022		233,760				233,760		Всего, в том числе:
				0,000				233,760		- иные источники, в том числе:
				233,760				233,760		- внебюджетный источник
2.14	ул. Транспортная - проезд Вострецова	2021		447,820			447,820			Всего, в том числе:
				447,820			447,820			- иные источники, в том числе:
				447,820			447,820			- внебюджетный источник
2.15	ул. Портовая, 21	2021		447,820			447,820			Всего, в том числе:
				447,820			447,820			- иные источники, в том числе:
				447,820			447,820			- внебюджетный источник
2.16	пр. Карла Маркса, 37	2020	МБУ «Горсвет»	406,885		406,885				Всего, в том числе:
				406,885		406,885				- местный бюджет
2.17	ул. Гагарина, 28	2019	МБУ «Горсвет»	406,885	406,885					Всего, в том числе:
				406,885	406,885					- местный бюджет
2.19	Колымское шоссе, 6	2022	МБУ «Горсвет»	467,520				467,520		Всего, в том числе:
				467,520				467,520		- местный бюджет
2.20	ул. Потапова, 11	2022	МБУ «Горсвет»	203,443				203,443		Всего, в том числе:

				203,443				203,443		- местный бюджет
2.21	Колымское шоссе, в районе а/о "ЦМО СХТ"	2022		467,520				467,520		Всего, в том числе:
				467,520				467,520		- местный бюджет
2.22	Колымское шоссе, в районе а/о "Леснабсбыт"	2021		203,443			203,443			Всего, в том числе:
				203,443			203,443			- местный бюджет
2.23	ул. Колымская в районе пересечения с Колымским шоссе	2022		203,442				203,442		Всего, в том числе:
				203,442				203,442		- местный бюджет
2.24	ул. Пролетарская, 3 корп. 2	2022	Департамент САТЭК	692,917				692,917		Всего, в том числе:
				692,917				692,917		- иные источники, в том числе:
				692,917				692,917		- внебюджетный источник
2.25	Марчekanское шоссе - ул. Чукотская	2023	МБУ «Горсвет»	722,020					722,020	Всего, в том числе:
				722,020				722,020		- местный бюджет
2.26	ул. Дзержинского, 26	2019		406,885	406,885					Всего, в том числе:
				406,885	406,885					- местный бюджет
3. Основное мероприятие: Установка пешеходных ограждений				42 763,957	12 231,073	4 346,539	3 690,810	5 452,141	17 043,394	Всего, в том числе:
				31 134,009	4 947,664	1 845,405	1 845,405	5 452,141	17 043,394	- местный бюджет, из них:
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент САТЭК
				31 134,009	4 947,664	1 845,405	1 845,405	5 452,141	17 043,394	МБУ «Горсвет»
				11 629,948	7 283,409	2 501,134	1 845,405	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:

				11 629,948	7 283,409	2 501,134	1 845,405	0,000	0,000	- внебюджетный источник
3.1	улица Якутская в районе дома № 14 (гимназия № 30)	2019	МБУ «Гор- свет»	2 391,139	2 391,139					Всего, в том числе:
				2 391,139	2 391,139				- иные источники, в том числе:	
				2 391,139	2 391,139				- внебюджетный источник	
3.2	улица Колымская в районе дома № 10 (школа № 27)	2019		2 391,139	2 391,139					Всего, в том числе:
				2 391,139	2 391,139				- иные источники, в том числе:	
				2 391,139	2 391,139				- внебюджетный источник	
3.3	ул. Билибина в районе дома № 2 (школа № 7)	2019		2 501,131	2 501,131					Всего, в том числе:
				2 501,131	2 501,131				- иные источники, в том числе:	
				2 501,131	2 501,131				- внебюджетный источник	
3.4	улица Наровчатова в районе дома № 11-а (школа № 18)	2019	1 086,407	1 086,407					Всего, в том числе:	
			1 086,407	1 086,407				- местный бюджет		
3.5	Перекресток улиц Кольцевая -Гагарина, в районе автобусной остановки "СГПУ № 3"	2019	148,822	148,822					Всего, в том числе:	
			148,822	148,822				- местный бюджет		
3.6	Пешеходный переход в районе дома № 8 по улице Лукса	2019	610,176	610,176					Всего, в том числе:	
			610,176	610,176				- местный бюджет		
3.7	ул. Набережная реки Магаданки 59 корпус 4	2020			1 845,405				Всего, в том числе:	

	(школа № 29)			1 845,405		1 845,405				- местный бюджет
3.8	улица Лукса (со стороны Марчеканского переулка, школа № 1)	2020	Департамент САТЭК	2 501,134		2 501,134				Всего, в том числе:
				2 501,134		2 501,134			- иные источники, в том числе:	
				2 501,134		2 501,134			- внебюджетный источник	
3.9	ул. Шандора Шимича, 20 корп. 1	2021	МБУ «Горсвет»	1 845,405			1 845,405			Всего, в том числе:
				1 845,405			1 845,405			- местный бюджет
3.10	ул. Болдырева	2021	МБУ «Горсвет»	1 845,405			1 845,405			Всего, в том числе:
				1 845,405			1 845,405			- иные источники, в том числе:
				1 845,405			1 845,405			- внебюджетный источник
3.11	ул. Пролетарская, 96	2022	МБУ «Горсвет»	5 452,141				5 452,141		Всего, в том числе:
				5 452,141				5 452,141		- местный бюджет
3.12	ул. Речная от перекрестка с улицей Транспортной до дома № 23	2023	МБУ «Горсвет»	17 043,394					17 043,394	Всего, в том числе:
				17 043,394					17 043,394	- местный бюджет
3.13	пересечение ул. Билибина -ул. Коммуны	2019	МБУ «Горсвет»	3 102,259	3 102,259					Всего, в том числе:
				3 102,259	3 102,259					- местный бюджет
4. Основное мероприятие: Реконструкция светофорных объектов				14 438,972	3 306,113	2 186,843	2 256,107	2 516,433	4 173,476	Всего, в том числе:
				6 757,231	323,378	647,647	647,647	2 516,433	2 622,126	- местный бюджет, из них:
				15,111	15,111	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент СА-

											ТЭЖ	
				6 742,120	308,267	647,647	647,647	2 516,433	2 622,126		МБУ «Горсвет»	
				7 681,741	2 982,735	1 539,196	1 608,460	0,000	1 551,350		- иные источники, в том числе:	
				1 511,229	1 511,229	0,000	0,000	0,000	0,000		- федеральный бюджет	
				6 170,512	1 471,506	1 539,196	1 608,460	0,000	1 551,350		- внебюджетный источник	
4.1	пр. Ленина - ул. Пролетарская	2019	МБУ «Горсвет»	735,753	735,753						Всего, в том числе:	
				735,753	735,753							- иные источники, в том числе:
				735,753	735,753							- внебюджетный источник
4.2	пр. Ленина - ул. Пушкина	2019		308,267	308,267							Всего, в том числе:
				308,267	308,267							- местный бюджет
4.3	пр. Ленина - пр. Карла Маркса	2019		735,753	735,753							Всего, в том числе:
				735,753	735,753							- иные источники, в том числе:
				735,753	735,753							- внебюджетный источник
4.4	ул. Гагарина, 21	2020		647,647		647,647						Всего, в том числе:
				647,647		647,647						- местный бюджет
4.5	ул. Пролетарская - ул. Парковая	2020		769,598		769,598						Всего, в том числе:
				769,598		769,598						- иные источники, в том числе:
			769,598		769,598						- внебюджетный источник	

4.6	ул. Пролетарская - ул. Якутская	2020		769,598		769,598			Всего, в том числе:
				769,598		769,598			- иные источники, в том числе:
4.7	ул. Пролетарская - ул. Наровчатова	2021		647,647		647,647			Всего, в том числе:
				647,647		647,647			- местный бюджет
4.8	ул. Пролетарская - ул. Кольцевая	2021		804,230		804,230			Всего, в том числе:
				804,230		804,230			- иные источники, в том числе:
				804,230		804,230			- внебюджетный источник
4.9	пр. Карла Маркса - ул. Парковая	2021		804,230		804,230			Всего, в том числе:
				804,230		804,230			- иные источники, в том числе:
				804,230		804,230			- внебюджетный источник
4.10	пр. Карла Маркса - ул. Якутская	2022		838,811		838,811			Всего, в том числе:
				838,811		838,811			- местный бюджет
4.11	пр. Карла Маркса - ул. Наровчатова	2022	МБУ «Гор-свет»	838,811		838,811			Всего, в том числе:
				838,811		838,811			- местный бюджет
4.12	пр. Карла Маркса - ул. Кольцевая	2022		838,811		838,811			Всего, в том числе:
				838,811		838,811			- местный бюджет
4.13	ул. Гагарина - ул. Лукаса	2023	МБУ «Гор-свет»	874,042		874,042		874,042	Всего, в том числе:
				874,042		874,042		874,042	- местный бюджет

4.14	ул. Якутская - ул. Полярная	2023		874,042					874,042	Всего, в том числе:
				874,042					874,042	- местный бюджет
4.15	ул. Набережная р. Магаданки - Магаданское шоссе	2023		874,042					874,042	Всего, в том числе:
				874,042					874,042	- местный бюджет
4.16	Замена светофорных объектов на улично-дорожной сети	2023	Департамент САТЭК	1 551,350					1 551,350	Всего, в том числе:
				1 551,350					1 551,350	- иные источники, в том числе:
				1 551,350					1 551,350	- внебюджетный источник
4.17	Замена контроллеров на улично-дорожной сети	2019		1 526,340	1 526,340					Всего, в том числе:
				15,111	15,111					- местный бюджет
				1 511,229	1 511,229					- иные источники, в том числе:
				1 511,229	1 511,229					- федеральный бюджет
5. Основное мероприятие: Устройство сборно-разборных искусственных дорожных неровностей				1 618,548	513,103	521,615	0,000	285,910	297,920	Всего, в том числе:
				383,280	0,000	0,000	0,000	177,320	205,960	- местный бюджет, из них:
				383,280	0,000	0,000	0,000	177,320	205,960	Департамент САТЭК
				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	МБУ «Горсвет»
				1 235,268	513,103	521,615	0,000	108,590	91,960	- иные источники, в том числе:
				1 235,268	513,103	521,615	0,000	108,590	91,960	- внебюджетный источник
5.1	Набережная реки Магаданки в районе дома № 57 (школа № 29)	2019	МБУ «Горсвет»	250,783	250,783					Всего, в том числе:
				250,783	250,783					- иные источники, в

										том числе:
				250,783	250,783					- внебюджетный источник
5.2	улица Колымская (в районе школы № 27)	2020	Департамент САТЭК	274,130		274,130				Всего, в том числе:
				274,130		274,130			- иные источники, в том числе:	
				274,130		274,130			- внебюджетный источник	
				0,000		0,000			- местный бюджет	
5.3	улица Наровчатова в районе дома № 11-а (школа № 18)	2019	МБУ «Горсвет»	262,320	262,320					Всего, в том числе:
				262,320	262,320				- иные источники, в том числе:	
				262,320	262,320				- внебюджетный источник	
5.4	улица Лукса (со стороны Марчеканского переулка, школа № 1)	2022	Департамент САТЭК	285,910				285,910		Всего, в том числе:
				177,320				177,320		- местный бюджет
				108,590				108,590		- иные источники, в том числе:
				108,590				108,590		- внебюджетный источник
5.5	улица Парковая в районе Дворца спорта	2023	Департамент САТЭК	297,920					297,920	Всего, в том числе:
				205,960					205,960	- местный бюджет
				91,960					91,960	- иные источники, в том числе:
				91,960					91,960	- внебюджетный источник
5.6	улица Пролетарская, вблизи лома № 96	2020	Департамент САТЭК	247,485		247,485				Всего, в том числе:
				247,485		247,485				- иные источники, в

									том числе:	
				247,485		247,485			- внебюджетный источник	
				0,000		0,000			- местный бюджет	
6. Основное мероприятие: Установка табло обратного отсчета времени				1 871,352	226,009	462,790	236,906	528,401	417,246	Всего, в том числе:
				1 272,446	108,933	108,933	108,933	528,401	417,246	- местный бюджет
				598,906	117,076	353,857	127,973	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				598,906	117,076	353,857	127,973	0,000	0,000	- внебюджетный источник
6.1	ул. Пролетарская - ул. Парковая	2019	МБУ «Горсвет»	117,076	117,076					Всего, в том числе:
				117,076	117,076					- иные источники, в том числе:
				117,076	117,076					- внебюджетный источник
6.2	ул. Якутская-Гагарина	2019		108,933	108,933					Всего, в том числе:
				108,933	108,933					- местный бюджет
6.3	ул. Пролетарская - ул. Кольцевая	2020		108,933		108,933				Всего, в том числе:
				108,933		108,933				- иные источники, в том числе:
				108,933		108,933				- внебюджетный источник
6.4	ул. Кольцевая - пр. Карла Маркса	2020		108,933		108,933				Всего, в том числе:
				108,933		108,933				- местный бюджет
6.5	пр. Карла Маркса - ул. Парковая	2020	122,462		122,462				Всего, в том числе:	
			122,462		122,462				- иные источники, в	

							том числе:
			122,462		122,462		- внебюджетный источник
6.6	пр. Карла Маркса - ул. Якутская	2020	122,462		122,462		Всего, в том числе:
			122,462		122,462		- иные источники, в том числе:
			122,462		122,462		- внебюджетный источник
6.7	пр. Ленина - ул. Портовая	2021	108,933		108,933		Всего, в том числе:
			108,933		108,933		- местный бюджет
6.8	ул. Пролетарская - ул. Наровчатова	2021	127,973		127,973		Всего, в том числе:
			127,973		127,973		- иные источники, в том числе:
			127,973		127,973		- внебюджетный источник
6.9	пр. Ленина - ул. Пролетарская	2022	127,973			127,973	Всего, в том числе:
			127,973			127,973	- местный бюджет
6.10	пр. Ленина - ул. Пушкина	2022	133,476			133,476	Всего, в том числе:
			133,476			133,476	- местный бюджет
6.11	пр. Ленина - пр. Карла Маркса	2022	133,476			133,476	Всего, в том числе:
			133,476			133,476	- местный бюджет
6.12	пр. Карла Маркса - ул. Наровчатова	2022	133,476			133,476	Всего, в том числе:
			133,476			133,476	- местный бюджет
6.13	ул. Гагарина - ул. Лукаса	2023	139,082				Всего, в том числе:
						139,082	

				139,082					139,082	- местный бюджет
6.14	ул. Якутская - ул. Полярная	2023		139,082					139,082	Всего, в том числе:
				139,082					139,082	- местный бюджет
6.15	ул. Набережная р. Магаданки - Магаданское шоссе	2023		139,082					139,082	Всего, в том числе:
				139,082					139,082	- местный бюджет
7. Основное мероприятие: Устройство наружного освещения				4 895,600	0,000	147,720	0,000	4 747,880	0,000	Всего, в том числе:
				4 747,880	0,000	0,000	0,000	4 747,880	0,000	- местный бюджет
				147,720	0,000	147,720	0,000	0,000	0,000	- иные источники, в том числе:
				147,720	0,000	147,720	0,000	0,000	0,000	- внебюджетный источник
7.1	ул. Дзержинского, 2	2020	Департамент САТЭК	35,699		35,699				Всего, в том числе:
				35,699		35,699				- иные источники, в том числе:
				35,699		35,699				- внебюджетный источник
7.2	пл. Комсомольская, 4	2020	Департамент САТЭК	37,341		37,341				Всего, в том числе:
				37,341		37,341				- иные источники, в том числе:
				37,341		37,341				- внебюджетный источник
7.3	ул. Коммуны, №№11,17	2020	Департамент САТЭК	74,680		74,680				Всего, в том числе:
				74,680		74,680				- иные источники, в том числе:
				74,680		74,680				- внебюджетный источник

7.4	Дукчинское шоссе от перекрестка с Магаданским шоссе	2022		4 747,880				4 747,880		Всего, в том числе:
				4 747,880				4 747,880		- местный бюджет
8.	Основное мероприятие: Горизонтальная дорожная разметка со световозвращающими элементами улично-дорожной сети города	2019-2023	МБУ «Горсвет»	24 329,210	1 857,004	1 875,395	1 875,395	9 168,176	9 553,240	Всего, в том числе:
				24 329,210	1 857,004	1 875,395	1 875,395	9 168,176	9 553,240	- местный бюджет
9.	Основное мероприятие: Установка дорожных знаков на щитах с флуоресцентной основой	2019-2023	МБУ «Горсвет»	26 665,297	1 237,965	1 237,965	1 237,965	11 239,668	11 711,734	Всего, в том числе:
				26 665,297	1 237,965	1 237,965	1 237,965	11 239,668	11 711,734	- местный бюджет
10. Основное мероприятие: Ремонт тротуаров (пешеходных дорожек)				92 691,679	24 466,935	2 424,768	19 144,715	23 733,621	22 921,640	Всего, в том числе:
				22 730,896	16 435,950	0,000	0,000	6 090,021	204,925	- местный бюджет, из них:
				9 090,021	3 000,000	0,000	0,000	6 090,021	0,000	Департамент САТЭК
				13 640,875	13 435,950	0,000	0,000	0,000	204,925	МБУ «ГЭЛУД»
				69 960,783	8 030,985	2 424,768	19 144,715	17 643,600	22 716,715	- иные источники, в том числе:
				69 960,783	8 030,985	2 424,768	19 144,715	17 643,600	22 716,715	- внебюджетный источник
10.1	Ремонт тротуара по улице Портовой от проспекта Ленина до улицы Коммуны (нечетная сторона)	2019	Департамент САТЭК	11 030,985	11 030,985					Всего, в том числе:
				3 000,000	3 000,000					- местный бюджет
				8 030,985	8 030,985					- иные источники, в том числе:
				8 030,985	8 030,985					- внебюджетный

									источник
10.3	Ремонт тротуара по улице Пролетарской от улицы Парковой до 2-го проезда Горького (нечетная сторона)	2021		4 703,459			4 703,459		Всего, в том числе:
				4 703,459			4 703,459		- иные источники, в том числе:
				4 703,459			4 703,459		- внебюджетный источник
10.4	Ремонт тротуара по улице Пролетарской от дома № 83 до дома № 237 (нечетная сторона)	2023	МБУ «ГЭ-ЛУД»	22 921,640				22 921,640	Всего, в том числе:
				204,925				204,925	- местный бюджет
				22 716,715				22 716,715	- иные источники, в том числе:
				22 716,715				22 716,715	- внебюджетный источник
10.5	Ремонт тротуара по улице Якутской от училища искусств до улицы Гагарина	2021	Департамент САТЭК	4 283,507			4 283,507		Всего, в том числе:
				4 283,507			4 283,507		- иные источники, в том числе:
				4 283,507			4 283,507		- внебюджетный источник
10.6	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 23 до дома № 27	2020	МБУ «ГЭ-ЛУД»	2 424,768		2 424,768			Всего, в том числе:
				2 424,768		2 424,768			- иные источники, в том числе:
				2 424,768		2 424,768			- внебюджетный источник
10.7	Ремонт тротуара по улице Парковой от дома № 1 до дома №7	2021	Департамент САТЭК	1 247,849			1 247,849		Всего, в том числе:
				1 247,849			1 247,849		- иные источники, в том числе:
				1 247,849			1 247,849		- внебюджетный источник
10.8	Ремонт тротуара по	2021		4 365,438			4 365,438		Всего, в том чис-

	улице Парковой от дома № 2 до дома №12								ле:
				4 365,438			4 365,438		- иные источники, в том числе:
				4 365,438			4 365,438		- внебюджетный источник
10.9	Ремонт тротуара по улице Парковой вдоль дома № 24	2021	МБУ «ГЭ-ЛУД»	1 542,363			1 542,363		Всего, в том числе:
				1 542,363			1 542,363		- иные источники, в том числе:
				1 542,363			1 542,363		- внебюджетный источник
10.13	Ремонт тротуара по улице Нагаевской от дома № 51 до дома № 1 по Комсомольской площади	2022		2 276,822			2 276,822		Всего, в том числе:
				2 276,822			2 276,822		- иные источники, в том числе:
				2 276,822			2 276,822		- внебюджетный источник
10.14	Ремонт тротуара по улице Марчеканской от дома № 2А до дома № 10	2021	Департамент САТЭК	1 533,182			1 533,182		Всего, в том числе:
				1 533,182			1 533,182		- иные источники, в том числе:
				1 533,182			1 533,182		- внебюджетный источник
10.15	Ремонт тротуара по улице Марчеканской от дома № 16 до дома № 20	2021		1 468,917			1 468,917		Всего, в том числе:
				1 468,917			1 468,917		- иные источники, в том числе:
				1 468,917			1 468,917		- внебюджетный источник
10.16	Ремонт тротуара по улице Якутской от дома № 40 по Пролетарской до перекрестка с	2022		4 241,498			4 241,498		Всего, в том числе:
				4 241,498			4 241,498		- иные источники, в том числе:

	проспектом Карла Маркса			4 241,498				4 241,498		- внебюджетный источник
10.17	Ремонт тротуара по улице Якутской от дома № 55 до дома № 13/61	2022		1 239,399				1 239,399		Всего, в том числе:
				1 239,399				1 239,399		- иные источники, в том числе:
				1 239,399				1 239,399		- внебюджетный источник
10.18	Ремонт тротуара по улице Якутской от дома № 65 до перекрестка с Марчekanским переулком	2022		3 637,865				3 637,865		Всего, в том числе:
				3 637,865				3 637,865		- иные источники, в том числе:
				3 637,865				3 637,865		- внебюджетный источник
10.19	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 35 до перекрестка с улицей Кольцевой	2022		3 016,284				3 016,284		Всего, в том числе:
				3 016,284				3 016,284		- местный бюджет
10.20	Ремонт тротуара по улице Гагарина от дома № 20/61 до дома № 26	2022		3 073,737				3 073,737		Всего, в том числе:
				3 073,737				3 073,737		- местный бюджет
10.21	Ремонт тротуара по проспекту Карла Маркса от дома № 4 до дома № 10	2022	Департамент САТЭК	1 723,591				1 723,591		Всего, в том числе:
				1 723,591				1 723,591		- иные источники, в том числе:
				1 723,591				1 723,591		- внебюджетный источник
10.22	Ремонт тротуара по улице Кольцевой от дома № 46 до перекрестка с Марчekanским переулком	2022		4 524,425				4 524,425		Всего, в том числе:
				4 524,425				4 524,425		- иные источники, в том числе:
				4 524,425				4 524,425		- внебюджетный источник

10.23	Ремонт тротуара по ул.Берзина в районе дома № 11	2019	МБУ «ГЭ-ЛУД»	1 314,220	1 314,220				Всего, в том числе:
				1 314,220	1 314,220				- местный бюджет
10.24	Ремонт тротуара с торца дома № 17А по ул. Ш. Шимича до ул. Берзина	2019		1 887,918	1 887,918				Всего, в том числе:
				1 887,918	1 887,918				- местный бюджет
10.25	Ремонт тротуара вдоль дома № 9 по Колымскому шоссе (Остановочный пункт)	2019		363,204	363,204				Всего, в том числе:
				363,204	363,204				- местный бюджет
10.26	Ремонт тротуара по ул. Пушкина на участке от пр. Ленина до ул. Дзержинского	2019		904,851	904,851				Всего, в том числе:
				904,851	904,851				- местный бюджет
10.27	Ремонт тротуара по пр. К. Маркса на участке от ул. Болдырева до ул. Наровчатова (четная сторона)	2019		3 661,740	3 661,740				Всего, в том числе:
				3 661,740	3 661,740				- местный бюджет
10.28	Ремонт тротуара вдоль здания № 63 по пр. К. Маркса	2019		512,200	512,200				Всего, в том числе:
				512,200	512,200				- местный бюджет
10.29	Ремонт тротуара вдоль дома №31/10 по ул. Парковая	2019	1 164,273	1 164,273				Всего, в том числе:	
			1 164,273	1 164,273				- местный бюджет	
10.30	Ремонт тротуара по ул. Колымской от Колымского шоссе до дома № 8 к.1	2019	1 625,000	1 625,000				Всего, в том числе:	
			1 625,000	1 625,000				- местный бюджет	
10.31	Ремонт тротуара вдоль дома № 24 по ул. Пар-	2019	2 002,544	2 002,544				Всего, в том числе:	

	ковая			2 002,544	2 002,544					- местный бюджет
11	Погашение кредиторской задолженности 2018 года "Горсвет"	2019	МБУ «Горсвет»	496,999	496,999					Всего, в том числе:
				496,999	496,999					- местный бюджет
12	Погашение кредиторской задолженности 2018 года "ГЭЛУД"	2019	МБУ «ГЭЛУД»	16 188,826	16 188,826					Всего, в том числе:
				16 188,826	16 188,826					- иные источники, в том числе:
				16 188,826	16 188,826					- внебюджетный источник
13	Замена искусственных дорожных неровностей на улично-дорожной сети	2020	Департамент САТЭК	395,800		395,800				Всего, в том числе:
				395,800		395,800				- иные источники, в том числе:
				395,800		395,800				- внебюджетный источник
14	Замена металлического пешеходного ограждения на улично-дорожной сети	2020	Департамент САТЭК	2 775,450		2 775,450				Всего, в том числе:
				2 775,450		2 775,450				- иные источники, в том числе:
				2 775,450		2 775,450				- внебюджетный источник
15	Замена знаков дорожного движения на улично-дорожной сети	2020	Департамент САТЭК	1 294,000		1 294,000				Всего, в том числе:
				1 294,000		1 294,000				- иные источники, в том числе:
				1 294,000		1 294,000				- внебюджетный источник
16. Основное мероприятие: Строительство тротуаров (пешеходных дорожек)				76 261,028	21 482,548	16 683,205	0,000	8 077,595	30 017,680	Всего, в том числе:
				76 261,028	21 482,548	16 683,205	0,000	8 077,595	30 017,680	- иные источники, в том числе:

				76 261,028	21 482,548	16 683,205	0,000	8 077,595	30 017,680	- внебюджетный источник
16.1	Строительство тротуара по Магаданскому шоссе (на участке от улицы Пролетарской до Набережной реки Магаданки)	2019	МБУ «ГЭ-ЛУД»	6 483,548	6 483,548					Всего, в том числе:
				6 483,548	6 483,548				- иные источники, в том числе:	
				6 483,548	6 483,548				- внебюджетный источник	
16.2	Строительство тротуара по Колымскому шоссе от центра кинологической службы УВД до поворота монументу «Маска Скорби» (нечетная сторона)	2022	Департамент САТЭК	4 340,346				4 340,346		Всего, в том числе:
				4 340,346				4 340,346	- иные источники, в том числе:	
				4 340,346				4 340,346	- внебюджетный источник	
16.3	Строительство тротуара по улице Нагаевской от улицы Полярной до улицы Приморской (с одной стороны)	2020	Департамент САТЭК	7 866,877		7 866,877				Всего, в том числе:
				7 866,877		7 866,877			- иные источники, в том числе:	
				7 866,877		7 866,877			- внебюджетный источник	
16.4	Строительство тротуара по улице Речной от дома № 22А до поворота на АЗС (нечетная сторона)	2020	Департамент САТЭК	8 816,328		8 816,328				Всего, в том числе:
				8 816,328		8 816,328			- иные источники, в том числе:	
				8 816,328		8 816,328			- внебюджетный источник	
16.5	Строительство тротуара по улице Пролетарской от дома № 79 до дома № 81	2022	МБУ «ГЭ-ЛУД»	3 737,249				3 737,249		Всего, в том числе:
				3 737,249				3 737,249	- иные источники, в том числе:	
				3 737,249				3 737,249	- внебюджетный источник	

16.6	Строительство тротуара по Колымскому шоссе от остановки «Колымская» до Камчатского переулка	2023	Департамент САТЭК	7 096,043					7 096,043	Всего, в том числе:
				7 096,043					7 096,043	- иные источники, в том числе:
				7 096,043					7 096,043	- внебюджетный источник
16.7	Строительство тротуара по улице Пролетарской от дома N 83 до дома N 237 (с нечетной стороны)	2023	Департамент САТЭК	22 921,637					22 921,637	Всего, в том числе:
				22 921,637					22 921,637	- иные источники, в том числе:
				22 921,637					22 921,637	- внебюджетный источник
16.8	Строительство тротуара по переулку Марчеканскому до дома № 37 (танкодром)	2019	МБУ «ГЭЛУД»	14 999,000	14 999,000					Всего, в том числе:
				14 999,000	14 999,000					- иные источники, в том числе:
				14 999,000	14 999,000					- внебюджетный источник
Итого по подпрограмме				318 260,209	84 615,634	36 439,325	31 229,923	68 621,879	97 353,448	Всего, в том числе:
				124 900,045	26 673,265	6 936,000	6 936,000	41 468,535	42 886,245	- местный бюджет, из них:
				14 893,179	3 059,828	0,000	0,000	11 221,791	611,560	Департамент САТЭК
				96 365,991	10 177,487	6 936,000	6 936,000	30 246,744	42 069,760	МБУ «Горсвет»
				13 640,875	13 435,950	0,000	0,000	0,000	204,925	МБУ «ГЭЛУД»
				193 360,164	57 942,369	29 503,325	24 293,923	27 153,344	54 467,203	- иные источники, в том числе:
				2 749,054	2 749,054	0,000	0,000	0,000	0,000	- федеральный бюджет:

			2 749,054	2 749,054	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	Департамент СА-ТЭК
			190 611,110	55 193,315	29 503,325	24 293,923	27 153,344	54 467,203	- внебюджетный источник	
